

# Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF

**Zestaw pytań do testów wyboru**

**Zaznaczona poprawna odpowiedź**

# **BUDOWA I OBSŁUGA URZĄDZEŃ RADIOTELEFONICZNYCH VHF**

1. Bateria litowa zasilająca radiopławę powinna zapewnić:
  - A. nieprzerwaną pracę radiopławy przez 96 godzin
  - B. nieprzerwaną pracę radiopławy przez 48 godzin
  - C. nieprzerwaną pracę radiopławy do momentu wykrycia przez jednostki SAR
  
2. Sygnał o częstotliwość 121,5 MHz nadawany przez radiopławę systemu COSPAS-SARSAT służy do:
  - A. końcowego naprowadzania jednostek SAR na rozbitków (na radiopławę)
  - B. do lokalizacji położenia radiopław w dowolnym rejonie globu
  - C. do lokalizacji położenia radiopław w obszarze pokrycia satelitów geostacjonarnych
  
3. Dokładność lokalizacji radiopławy w systemie COSPAS-SARSAT wynosi:
  - A. około 5 km w przypadku wykorzystania sygnałów o częstotliwości 406MHz
  - B. około 1 km w przypadku wykorzystania sygnałów o częstotliwości 406 MHz i 121,5 MHz
  - C. około 100 m w przypadku gdy radiopława ma wbudowany odbiornik GPS
  
4. Które z poniższych zdań jest prawdziwe?
  - A. zasięg wykrywania radiopław 121,5 MHz jest globalny
  - B. częstotliwość 121,5 MHz jest śledzona przez satelity geostacjonarne
  - C. częstotliwość 121,5 MHz służy do wykrywania radiopław przez lotnicze i morskie jednostki SAR

5. Sygnały nadawane przez radiopławę na częstotliwości 406 MHz pozwalają na identyfikację statku z którego pochodzi radiopława na podstawie zakodowanego:
  - A. sygnału wywoławczego (call sign)
  - B. MID (Maritime Identification Digits) - kodu kraju
  - C. oznaczenia armatora
  
6. Radiopława systemu COSPAS-SARSAT powinna:
  - A. mieć wbudowany odbiornik GPS
  - B. mieć wbudowane źródło światła błyskowego
  - C. mieć wbudowane źródło światła ciągłego
  
7. Radiopławy systemu COSPAS-SARSAT mogą być uruchomione:
  - A. ręcznie przez operatora
  - B. przez wpisanie właściwego kodu
  - C. zdalnie z RCC
  
8. W przypadku uruchomienia radiopławy systemu COSPAS-SARSAT, czas jaki upływa od jej uruchomienia do powiadomienia RCC wynosi:
  - A. około 5 minut jeżeli radiopława znajduje się w zasięgu satelitów geostacjonarnych
  - B. około 15 minut jeżeli radiopława została uruchomiona w dzień
  - C. około 25 minut jeżeli radiopława została uruchomiona w nocy
  
9. W celu dokonania rejestracji radiopławy należy:
  - A. zgłosić się do lokalnego oddziału Urzędu Komunikacji Elektronicznej
  - B. zgłosić się do właściwego terytorialnie Urzędu Morskiego
  - C. zgłosić się do MRCC Gdynia
  
10. Satelita biegunowy po odebraniu sygnałów z radiopławy 406 MHz:
  - A. określa pozycję radiopławy i przekazuje tę informację do RCC
  - B. określa pozycję radiopławy i przekazuje tę informację do LUT
  - C. retransmituje odebrane z radiopławy sygnały do stacji LUT

11. Określenie pozycji radiopławy nadającej sygnały na częstotliwości 406 MHz możliwe jest w systemie COSPAS-SARSAT:
- A. tylko w przypadku, gdy satelita widzi jednocześnie radiopławę i stację LUT
  - B. zawsze
  - C. w przypadku, gdy satelita widzi jednocześnie radiopławę i stację GEOLUT
12. Testowanie radiopławy polega na:
- A. wykonaniu raz w miesiącu testu zgodnie z instrukcją na obudowie radiopławy
  - B. ręcznym uruchomieniu radiopławy i sprawdzeniu czy zareagowały RCC
  - C. wrzuceniu radiopławy do wody i sprawdzeniu czy zacznie działać światło błyskowe
13. Sygnały alarmowe nadawane przez radiopławy VHF DSC CH 70 odbierane są:
- A. przez wszystkie statki wyposażone w VHF DSC jeżeli radiopława znajdzie się w zasięgu ich odbioru
  - B. przez wszystkie RCC
  - C. przez jednostki SAR
14. Końcowa lokalizacja radiopławy VHF DSC CH 70 możliwa jest dzięki:
- A. namiarom radiowym dokonywanym przez jednostki SAR na częstotliwości kanału 70
  - B. wbudowanemu w radiopławę transponderowi radarowemu (SART)
  - C. nadawaniu przez radiopławę sygnału na częstotliwości kanału 16
15. W przypadku uruchomienia radiopławy w sytuacji gdy nie ma zagrożenia należy:
- A. natychmiast wyłączyć radiopławę
  - B. natychmiast wyłączyć radiopławę i powiadomić o zaistniałym fakcie najbliższe RCC
  - C. wyłączyć radiopławę i czekać na rozwój sytuacji

16. Transponder radarowy służy do:
- A. lokalizacji rozbitków na miejscu katastrofy
  - B. szybkiego powiadamiania RCC o katastrofie
  - C. wykrywania jednostek znajdujących się w pobliżu
17. Transponder radarowy współpracuje z radarami:
- A. w paśmie S
  - B. w paśmie X
  - C. pracującymi w paśmie 3 GHz
18. Transponder radarowy nadaje swój sygnał:
- A. natychmiast po włączeniu
  - B. po włączeniu i pobudzeniu przez radar pracujący w paśmie 9 GHz
  - C. po zanurzeniu w wodzie morskiej
19. Zasięg transpondera radarowego zależy:
- A. wysokości umieszczenia transpondera na tratwie ratunkowej
  - B. od tego czy nadaje w paśmie X czy S
  - C. od temperatury otoczenia
20. Pojemność baterii transpondera radarowego powinna zapewnić pracę:
- A. minimum 96 godz w stanie gotowości plus 8 godz nadawania
  - B. minimum 48 godz w stanie gotowości plus 8 godz nadawania
  - C. minimum 24 godz w stanie gotowości plus 8 godz nadawania
21. Transponder radarowy powinien być testowany:
- A. codziennie
  - B. raz na miesiąc
  - C. raz na rok
22. Sygnał z transpondera radarowego widziany jest na ekranie radaru w postaci:
- A. jasnego kółka w pozycji transpondera
  - B. serii równo oddalonych od siebie kropek

C. jasnego trójkąta w pozycji transpondera

23. Transponder radarowy nadaje po pobudzeniu sygnał:

A. na stałej częstotliwości 9,5 GHz

B. w paśmie 9,2 – 9,5 GHz

C. w paśmie 9,0 – 9,4 GHz

24. Sygnał z transpondera radarowego widziany jest na ekranie radaru:

A. w postaci łuków przy odległości do rozbitków poniżej 1 mili

B. w postaci łuków przy odległości do rozbitków poniżej 3 mil

C. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 5 mil

25. Sygnał z transpondera radarowego widziany jest na ekranie radaru:

A. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 1 mili

B. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 0,1 mili

C. w postaci koncentrycznych okręgów przy odległości do rozbitków poniżej 1,5 mili

26. Pozycję rozbitków na ekranie radaru wyznacza:

A. najdalsza kropka

B. najbliższy łuk

C. najdalszy łuk

27. Pozycję rozbitków na ekranie radaru wyznacza:

A. najdalsza kropka

B. najdalszy łuk

C. najbliższa kropka

28. Transponder radarowy nadaje swój sygnał w paśmie 9,2 – 9,5 GHz:

A. aby uzyskać większą odległość wykrywania

B. ponieważ trudno jest utrzymać stałą częstotliwość

C. by umożliwić współpracę z wszystkimi radarami w paśmie X

29. Rozbitkowie mogą poznać, że sygnał z transpondera radarowego został wykryty:

- A. przez sygnalizację świetlną lub akustyczną na transponderze
- B. ponieważ zostaną powiadomieni przez przenośny radiotelefon VHF
- C. nie wiedzą czy zostali wykryci

30. Rozbitkowie mogą zwiększyć zasięg transpondera radarowego przez:

- A. podgrzanie transpondera własnym ciałem
- B. umieszczenie go jak najwyżej
- C. załączanie transpondera w cyklu minuta pracy, minuta przerwy

31. W radiotelefonii używana jest fala nośna:

- A. prostokątna
- B. trójkątna
- C. sinusoidalna

32. Amplituda fali nośnej to:

- A. maksymalna wartość napięcia wyrażona w woltach
- B. skuteczna wartość napięcia wyrażona w woltach
- C. średnia wartość napięcia wyrażona w woltach

33. Częstotliwość fali nośnej zależy od jej:

- A. amplitudy
- B. fazy
- C. długości

34. Fala radiowa o częstotliwości 156 MHz ma długość:

- A. około 20 metrów
- B. około 15 metrów
- C. około 2 metrów

35. Fala radiowa o długości 2 metrów ma częstotliwość:
- A. 150 MHz
  - B. 1500 MHz
  - C. 1500 kHz
36. Fale z zakresu VHF to inaczej fale:
- A. pośrednie
  - B. średnie
  - C. ultrakrótkie
37. Prędkość rozchodzenia się fal to:
- A. 300 000 km/sec
  - B. 300 000 m/sec
  - C. 300 000 km/godz
38. W nadajnikach VHF radiotelefonów morskich stosowana jest modulacja:
- A. tylko częstotliwości
  - B. tylko fazy
  - C. częstotliwości lub fazy
39. Maksymalna moc statkowych radiotelefonów VHF wynosi:
- A. 200 W
  - B. 5W
  - C. 25 W
40. Zmiana mocy radiotelefonu ma wpływ na:
- A. słyszalność dalekich stacji
  - B. poziom szumów
  - C. jego zasięg
41. Funkcja podwójnego nasłuchu w radiotelefonie VHF pozwala na:
- A. jednoczesny nasłuch dwóch dowolnych kanałów
  - B. jednoczesny nasłuch kanału 16 i 70
  - C. jednoczesny nasłuch kanału 16 i dowolnego roboczego



42. Przełączenie kanałów międzynarodowych na amerykańskie:
- A. zmienia moc nadawania we wszystkich kanałach
  - B. zmienia niektóre kanały z simpleksowych na duplexowe
  - C. C zmienia niektóre kanały z duplexowych na simpleksowe
43. Morskie pasmo VHF to częstotliwości w paśmie:
- A. 156 – 174 MHz
  - B. 121,5 – 156 MHz
  - C. 156 – 162 kHz
44. Długość anteny nadajnika jest przede wszystkim uzależniona od:
- A. mocy nadajnika
  - B. częstotliwości nadajnika
  - C. amplitudy napięcia
45. Regulacja głośności odbiornika VHF odbywa się przez:
- A. zmianę wzmocnienia wzmacniacza akustycznego
  - B. zastosowanie blokady szumów
  - C. zmianę wzmocnienia wzmacniacza pośredniej częstotliwości
46. W akumulatorach kwasowych elektrolitem jest:
- A. kwas siarkowy
  - B. wodny roztwór kwasu siarkowego
  - C. wodny roztwór kwasu solnego
47. W trakcie ładowania akumulatorów kwasowych wydzielane są gazy. Jest to:
- A. wodór
  - B. chlor
  - C. azot
48. Na zaciskach kwasowego akumulatora statkowego o napięciu znamionowym 24 V zmierzone napięcie wynosi 21 V. Oznacza to, że:
- A. akumulator jest całkowicie rozładowany

- B. akumulator jest częściowo rozładowany
  - C. akumulator jest naładowany
49. Akumulatorów kwasowych nie wolno wyładowywać poniżej dopuszczalnego napięcia końcowego, które wynosi:
- A. 1,75 V/ogniwo
  - B. 1,95 V/ogniwo
  - C. 1,6 V/ogniwo
50. Akumulatory kwasowe powinny być ładowane prądem dziesięciogodzinnym. Oznacza to że:
- A. nie wolno ładować akumulatora przez czas dłuższy niż 10 godzin
  - B. akumulator powinien być ładowany prądem wynoszącym 0,1 Q przez 10 godzin (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
  - C. co 10 godzin należy robić przerwy w ładowaniu akumulatora
51. Maksymalny prąd ładowania akumulatora kwasowego nie powinien przekroczyć:
- A. 1,0 Q (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
  - B. 0,8 Q (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
  - C. 0,5 Q (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
52. Wraz ze spadkiem temperatury pojemność akumulatorów kwasowych:
- A. nie zmienia się
  - B. spada o 0,5-1,0 % na stopień C
  - C. wzrasta o około 1 % na stopień C
53. Akumulatory kwasowe w przypadku wyłączenia z eksploatacji powinny być przechowywane w stanie:
- A. naładowanym
  - B. całkowicie rozładowanym
  - C. naładowanym do 50 % pojemności znamionowej

54. W trakcie eksploatacji akumulatorów kwasowych zachodzi konieczność uzupełniania elektrolitu. Uzupełnianie elektrolitu polega na dolewaniu do poszczególnych cel akumulatora:
- A. kwasu siarkowego
  - B. wody destylowanej
  - C. wody
55. W trakcie niewłaściwej eksploatacji akumulatorów kwasowych następuje ich zasiarczenie. Które z poniższych zjawisk świadczy o zasiarczeniu akumulatora:
- A. niski poziom elektrolitu
  - B. silne grzanie elektrolitu w trakcie ładowania
  - C. nalot na zaciskach akumulatora
56. Napięcie znamionowe w używanych do zasilania urządzeń radiowych akumulatorach niklowo-kadmowych wynosi:
- A. 1,2 V / ogniwo
  - B. 1,05 V / ogniwo
  - C. 1,85 V / ogniwo
57. Końcowe napięcie ładowania w używanych do zasilania urządzeń radiowych akumulatorach niklowo-kadmowych wynosi:
- A. 2,3 V / ogniwo
  - B. 1,8 V / ogniwo
  - C. 1,9 V / ogniwo
58. Znamionow natężenie prądu ładowania używanych do zasilania urządzeń radiowych akumulatorów niklowo-kadmowych wynosi:
- A. 0,1 Q (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
  - B. 0,5 Q (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
  - C. 0,25 Q (Q – pojemność znamionowa akumulatora)
59. Elektrolit w używanych do zasilania urządzeń radiowych akumulatorach niklowo-kadmowych wymienia się co:

- A. sezon
- B. rok
- C. 2-3 lata

60. Akumulatory kwasowe charakteryzują się:

- A. wyższą rezystancją wewnętrzną niż akumulatory zasadowe
- B. wyższą sprawnością energetyczną niż akumulatory zasadowe
- C. są mniej wrażliwe na niewłaściwą eksploatację niż akumulatory zasadowe

61. Baterie przeznaczone do zasilania przenośnych radiotelefonów awaryjnych VHF:

- A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 8 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokadą szumów)
- B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą w cyklu pracy 1:9 (6 sekund nadawanie, 6 sekund odbiór bez blokady szumów, 48 sekund odbiór z blokadą szumów)
- C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 8 godzin pracy radiotelefonu z pełną mocą

62. Baterie przeznaczone do zasilania awaryjnych transponderów radarowych (SART):

- A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy w stanie czuwania i następnie umożliwiać nadawanie sygnałów przez 8 godzin
- B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy
- C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy w stanie czuwania i następnie umożliwiać nadawanie sygnałów przez 8 godzin

63. Baterie przeznaczone do zasilania radiopław awaryjnych:
- A. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 48 godzin pracy, w tym nadawania sygnałów do lokalizacji i zasilanie światła błyskowego
  - B. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 96 godzin pracy, w tym nadawania sygnałów do lokalizacji i zasilanie światła błyskowego
  - C. powinny posiadać pojemność zapewniającą co najmniej 12 godzin pracy, w tym nadawania sygnałów do lokalizacji i zasilanie światła błyskowego
64. Który z wymienionych wzorów określa zależność pomiędzy prędkością propagacji fali ( $c$  [m/s]), jej częstotliwością ( $f$  [Hz]) i długością ( $\lambda$  [m]):
- A.  $f = c \cdot \lambda$
  - B.  $f = \lambda / c$
  - C.  $f = c / \lambda$
65. Prędkość rozchodzenia się fali elektromagnetycznej w wolnej przestrzeni wynosi:
- A. 340 m/s
  - B. 300 km/s
  - C. 300 000 000 m/s
66. Od jakich czynników zależy zasięg łączności na falach VHF:
- A. od wysokości anteny nadawczej i odbiorczej
  - B. od pory doby
  - C. od szerokości geograficznej
67. Zbyt bliskie ustawienie anteny radiotelefonu VHF w pobliżu metalowych konstrukcji może spowodować:
- A. zmianę charakterystyki promieniowania anteny
  - B. uszkodzenie anteny
  - C. zmianę polaryzacji promieniowanej fali

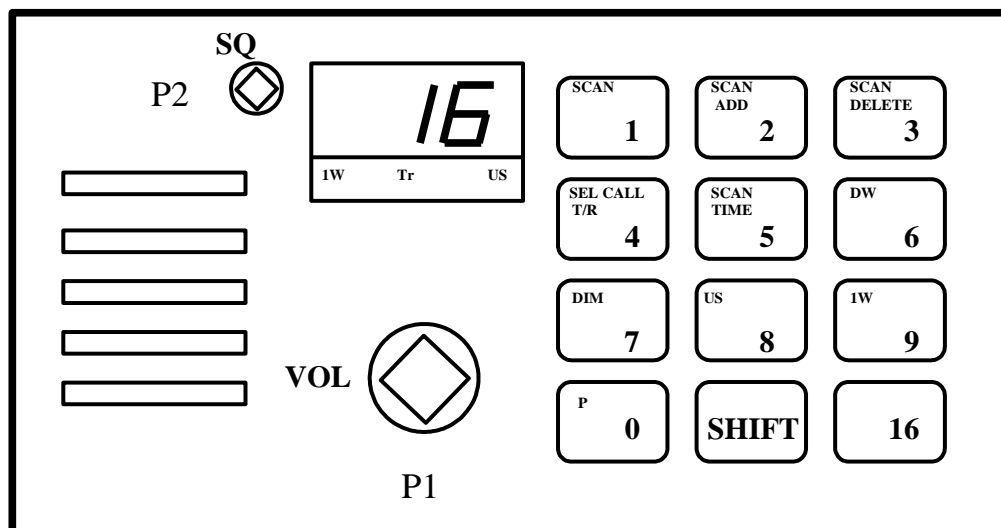
68. Jakiego typu anteny są stosowane w odbiornikach NAVTEX:

A. 4-6 metrowe anteny prętowe (pionowe)

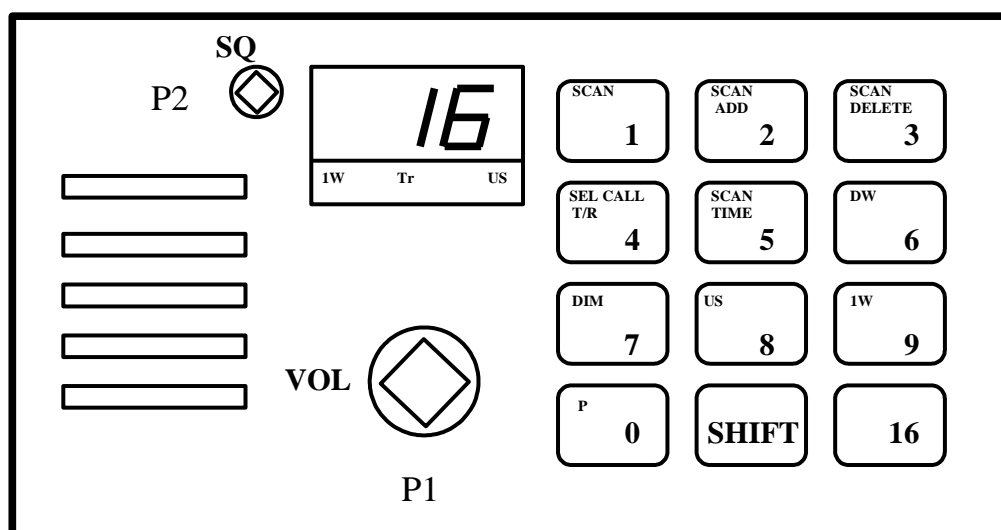
B. anteny linkowe typu „Γ” lub „T”

C. anteny w postaci kilku lub kilkunastometrowego masztu

# PRAKTYCZNA OBSŁUGA URZĄDZEŃ RADIOWYCH PODSYSTEMÓW GMDSS



1. Włącz i przygotuj do pracy, dla łączności alarmowej radiotelefon VHF.
  - A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [6], ustaw [P2] maksymalnie w prawo
  - B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [16], ustaw [P2] maksymalnie w lewo
  - C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], ustaw [P2] maksymalnie w położeniu środkowym

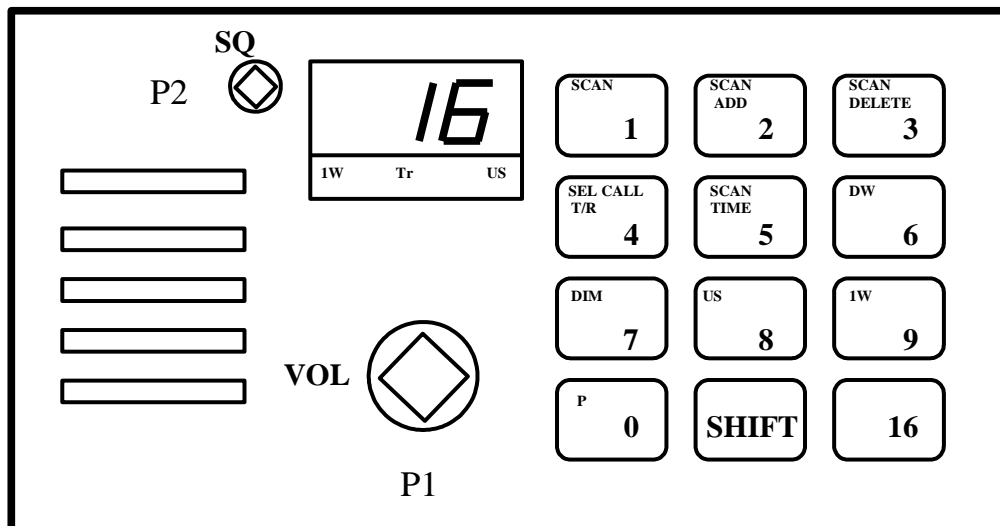


2. Dokonaj redukcji mocy radiotelefonu VHF.

A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9]

B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [9]

C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]

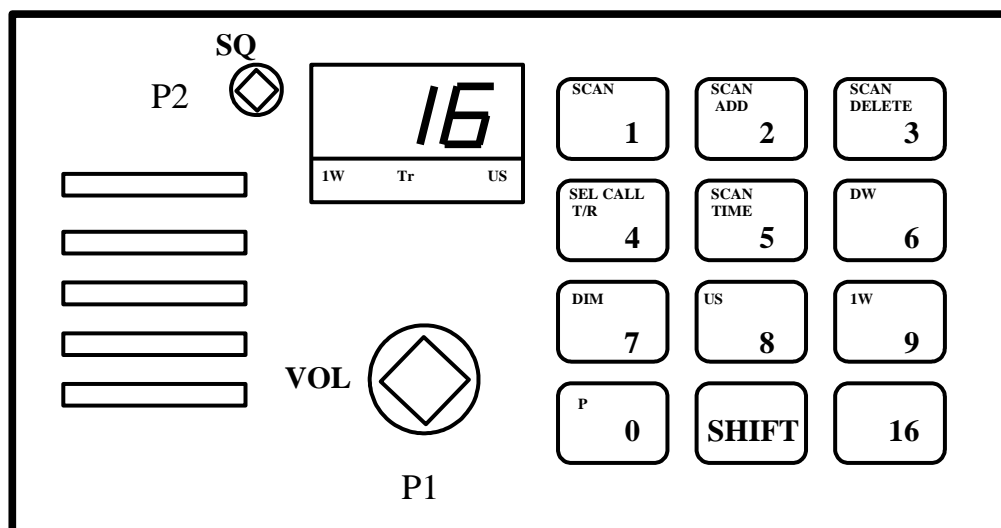


3. Ustaw podwójny nasłuch w radiotelefonie VHF na kanałach 14 i 16.

A. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]

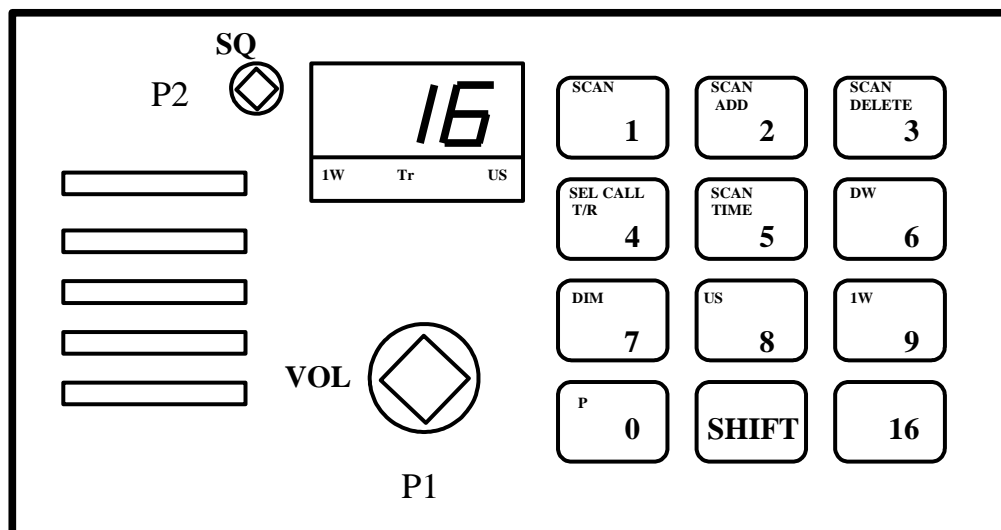
B. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [1], wciśnij [4], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]

C. Obróć i ustaw [P1], wciśnij [16], wciśnij [SHIFT], wciśnij [6]

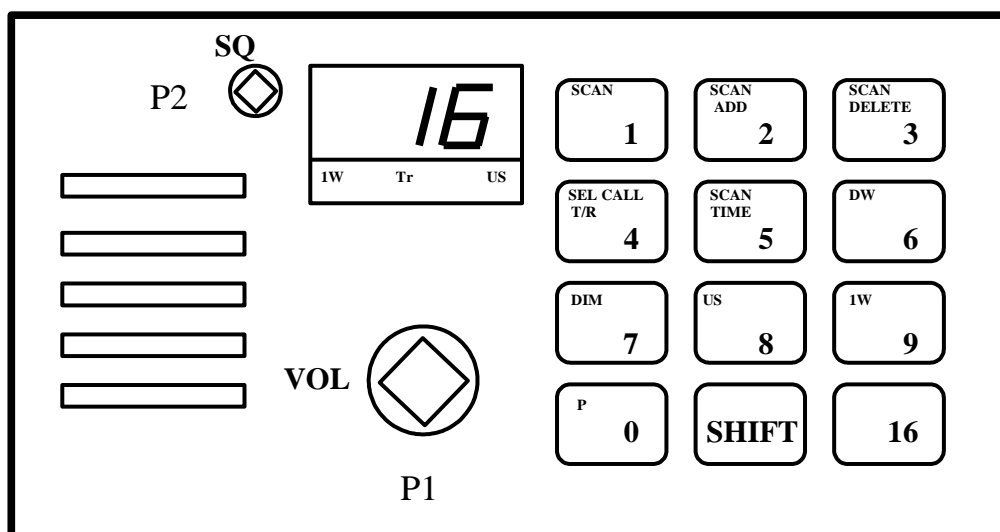




4. Ustaw podświetlenie wskaźników w radiotelefonie VHF dla warunków dziennych i nocnych.
- Wciśnij [7], wciśnij [5]
  - Wciśnij [9], wciśnij [16]
  - Wciśnij [SHIFT], wciśnij [7]

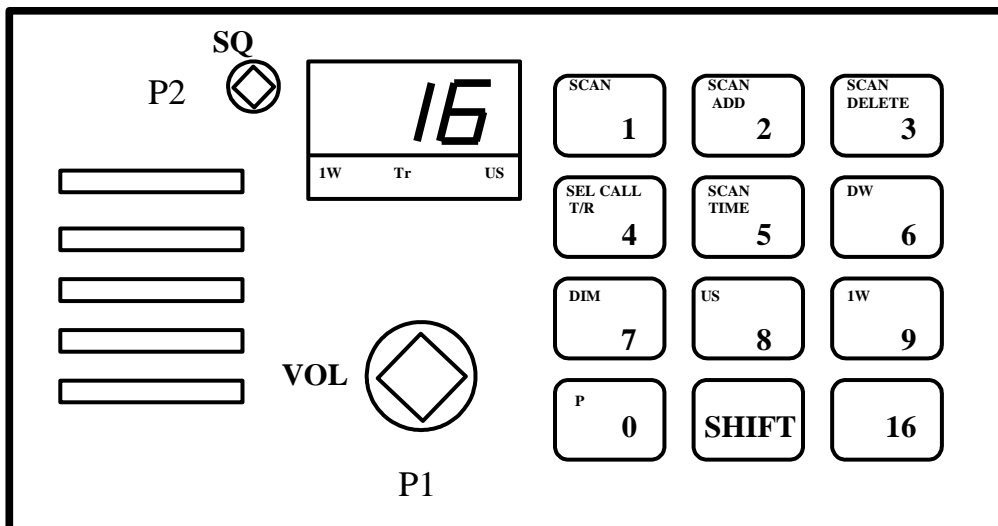


5. Sprawdź, które kanały są wpisane do pamięci skanowania radiotelefonu RT 2048
- Wciśnij [SHIFT], wciśnij [5]
  - Wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]
  - Wciśnij [SHIFT], wciśnij [1] i przytrzymaj



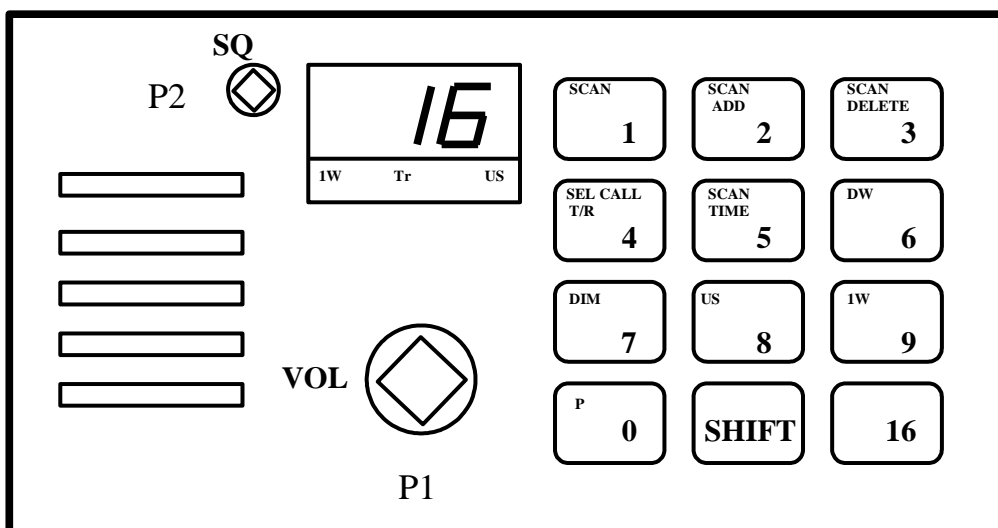
6. Ustaw skanowanie kanałów 6,13 i 16 w radiotelefonie VHF.

- A. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2], wciśnij [1], wciśnij [3], wciśnij [SHIFT], wciśnij [2]
- B. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1], wciśnij [3], wciśnij [SHIFT], wciśnij [16]
- C. Obróć [P1], wciśnij [6], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1], wciśnij [1], wciśnij [3], wciśnij [SHIFT], wciśnij [1]



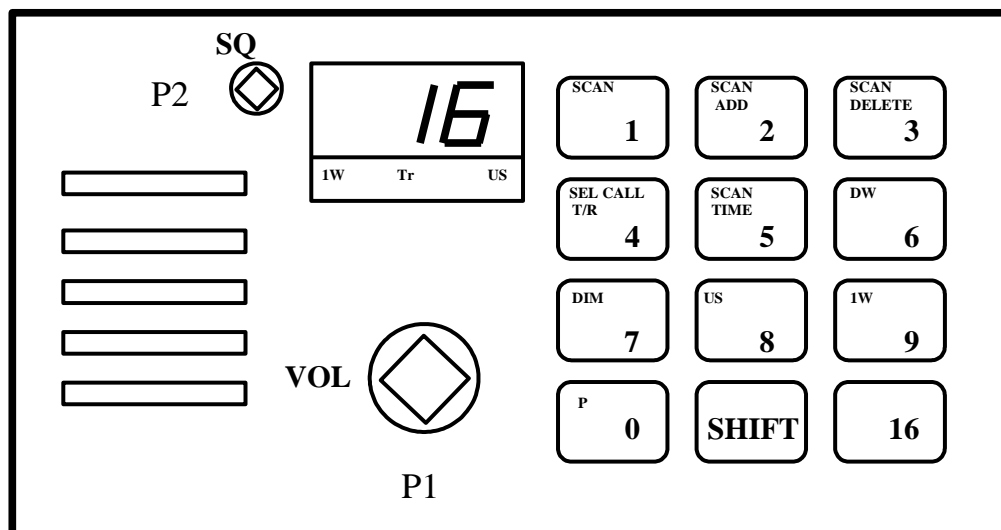
7. Nadaj ostrzeżenie nawigacyjne, przy użyciu radiotelefonu VHF.

- A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8], nadaj komunikat
- B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj zapowiedź komunikatu ostrzegawczego, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat
- C. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat



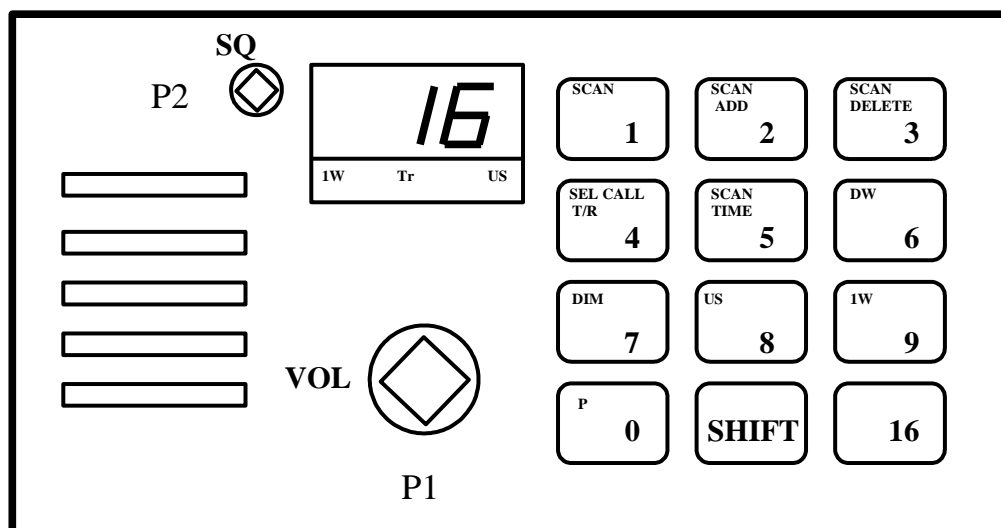
8. Ustaw pracę na kanałach amerykańskich w radiotelefonie VHF

- A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [5],
- B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8],
- C. Obróć [P1], wciśnij [8], wciśnij [SHIFT],



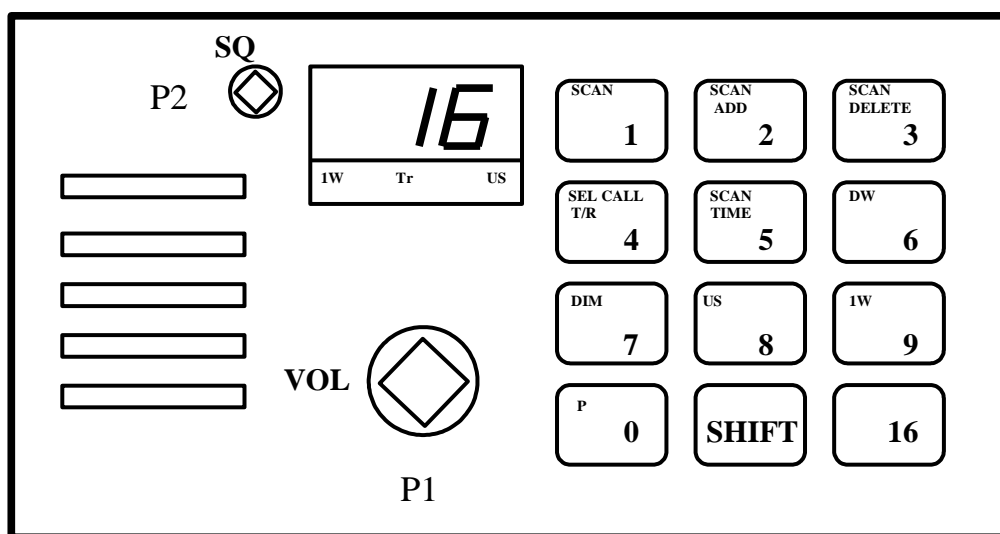
9. Nadaj komunikat alarmowy, przy użyciu radiotelefonu VHF.

- A. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj wywołanie alarmowe, po krótkiej przerwie nadaj komunikat alarmowy
- B. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [16] nadaj wywołanie alarmowe, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj komunikat alarmowy
- C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [9], sprawdź moc, wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj wywołanie alarmowe, i komunikat alarmowy



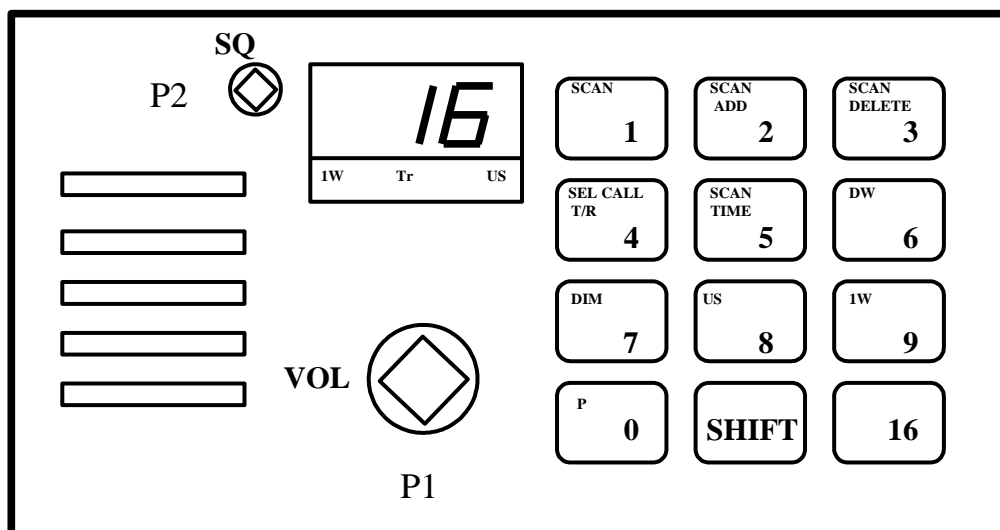
10. Potwierdź odbiór alarmu przy użyciu radiotelefonu VHF.

- A. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „*Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY*”
- B. Obróć [P1], wciśnij [16], sprawdź moc, nadaj „*Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY*”
- C. Obróć [P1], wciśnij [SHIFT], wciśnij [8], nadaj „*Mayday 3x znak stacji zagrożonej, tu 3x znak własnej stacji, RECEIVED MAYDAY*”



11. Wywołaj inny statek, przy użyciu radiotelefonu VHF i przeprowadź z nim rozmowę rutynową.

- A. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „*znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji*”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę
- B. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „*znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji*”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji prowadź rozmowę
- C. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „*znak wywoływanej stacji, 3x znak własnej stacji*”, po zgłoszeniu się wywoływanej stacji uzgodnij kanał roboczy, ustaw go i prowadź rozmowę



12. Nadaj wywołanie alarmowe za inny statek.

- A. Obróć [P1], wciśnij [1], wciśnij [3], nadaj „*Mayday relay, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, Mayday*”
- B. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „*Pan pan, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, pan pan*”
- C. Obróć [P1], wciśnij [16], nadaj „*Mayday relay, tu 3x znak własnej stacji, treść komunikatu, Mayday*”

13. Przetestuj radiopławę EPIRB 406 MHz.

A. Połącz wystające metalowe bolce na bokach radiopławki przewodem o długości około 20 cm, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,

B. Zdejmij radiopławę z obudowy i umieść ją w naczyniu z wodą morską, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie,

C. Zdejmij radiopławę z obudowy, przesunij dźwignię w położenie TEST, obserwuj jej zachowanie, powinno być zgodne z opisem na obudowie.

14. Uruchom transponder radarowy, będąc na tratwie ratunkowej.

A. Przywiąż zabrany ze statku transponder radarowy do szalupy i wrzuć go do wody,

B. Przywiąż zabrany ze statku transponder radarowy do szalupy, wciśnij przycisk uruchomienia i umieść go możliwie wysoko na tratwie.

C. Uruchom zabrany ze statku transponder radarowy za pomocą odpowiedniego przycisku i umieść go możliwie wysoko na tratwie.

15. Przetestuj transponder radarowy.

A. Wciśnij na 5 sekund przycisk uruchomienia i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze, wyłącz transponder,

B. Zbliź transponder do radaru pracującego w paśmie X i obserwuj jego zachowanie powinno być zgodne z opisem na transponderze,

C. Zbliź transponder do radiopławy EPIRB 406, uruchom go i sprawdź czy spowoduje to uruchomienie automatyczne radiopławy.

## **REGULAMINY STOSOWANE W RADIOTELEFONICZNEJ ŁĄCZNOŚCI VHF**

1. Zgodnie z kolejnością pierwszeństwa łączności:
  - A. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością pilną
  - B. łączność ostrzegawcza ma pierwszeństwo przed łącznością publiczną
  - C. łączność pilna ma pierwszeństwo przed łącznością w niebezpieczeństwie
  
2. Łączność publiczna to łączność:
  - A. dla uzyskania porady medycznej
  - B. pomiędzy stacją statkową i stacją nadbrzeżną
  - C. do przekazywania ostrzeżeń
  
3. Stacja nadbrzeżna to stacja prowadząca łączność:
  - A. ruchu portowego
  - B. ruchu statków
  - C. służbową z telekomunikacyjną siecią lądową
  
4. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny odpowiedzialny jest za:
  - A. prowadzenie łączności na miejscu akcji ratowniczej
  - B. przygotowanie służb uczestniczących w akcjach ppoż w porcie
  - C. kierowanie akcją SAR
  
6. Zakres VHF obejmuje częstotliwości:
  - A. 3 ÷ 30 MHz
  - B. 30 ÷ 300 MHz
  - C. 10 ÷ 100 MHz
  
7. Morski zakres V obejmuje częstotliwości:
  - A. 10 ÷ 30 MHz
  - B. 300 ÷ 3000 kHz
  - C. 156 ÷ 174 MHz
  
8. Emisja G3E to emisja:
  - A. z modulacją fazy
  - B. amplitudowa
  - C. cyfrowa
  
9. Simpleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:

- A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
- B. obie stacje pracują simpleksem wykorzystując kanał duplexowy
- C. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności

10. Semidupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:

- A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
- B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
- C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga duplexem

11. Dupleks to sposób pracy w kanale radiowym przy którym:

- A. nadawanie jest możliwe jednocześnie w obu kierunkach łączności
- B. nadawanie jest możliwe jedynie na zmianę w każdym kierunku łączności
- C. jedna stacja pracuje simpleksem a druga duplexem

12. Kanał simpleksowy to kanał w którym:

- A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
- B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
- C. tylko odbieramy na określonej częstotliwości

13. Kanał duplexowy to kanał w którym:

- A. nadajemy i odbieramy na tej samej częstotliwości
- B. tylko nadajemy na określonej częstotliwości
- C. nadajemy i odbieramy na różnych częstotliwościach

14. Kanał 16 VHF jest kanałem:

- A. duplexowym
- B. jednoczęstotliwościowym
- C. semiduplexowym

15. Kanał 6 VHF jest kanałem:

- A. duplexowym
- B. dwuczęstotliwościowym
- C. simpleksowym

16. Kanał 15 VHF jest kanałem:

- A. duplexowym
- B. jednoczęstotliwościowym
- C. duosimpleksowym

17. Kanał 13 VHF jest kanałem:



- A. duplexowym
- B. dwuczęstotliwościowym
- C. simpleksowym

18. Kanał 70 VHF jest kanałem:

- A. do łączności radiotelefonicznej
- B. wyłącznie do wywołań DSC
- C. do łączności radiotelefonicznej i wywołań DSC

19. W zakresie VHF, do radiotelefonicznych wywołań ogólnych można stosować kanał:

- A. 66
- B. 6
- C. 16

20. W zakresie VHF, do radiotelefonicznych wywołań międzystatkowych można stosować kanał:

- A. 15
- B. 27
- C. 16

21. Radiotelefoniczna stacja statkowa może być identyfikowana przez:

- A. numer seryjny radiotelefonu VHF
- B. znak wywoławczy
- C. nazwę armatora/właściciela

22. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja stosowana w łączności:

- A. międzystatkowej
- B. jedynie radiotelefonicznej wewnątrzstatkowej
- C. DSC

23. MMSI to identyfikacja stosowana w:

- A. radiotelefonicznej łączności międzystatkowej
- B. radiotelefonicznej
- C. EPIRB

24. Znak wywoławczy stacji statkowej to identyfikacja przyznawana:

- A. przez właściciela jednostki
- B. tylko do łączności bezpieczeństwa

C. przez administrację krajową z międzynarodowej serii znaków wywoławczych

25. W zakresie VHF, radiotelefoniczne wezwanie w niebezpieczeństwie powinno być nadane na kanale:
- A. 13
  - B. 16
  - C. 6
26. Wezwanie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od wywołania zawierającego sygnał niebezpieczeństwa MAYDAY wymówiony:
- A. 1 raz
  - B. 2 razy
  - C. 3 razy
27. Zawiadomienie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:
- A. 1 raz
  - B. 2 razy
  - C. 3 razy
28. Zawiadomienie w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno zawierać:
- A. pozycję jednostki
  - B. ostatni port zawinięcia
  - C. sygnał niebezpieczeństwa PAN PAN
29. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadanego na kanale 16 VHF powinno być nadane na kanale:
- A. 13
  - B. 26
  - C. 16
30. Potwierdzenie odbioru zawiadomienia w niebezpieczeństwie nadane na kanale 16 VHF powinno rozpoczynać się od sygnału niebezpieczeństwa MAYDAY wymówionego:
- A. 1 raz
  - B. 2 razy

C. 3 razy

31. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez jednostkę w nim nie będącą może nastąpić gdy:

A. osoba odpowiedzialna za jednostkę uzna dalszą pomoc za niezbędną

B. nakaże to osoba odpowiedzialna za jednostkę zagrożoną

C. nakaże to osoba odpowiedzialna za stację nadbrzeżną

32. Nadanie radiotelefonicznego zawiadomienia o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być poprzedzone sygnałem:

A. MAYDAY

B. MAYDAY MAYDAY MAYDAY

C. MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY

33. Radiotelefoniczne zawiadomienie o niebezpieczeństwie przez stację w nim nie będącą powinno być nadane na kanale:

A. 70

B. 13

C. 16

34. Przed każdym wywołaniem poprzedzającym korespondencje w niebezpieczeństwie należy użyć sygnału niebezpieczeństwa:

A. PAN PAN

B. MAYDAY

C. MAYDAY MAYDAY MAYDAY

35. Zalecanymi kanałami VHF do łączności w akcjach SAR są:

A. 26

B. 16

C. 70

36. Korespondencją na miejscu akcji ratunkowej kieruje:

A. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny (ROK)

B. wyłącznie stacja nadbrzeżna zaangażowana w akcję (CRS)

C. kierownik na miejscu akcji ratunkowej (OSC)

37. Korespondencją koordynacyjną SAR kieruje:

A. Ratowniczy Ośrodek Koordynacyjny (ROK)

B. wyłącznie jednostka zagrożona

C. kierownik na miejscu akcji ratunkowej (OSC)

38. Stację zakłócającą korespondencję w niebezpieczeństwie może uciszać:

A. tylko ROK

B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna

C. kierownik na miejscu akcji ratunkowej (OSC)

39. Sygnałem uciszania stacji zakłócającej korespondencje w niebezpieczeństwie jest sygnał:

A. PAN PAN

B. SEELONCE MAYDAY

C. MAYDAY

40. Informację o zakończeniu korespondencji w niebezpieczeństwie może nadać:

A. tylko ROK

B. każda stacja statkowa i nadbrzeżna

C. jednostka koordynująca SAR

41. Sygnałem zakończenia korespondencji w niebezpieczeństwie jest sygnał:

A. PAN PAN

B. SEELONCE MAYDAY

C. SEELONCE FEENEE

42. Łączność pilną stosuje się dla uzyskania:

A. porady i pomocy medycznej

B. jedynie pomocy medycznej

C. ostrzeżeń meteorologicznych

43. Dla uzyskania pomocy medycznej należy stosować łączność:

A. rutynową

B. Distress

C. pilną

44. Dla uzyskania porady medycznej należy stosować łączność:

A. rutynową

B. pilną

C. distress

45. Radiotelefonicznym sygnałem pilności jest sygnał:

A. URGENCY

B. PAN PAN

C. DISTRESS

46. Sygnał pilności PAN PAN należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:

A. wypadnięcia człowieka za burtę

B. uzyskania porady medycznej

C. uzyskania ostrzeżenia

47. W radiotelefonii sygnał pilności wymawia się:

A. 1 raz

B. 2 razy

C. 3 razy

48. Wywołanie pilne (PAN PAN) powinno być nadane na kanale VHF:

A. 12

B. 6

C. 16

49. Sygnał ostrzegawczy SECURITE należy stosować przed wywołaniem dotyczącym:

A. wypadnięcia człowieka za burtę

B. uzyskania porady medycznej

C. nadania ostrzeżenia

50. Łączność ostrzegawczą stosuje się dla:

A. nadania porady medycznej

B. odbioru ostrzeżeń pogodowych

C. nadania alarmowania

51. Radiotelefontycznym sygnałem ostrzegawczy jest sygnał:

A. URGENCY

B. PAN PAN

C. SECURITE

52. W radiotelefonii sygnał ostrzegawczy wymawia się:

A. 1 raz

B. 2 razy

C. 3 razy

53. Wywołanie ostrzegawcze (SECURITE) powinno być nadane na kanale:

- A. 12
- B. 6
- C. 16

54. Kanał 75 VHF jest kanałem:

- A. do łączności w niebezpieczeństwie
- B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej
- C. bezpieczeństwa

55. Kanał 76 VHF jest kanałem:

- A. do łączności w niebezpieczeństwie
- B. zabronionym dla zwykłej łączności publicznej
- C. bezpieczeństwa

56. Kanał 15 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:

- A. do łączności w niebezpieczeństwie
- B. zabronionym dla łączności publicznej
- C. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W

57. Kanał 17 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:

- A. do łączności wewnątrzstatkowej z mocą zredukowaną do 1 W
- B. zabronionym dla łączności publicznej
- C. do łączności w niebezpieczeństwie

58. Kanał 13 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:

- A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
- B. zabronionym dla łączności publicznej
- C. wyłącznie do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W

59. Kanał 6 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:

- A. do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi
- B. zabronionym dla łączności publicznej
- C. do łączności SAR z samolotami

60. Kanał 16 VHF w pierwszej kolejności jest kanałem:

- A. do łączności w niebezpieczeństwie
- B. zabronionym dla łączności publicznej
- C. do łączności międzystatkowej z mocą zredukowaną do 1 W

61. Kanały „amerykańskie” (US):

- A. można wykorzystywać tylko do łączności związanej z bezpieczeństwem żeglugi  
B. są zabronione na Bałtyku  
C. nie są zabronione na wodach Unii Europejskiej
62. Odwołanie fałszywego alarmowania nadanego za pomocą EPIRB powinno być skierowane do:  
A. stacji nadbrzeżnej  
B. najbliższej stacji statkowej  
C. wszystkich stacji
63. Odwołując fałszywe alarmowanie należy podać następujące informacje:  
A. pozycję jednostki, rodzaj odwoływanego alarmowania, godzinę nadania i odwołania fałszywego alarmowania  
B. rodzaj odwoływanego alarmowania, godzinę nadania i ostatni port postoju jednostki  
C. tylko godzinę nadania fałszywego alarmowania i ostatni port postoju jednostki
64. Testowanie radioplawy awaryjnej (EPIRB) polega na przeprowadzeniu:  
A. comiesięcznego testu „wewnętrznego” (bez nadawania)  
B. comiesięcznej próby z nadaniem sygnału alarmowego  
C. corocznego testu „wewnętrznego”
65. Stacja statkowa VHF nadając wywołanie publiczne do innej stacji statkowej powinna użyć kanału:  
A. 70  
B. 67  
C. 16
66. Stacja statkowa nadając wywołanie publiczne do innej stacji statkowej na kanale 16 VHF  
A. zawsze powinna podać kanał roboczy  
B. nie powinna podawać kanału roboczego  
C. może podać kanał roboczy
68. Stacja statkowa nadając wywołanie publiczne do stacji nadbrzeżnej:  
A. powinna podać kanał roboczy  
B. nie powinna podawać kanału roboczego  
C. może podać kanał roboczy

69. Po wywołaniu i przejściu na kanał roboczy, łączność publiczną inicjuje:

A. stacja wywołująca

B. zawsze stacja wywoływana

C. stacja, która pierwsza przejdzie na kanał roboczy

71. Stacja statkowa VHF nadając radiotelefoniczne wywołanie publiczne do stacji nadbrzeżnej może użyć kanału:

A. 15

B. 70

C. 16

72. Radiotelefoniczne wywołanie publiczne w zakresie VHF powinno mieć formę:

A. nazwa stacji wywoływanej /1x Tu nazwa stacji wywołującej /2x

B. nazwa stacji wywoływanej /1x Tu nazwa stacji wywołującej /3x

C. nazwa stacji wywoływanej /2x Tu nazwa stacji wywołującej /2x

73. Radiotelefoniczna odpowiedź na wywołanie publiczne w zakresie VHF powinna mieć formę:

A. nazwa stacji wywołującej /1x Tu nazwa stacji wywoływanej /2x

B. nazwa stacji wywoływanej /4x Tu nazwa stacji wywołującej /4x

C. nazwa stacji wywołującej /2x Tu nazwa stacji wywoływanej /2x

74. Wywołanie i odpowiedź na wywołanie publiczne na kanale 16 VHF nie powinny przekraczać:

A. 1 minuty

B. 2 minut

C. 3 minut

75. Łączność ruchu portowego prowadzona jest według zasad obowiązujących dla łączności:

A. w niebezpieczeństwie

B. bezpieczeństwa

C. ogólnej

76. Łączność ruchu statków prowadzona jest według zasad obowiązujących dla łączności:

A. w niebezpieczeństwie

B. bezpieczeństwa



C. ogólnej

77. Radiotelefoniczna stacja statkowa VHF, gdy znajduje się w morzu, powinna utrzymywać ciągle nasłuch radiowy na kanałach:
- A. 16
  - B. 70
  - C. 6
78. W łączności stacji statkowej ze stacją nadbrzeżną, o przebiegu korespondencji decyduje:
- A. stacja statkowa
  - B. stacja wywoływana
  - C. stacja nadbrzeżna
79. Wykaz korespondencji (*traffic list*) nadawany jest przez:
- A. stację statkową
  - B. stację nadbrzeżną
  - C. stację pilotową
80. Jeżeli wywoływana stacja nie odpowiada na radiotelefoniczne wywołanie publiczne, kolejne można powtórzyć po:
- A. 3 minutach
  - B. 5 minutach
  - C. 2 minutach
81. Jednostka pływająca może zrealizować radiotelefoniczną łączność publiczną z abonentem telekomunikacyjnej sieci lądowej:
- A. bezpośrednio przez telekomunikacyjną sieć lądową
  - B. za pośrednictwem innej, większej stacji statkowej
  - C. za pośrednictwem stacji nadbrzeżnej
82. Radiotelefoniczną łączność publiczną z telekomunikacyjną siecią lądową, prowadzi się na kanale:
- A. 16
  - B. 13
  - C. wskazanym przez stację nadbrzeżną
83. Prowadząc łączność radiotelefoniczną, sygnałem zakończenia wypowiedzi jest sygnał:

- A. PAN PAN
- B. SECURITE
- C. ODBIÓR

84. Prowadząc łączność radiotelefoniczną, sygnałem zakończenia łączności jest sygnał:

- A. KONIEC
- B. SECURITE
- C. BEZ ODBIORU

85. Po przejściu na kanał roboczy, radiotelefoniczne wywołanie publiczne powinno mieć formę:

- A. nazwa stacji wywoływanej /4x Tu nazwa stacji wywołującej /4x
- B. nazwa stacji wywoływanej /1x Tu nazwa stacji wywołującej /1x
- C. nazwa stacji wywoływanej /2x Tu nazwa stacji wywołującej /2x

86. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o przedsiębiorstwo rozliczające jej rachunki radiokomunikacyjne, może użyć skrótu:

- A. QRJ
- B. QTH
- C. QRC

87. Stacja nadbrzeżna pytając stację statkową o jej położenie może użyć skrótu:

- A. QRJ
- B. AAIC
- C. QTH

88. Publikacja Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej „*Spis radiostacji nautycznych*” zawiera podstawowe dane o:

- A. stacjach nadbrzeżnych otwartych dla korespondencji publicznej
- B. portowych stacjach ppoż
- C. stacjach statkowych

89. W Polsce, dokument „*Pozwolenie radiowe na stację statkową*” wydaje:

- A. PRS
- B. ITU
- C. Urząd Komunikacji Elektronicznej (UKE)

90. W Polsce, dokument „*Pozwolenie radiowe na stację statkową*” wydaje się na:

- A. okres 1 roku
  - B. czas określony w „Pozwoleniu...”
  - C. czas nieokreślony
91. Dokument „*Pozwolenie radiowe na stację statkową*” poświadcza o zgodności zainstalowanych na jednostce urządzeń radiowych z:
- A. przepisami PRS
  - B. postanowieniami Regulaminu Radiokomunikacyjnego
  - C. prawidłami Konwencji SOLAS
92. W Polsce, dokument „*Karta bezpieczeństwa*” jest przyznawany przez:
- A. PRS
  - B. ITU
  - C. Urząd Morski (UM)
93. „*Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF*” upoważnia do obsługi urządzeń radiowych zainstalowanych na jednostkach nie podlegających Konwencji SOLAS, pracujących w zakresie częstotliwości:
- A. VHF, MF i HF
  - B. tylko VHF
  - C. tylko MF
94. „*Świadectwo operatora radiotelefonisty VHF*” upoważnia do obsługi następujących urządzeń radiowych zainstalowanych na jednostkach nie podlegających Konwencji SOLAS:
- A. radiotelefonicznych VHF, MF i HF
  - B. tylko radiotelefonicznych VHF
  - C. radiotelefonicznych i DSC VHF
95. W „*Dzienniku radiowym*” lub dokumencie równorzędnym należy odnotowywać:
- A. przynajmniej raz dziennie pozycję jednostki
  - B. liczbę członków załogi
  - C. mijane jednostki
96. Stację statkową, która może prowadzić komercyjną łączność publiczną nazywa się:
- A. komercyjną stacją statkową
  - B. usługową stacją statkową

C. stacją statkową otwartą dla korespondencji publicznej

97. Opłaty radiokomunikacyjne stacji statkowej za przeprowadzone łączności z telekomunikacyjną siecią lądową, regulowane są przez:
- A. bezpośrednio właściciela jednostki
  - B. QRC
  - C. RCC
98. Opłata za przeprowadzoną łączności radiotelefoniczną zawiera stawkę:
- A. pilotową (PC)
  - B. nadbrzeżną (CC) i lądową (LL)
  - C. portową (CP)
99. Opłata za przeprowadzoną rozmowę radiotelefoniczną zależy od:
- A. czasu trwania rozmowy
  - B. QRC
  - C. rodzaju jednostki
100. Zapewnienie tajemnicy korespondencji polega na tym, że:
- A. tylko informacja wychodząca ze stacji nie może trafić do osób trzecich
  - B. tylko informacja przychodząca do stacji nie może trafić do osób trzecich
  - C. informacja przychodząca i wychodząca ze stacji nie może trafić do osób trzecich