

# Konferencja „Bezpieczeństwo żeglarzy na morzu”

## - zarys wystąpień

### **Michał Korneszczuk: Bezpieczeństwo rozgrywania regat na Zatoce Gdańskiej**

- Najważniejsze informacje dotyczące minimalnego wyposażenia jachtów biorących udział w regatach, w oparciu o międzynarodowe standardy ISAF.
- Obowiązki organizatorów imprez żeglarskich w kontekście polskiego prawa.

### **Jan Młynarczyk: Bezpieczeństwo eksploatacyjne jachtów w aspekcie fizycznym i prawnym**

- Obowiązujące prawne przepisy nadzoru technicznego, klasyfikacji, certyfikacji oraz administracji państwowej - różnice, niespójności, rozbieżności i sprzeczności.
- Skutki tego faktu na bezpieczeństwo fizyczne jachtów na bazie prezentowanej kazuistyki ostatnich technicznych wypadków morskich.
- Zalecenia dla poprawy fizycznego bezpieczeństwa żeglugi w aspekcie przepisów prawnych.

### **Marek Długosz: Poszukiwanie i ratownictwo w aspekcie bezpieczeństwa żeglarzy na morzu**

- Statystyka działań Służby SAR na rzecz żeglarzy w roku 2015.
- Możliwości jednostek organizacyjnych Służby SAR w zakresie udzielania pomocy żeglarzom znajdującym się w niebezpieczeństwie.
- Zasady współdziałania jednostki potrzebującej pomocy z ratownikiem.
- Wybrane aspekty działań ratowniczych o charakterze ratownictwa mienia na morzu.

### **Wiktor Koszałkowski: Rola Urzędu Morskiego w systemie bezpieczeństwa żeglarstwa morskiego**

- Bezpieczeństwo żeglugi na morzu.
- Akty prawne (przepisy) dotyczące jachtów morskich.
- Inspektorat Państwa Bandery - inspekcje jachtów morskich pod kątem bezpieczeństwa żeglugi.
- Nadzór techniczny - dokumentacja w aspekcie przepisów prawa.

### **Tomasz Maracewicz/Henryk Śniegocki: Jacht widziany z mostka statku handlowego: stereotypy i zagrożenia**

- Zagrożenia jachtu żaglowego - pełnoprawnego „użytkownika” dróg morskich i podmiotu morskiego prawa - z punktu widzenia prawa drogi na morzu - uprzywilejowanego względem statków o napędzie mechanicznym, ze strony swoich „większych braci”.
- Sytuacje wynikające z niedostatków wykształcenia żeglarzy z zakresu MPZZM (Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu), braku doświadczenia i niezajomości warunków pełnienia wachty na dużych statkach.
- Brak zrozumienia specyfiki i możliwości nautycznych jednostek żaglowych ze strony oficerów wachtowych na statkach handlowych.

### **Jerzy Litwin: Ratownictwo morskie i bezpieczeństwo żeglugi w historii**

- Wybrane przykłady rozwoju prawodawstwa morskiego dotyczącego bezpieczeństwa żeglugi.
- Niektóre zdarzenia związane z awariami statków w dawnych wiekach.
- Przykłady wprowadzania na wyposażenie statków środków ratunkowych.

### **Alfred Naskręt: Żeglarstwo zawodowe**

- Zapotrzebowanie na żeglarzy zawodowych na światowym rynku.
- Autorski projekt szkolenia.
- Szczegółowy system stopni oraz dyplomów oficerów pokładowych dla wszystkich jachtów żaglowych i motorowych.

**Antoni Komorowski: Nowe spojrzenie na bezpieczeństwo żeglugi małych jednostek, wind/kitesurferów i skuterów wodnych w rejonach plaż Wybrzeża Środkowego**

- Charakterystyka rejonu Wybrzeża Środkowego (porty, przystanie).
- Inwestycje ochrony brzegów z lat 2012-2016.
- Wpływ zrealizowanych inwestycji na bezpieczeństwo żeglugi.
- Bezpieczeństwo turystów po realizacji inwestycji.