

DANE

Nazwa: s/y Vagabond'elle, dawna Doris II
Typ : Dopasowanie na RORC na basie Arcturusa
Rejon żeglugi : nieograniczony
Materiał kadłuba : drewno mahoniowe na WestSystem
Rok budowy : 1970, przebudowa 1994
Miejsce budowy : Szczecińska Stocznia Jachtowa
Projektant : Ryszard Langer
Port Macierzysty : Gdańsk
Miejsce do odwiedzenia: Sainte-Marine, Bretania, Francja. Stoi w wodzie.
Cena: 100 000 € (~420.000 PLN)

HISTORIA JACHTU

Ta wyjątkowa jednostka miała tylko dwóch właścicieli. w roku 1994 Joëlle i Janusz Kurbielowie, sławny polarników i klimatolodzy, ją przystosowali dla swoje badania naukowe. Vagabond'elle jest ich piąty jacht badawczy.

Kadłub został całkowicie odnowiony i wzmocniony, aby wytrzymać ekstremalne żeglarstwo, zaplecze zrekonstruowane dla 4-6 osób. Ten jacht jest ręcznie zrobiony przez najlepszych polskich rzemieślników i istnieje tylko jeden egzemplarz na świecie. Jest to wyjątkowy jacht o bardzo silnej historii, starannie utrzymane, wyposażone w najlepszy sprzęt i bardzo komfortowo w każdych okolicznościach.

Do tej pory pokonał 16 kampanie naukowe od 3 do 7 miesięcy w Arktyce i przeszedł wiele razy Północnego Atlantyku.

DANE TECHNICZNE

Długość całkowita	14,47 m
Szerokość	3,80 m
Zanurzenie	2,40 m
Wyporność.....	14 t
Balast (żelaza, ołów, śruby ze stali nierdzewnej)..	5,3 t
Silnik diesla Volvo D2-55.....	55 CV
Pojemność zbiorników paliwa	520 L
Pojemność zbiorników na wodę pitną.....	360 L
Powierzchnia ożaglowania.....	74 m ²

BUDOWA

- Kadłub : trzy fałdy epoksydową klejonego mahoń o całkowitej grubości 26 mm, całkowicie wodoodporny.
- Żebra: dąb 48 x 35 mm (70 x 35 mm pod masztu i silnika) co 220 mm, nity miedziane.
- Pokład : 12 mm sklejki pokryte 12x45 mm listew tekowe.
- Wewnątrz: 10 mm rowkowanych sklejki klejone do sufitu pomiędzy sosnowe laminowane belki odstępnie 420 mm.

KONSERWACJA

- 12.000 godzin wymagane były przy pracy stolarskie.
- Kuracja drewna z wysokiej jakości produktów International Paints: 6 warstw poliuretanowego satynowej lub bezbarwnej lakieru wewnątrz i 11 warstw żywicy epoksydowej + lakieru przeciw UV lub beżowego dwuskładnikowych lakieru na zewnątrz.

- Wszystkie połączenia na pokładzie zostały przerobione z Siką i tek regularnie leczony Woodskin'em.
- Każdy uszkodzony element metalowy został przerobiony z ręcznie polerowanej stali nierdzewnej lub identycznie chromowany aby zachować własnego stylu.
- Wszystkie urządzenia są nowe lub poprawione i jacht jest doskonale utrzymane.
- Sterówce zbudowany nad kokpitem w roku 2005 stanowi doskonale schronienie na każdą pogodę.
- Wszystkie operacje wykonywane są z kokpitu.

MOTORYZACJA

- Silnik diesla 55 CV Volvo D2-55 (2008, przegląd 2016)
- Śruba napędowa z brązu RH19 x 13.5, obcinarka lin
- Filtry dekantacji Vetus i przeciw glonom DeBug
- Zużycie paliwa 4 l/h przy 6,5 węzłów
- Elektroniczne wskaźniki, pompa elektryczna od głównych zbiorniki ze stali nierdzewnej do 70l dziennego zbiornika

ELEKTRYCZNOŚĆ (12 V)

- Alternator 115A/12V
- 2 paneli słoneczne monokrystaliczne 55W/12V BP
- 3 akumulatory AGM Varta LAD150 (łącznie 450Ah) + 1 Varta LAD85 uruchomienie silnika/generator (2013)
- 1 Victron Phoenix MultiPlus Control : ładowarka 120A/12V ; przetwornica 2000W/12V/220V (2011)
- Generator Fischer Panda 4000W/12V/280A sterowany elektronicznie
- Tablica elektryczna 12V, 20 wyłączniki termiczne + tablica 220V, 6 wyłączniki automatyczne
- Monitor akumulatora 12V Thira
- Wiele gniazd 12V i 220V i lampy spot na LED

SYSTEM STEROWY

- Koło sterowe Ø 500 mm z litego mahoni
- Sektor steru Goïot Ø 640 mm, linie kierownicy nierdzewne Ø 6 mm na bloki Goïot
- Autopilot NKE połączony łańcuchem między osią koła sterowego i urządzenia obrotowy elektryczny Raymarine
- Urządzenia hydrauliczny Lecombe & Schmitt działając nad sektorem steru Goïot (na przemian z elektrycznego)
- Rumpel awaryjny

VENTILACJA & OGRZEWANIA

- 2 wentylacji + 3 grzybki nierdzewny Vetus
- 6 otwierające luki Goïot
- Podwójne szyby z 8 mm plexi, na zawiasach dla luków
- Ogrzewanie nadmuchowe Webasto Airtop 5000, 12V/5 kW (diesla) 5 wyjścia
- Ogrzewanie nadmuchowe w układzie chłodzenia silnika za pośrednictwem tych samych wyjściach
- Ogrzewanie nadmuchowe sfiltrowany z komorą silnika do kokpitu
- 2 grzewcze wieszaki na ręczniki w łazience 220V

ELECTRONIKA (12 V) & NAWIGACJA

- Radar/ploter Navionics Raymarine E120, 48 mile, antena 4kW w sterówce
- Autopilot NKE/Raymarine z napędem elektrycznym, system hydraulicznym i zdalne sterowanie w sterówce, przekaźnik na stole nawigacyjne
- 2 GPS MC Marine
- VHF Furuno RO4800 odbiornik AIS w sterówce
- Centrala NKE : log, sonda (0-200 m), wiatromierz, wiatrowskaz, kompas elektroniczny w sterówce
- Sonda Furuno FCV585 600W podwójnej częstotliwości 50/200 Hz w sterówce
- Odbiornik SSB Kenwood 100 wszystkie kanały
- Iridium Pilot
- Kompas magnetyczny w kokpicie

MASZT/OLINOWANIE

- Maszt Z-Spars z aluminium, beżowy, schody do top masztu, bom nierdzewna (2002)
- Spinaker bom i bomik do pontonu
- Kabestan selftailing z brązu w sterówce i 2 chromowane na maszcie Wilmex, 1 Harken (2012) na rufie
- Spinlocks w sterówce i na maszcie
- Grot i yankee na zwijaczach Profurl, genua na rolery Karver (2007)
- Nierdzewna olinowania Acmo z dwoma izolatorami służące jako antena BLU na baksztagu (2002)
- Ruchoma olinowania Lancelin (2010)
- Bloki Wichard i Karver na łożyskach kulkowych (2010)
- Relingi, kosz dziobowy i rufowy, bociany gniazdo, drabinka do pontonu

GARDE-ROBE

- Grot 30 m² kremowy (2011)
- Yankee 43 m² czerwono-brązowy (2008)
- Genua 56 m² biała (2010)
- Staysail 16 m² biały (2013)
- Szwedzki grot biały (2010)
- Pokrowce ze Sunbrelli burgundi na sterówce, luki, pawęż, bębny do lin, itp.

CUMOWANIE

- Winda kotwiczna elektryczna 1500W/12V Goiot (silnik zmieniony w 2016r.)
- 1 kotwica Fortress
- 60 m łańcucha Ø 11 + 30 m zapasowy
- 100 m linii Ø 22 na bębnie na pokładzie

WNĘTRZE

- Styl klasyczny, meble mahoniowe i ramy z litego mahoni uinkrustowany z jasnego drewna sosnowego
- Suche i wygodny dzięki ogrzewanie, wentylacji, przebadany izolacji i podwójnego oszklenia
- 2 koi w przedniej kabinie (190 x 70), 2 koi w mesie (200 x 70) z firankami i 2 ławki w mesie, pokrowce ruchome, tkanina odporna na ogień

- 4 duże kufry dla osobistego ekwipunku
- Duży stół w mesie (140 x 100)
- Duży stół nawigacyjny (110 x 80), rozgrzana szafa dla ponad 400 mapy morskie
- Stół radio/komputerowy (80 x 70)
- Wiele półki nad kojami i stole komputerowy
- Duża rozgrzana biblioteka, fotel, ruchoma lampa spot
- Żaluzje na wszystkie luki i zasłony na bulaje
- Kuchenka gazowa 3 palniki z piekarnikiem, grill, piezoelektryczny Dometic (2010) na kardanie
- 2 butle gazowe 13 kg równoległe w kufrze na pokładzie
- Kuchenka mikrofalowa Moulinex 12V/800W, 17l
- 2 lodówki/zamrażarki Waeco Dometic 40 l (2010)
- Ciepła i zimna woda pod ciśnieniem na prysznic, umywalka i zlew + pompa nożna do wody morskiej
- Zlew nierdzewny
- Wyposażenie kuchenne (naczynia, sztuce, garnki Tefal, szybkowar, patelnie i wok Tefal, Tupperware)
- Bojler 40 l (220 V/800W) od silnika, przetwornica lub kei (2009)
- Toaleta Lavac z pompą ręczną MK5 Henderson
- Odsalacz 12V/60 l/godz. Dessalator (pogląd w 2010, membrany zmienione w 2016)

BEZPIECIEŃSTWO

- 1 pompa żęzowa elektryczna 11.000 L/h
- 1 pompa ręczna Gusher w sterówce
- 1 tratwa ratunkowa 6 os. Plastimo (2007)
- 6 pasy ratunkowy i 6 szelki Wichard
- 2 koła ratunkowe z lampką Plastimo
- 1 ławeczka bosmańska
- 1 pława EPIRB
- Czarna kula i stożek
- Koc gaśniczy (agregat, komora silnika, kambuza, mesa, kabina przednia)
- Narzędzia, 3 bosaki z karbonu, 6 odbijacze czarne
- Mapy morskie (Europa północna, Wyspy Owcze, Islandia, Grenlandia, Kanada północna)

WIELE CZĘŚCI ZAPASOWE

- Silnik (rotor, pas)
- Kit do pompy (uszczelki)
- Ogrzewanie (kocioł, turbina, elektronika)
- Żarówki każdego typu
- Windy (łożyska, sprężyny)
- Autopilot (łożyska, węgle)
- Odsalacz (filtry)
- Olinowanie (osie, sworznie, ściągacze, szekle)
- Olinowanie ruchome (fały, szoty)
- Zwijacze (łożyska, śruby, pały)

Kontakt: Joëlle Kurbiel

Kom.+33 664 829 976 – jj.kurbiel@free.fr

<http://kurbiel-explorations.org/>

<https://www.facebook.com/KurbielExplorations/>