



8 - 11 października 2015

ZLOT JACHTÓW Z DUSZĄ „PRÓCHNO I RDZA”

8 października na wody Zatoki Gdańskiej wypłynie 27 jachtów biorących udział Zlocie Jachtów z Duszą „Próchno i Rdza”. Blisko 230 żeglarzy spotka się już po raz siódmy, aby cieszyć się przygodą, jaką jest żeglowanie na jachtach o klasycznej konstrukcji – stalowych i drewnianych. Wspólnie z Pomorskim Związkiem Żeglarskim będą również świętować zakończenie wyjątkowo udanego sezonu.

JACHTY Z DUSZĄ

Morza i porty są pełne nowoczesnych jachtów, o błyszczących, laminatowych kadłubach, pod pokładem których kryją się przestronne, komfortowo wyposażone wnętrza. Na pierwszy rzut oka bliźniaczo podobne do siebie, nie zapadają w pamięć wyjątkowym kształtem, a na wieść o silniejszym wietrze w pośpiechu chowają się w marinach.

Jednak czasem pojawi się wśród nich jacht jakby przeniesiony z innego świata: niepozorny, smuklejszy, z niższą, stalową lub drewnianą burtą, dużo ostrożniej manewruje w porcie. Jego załoga pierwsze kroki skieruje pod prysznic – pod pokładem nie ma miejsca na takie luksusy. Ale co znaczą wygody, skoro leciwy kadłub po raz kolejny bezpiecznie przeniósł swoją załogę przez sztormowe morze i wrócił do macierzystego portu z wyprawy na koniec świata? Co znaczy odrobina próchna czy spływająca po burcie rdza, jeśli nie sposób pomylić tego jachtu z żadnym innym? Niektóre jachty po prostu mają duszę...

ZLOT „PRÓCHNO I RDZA”

Główną ideą organizowanego od 2009 roku zlotu jest przypomnienie o szczególnym uroku, jakie ma w sobie żeglowanie na klasycznych konstrukcjach. Ponad dwustu żeglarzy-pasjonatów z całej Polski rok w rok, w zimnym już październiku, przyprawia do portów Zatoki Gdańskiej ulubione jachty –które często zapisały wspaniałe karty w historii polskiego żeglarstwa. Zarówno w latach poprzednich jak i w tym roku najliczniejszą grupę stanowią klasyczne jachty zaprojektowane w latach sześćdziesiątych XX w przez polskich konstruktorów: majestatyczne mahoniowe Opale i zwinne stalowe J-80. Konstrukcje sprzed dziesięcioleci wciąż budzą podziw swoją dzielnością. Niegdyś na polskim wybrzeżu żeglowało ich kilkadziesiąt, dziś Zlot jest jedyną okazją, by zobaczyć razem kilka Opali i Jotek. Godną reprezentację na Zlocie mają też polskie jachty wyprawowe, żeglujące po najodleglejszych wodach świata.



PROGRAM

ZLOTU JACHTÓW Z DUSZĄ „PRÓCHNO I RDZA”

Czwartek, 8 października 2015

- 12:00 Powitanie w Gdyni jachtu Barlovento II wracającego z wyprawy w Arktykę „Lodowe Krainy 2014-2015” – skąd przywozi światowy rekord żeglugi na północ bez wmarzania w lód
- 17:00 Spotkanie jachtów na Helu
- 20:00 Impreza szantowa dla uczestników zlotu

Piątek, 9 października 2015

- 11:00 - 16:00 Wspólne pływanie we flotyli
- 16:00 Wejście do Gdyni
- 16:30 Zacumowanie w Basenie Żeglarskim przy Falochronie Wschodnim
- 17:00-19:00 Możliwość zwiedzania jachtów przez mieszkańców miasta i turystów
- 19:00 Odprawa kapitanów- omówienie planu sobotniej parady
- 20:00 Impreza dla uczestników zlotu

Sobota, 10 października 2015

- 08:00 Pierwszy z darmowych rejsów po Zatoce Gdańskiej jachtem Knudel. Kolejne odbędą się o 10:00, 12:00 i 14:00.
- 10:45 Wspólne zdjęcie wszystkich uczestników zlotu
- 11:00 Odślonienie tablicy Witolda Bublewskiego w Alei Żeglarstwa Polskiego
- 12:00-15:00 Uroczysta parada jachtów wzdłuż Bulwaru Nadmorskiego do Moło w Sopocie, wspólne żeglowanie we flotyli
- 15:30 Zacumowanie w Basenie Żeglarskim przy Falochronie Wschodnim
- 16:00-18:00 Możliwość zwiedzania jachtów przez mieszkańców miasta i turystów
- 19:00 Koncert szantowy Mechaników Szanty w hangarze YK Stal poprzedzony zakończeniem Pomorskiego Sezonu Żeglarskiego, konkursy i trójbój marynarski

Niedziela, 11 października 2015

- 09:00-12:00 Wyplięnięcie jachtów z Gdyni, zakończenie zlotu



8 - 11 października 2015

JACHTY Z DUSZĄ – WYBRANI BOHATEROWIE

Większość jachtów biorących udział w Zlocie „Próchno i Rdza” żeglują po morzach od wielu lat, jeśli nie dziesięcioleci. W tym czasie osiągnięciami swoimi – i swoich załóg – zdołały zapisać wiele wspaniałych kart w historii polskiego żeglarstwa.

S/Y HETMAN

Zbudowany w 1936 roku w niemieckiej stoczni Abeking&Rasmussen s/y Hetman będzie najstarszym uczestnikiem tegorocznego Zlotu. Blisko 16metrowa, mahoniowa jednostka została zaprojektowana jako niezwykle szybki jacht regatowy. I rzeczywiście, już wiosną 1937 roku uczestnicząc pod banderą Oficerskiego Yacht Klubu w regatach Gdynia – Visby, pierwszy przepłynął linię mety. Powtórzył ten wynik drodze powrotnej na trasie Visby – Gdańsk, zostawiając za rufą trzy załogi polskie, pięć gdańskich i dwie niemieckie. A to był dopiero początek jego sukcesów.

Wojnę s/y Hetman przetrwał w Travemunde. Odnaleziony w 1945 roku powrócił do Polski i był pierwszą jednostką na której po wojnie szkolono żeglarzy. W 1948 roku został oficjalnie mianowany Jachtem Prezydenckim. Pod opieką marynarzy z Morskiego Ośrodka Sportów Wodnych Marynarki Wojennej (obecnie: Ośrodek Szkolenia Żeglarskiego MW) w Gdyni Hetman odbył wiele pięknych rejsów po morzach Bałtyckim i Północnym. I mimo upływających lat długo zaliczał się do ścisłej czołówki polskich jachtów regatowych – w latach 1958-1974 sześciokrotnie został zdobywcą Błękitnej Wstęgi Zatoki Gdańskiej.

W tym roku s/y Hetman wrócił na wodę po generalnym remoncie, w trakcie którego wymieniono naruszone zębem czasu elementy jego drewnianej konstrukcji. W świetnej formie będzie żeglował jeszcze przez wiele lat!

S/Y LEGIA

Zwodowana w 1968 roku Legia jest o ponad 30 lat młodsza od Hetmana, ale i tak w marinie w Gdyni nazywa się ją pieszczotliwie „Babcią”. Ponad 14metrowy mahoniowy kadłub z daleka bywa mylony z Opalem, jednak Legia to jacht typu Wer – większy i przestronniejszy niż najbardziej znana polska konstrukcja drewniana.

W 1972 roku dzielny jacht zaplątał się w tryby historii: Pułkownik Kukliński zabrał wtedy Legię w ‘szpiegowski’ rejs do portów Europy Zachodniej, gdzie po raz pierwszy nawiązał kontakt z wywiadem amerykańskim.



Na szczęście wojny wywiadów nie zdołały zaszkodzić 'Babci', a jedynym śladem po dawnej kabine nasłuchu radiowego jest wyjątkowo duża przestrzeń na akumulatory oraz wanta bezana pełniąca niegdyś funkcję anteny.

S/y Legia – jak na szacowną damę przystało – trzyma się świetnie pomimo wieku: jeszcze w 2012 roku pożegłowała na długa wyprawę przez wody wewnętrzne Rosji pokonując dwukrotnie Kanał Bałtycko Białomorski.

S/Y FREYA I S/Y MESTWIN

S/y Freya została wypawana w Stoczni Gdańskiej na zamówienie kpt. Dariusza Boguckiego w 1968 roku, w oparciu o zmodyfikowany projekt pierwszego jachtu z serii J-80, słynnego Eurosa. Kapitan Bogucki przygotowywał się wówczas do pierwszego polskiego rejsu pod żaglami na Grenlandię.

Po gorączkowych przygotowaniach liczący 13,5 metra długości jacht wyruszył z Górek Zachodnich 29 czerwca 1969 roku. Półtora miesiąca później, dzięki sprzyjającym warunkom lodowym Freya podała cumy w Gothab na Grenlandii – a 19 września szczęśliwie wróciła do macierzystego portu.

Freya ma o dwa lata młodszego brata bliźniaka: S/y Mestwin został zbudowany w 1970 roku według tego samego projektu, specjalnie na planowaną przez kpt. Boguckiego wyprawę do archipelagu Svalbard.

Mestwin wyruszył na północ w 1972 roku i zgodnie z planem zdołał dotrzeć na Spitsbergen – po drodze zawijając na zagubioną na północnym Atlantyku wysepkę Jan Mayen. Za ten rejs została przyznana nagroda Rejs Roku 1972 i srebrny Sekstant.

S/Y COPERNICUS

Jacht "Copernicus" został zaprojektowany do udziału w regatach okołoziemskich WhitbreadRound The World Race '73. Jest to seryjny Opal II, zmodyfikowany tak, aby uzyskać regatową wartość 33 stopy według IOR. Na potrzeby regat zmieniono też rufę i konstrukcję steru.

W okołoziemskich regatach szlakiem windjammerów Copernicus spisywał się niezwykle dzielnie, zajmując 11 miejsce pod dowództwem kapitana Zygryda Perlickiego. Gdy po roku jacht i załoga wrócili bezpiecznie do macierzystego portu, wraz z jachtem Otago (który również brał udział w tych regatach) za swój rejs otrzymali nagrodę Rejs Roku 1974 i Srebrny Sekstant.



S/Y BARLOVENTO II

Barlovento II to stalowy jacht typu Rigel zbudowany w 1988 roku dla Żeglarskiego Klubu Morskiego w Katowicach – od początku z myślą o dalekich wyprawach w zimne rejony. Niemal 16metrowy ocieplony kadłub jest w stanie pomieścić wszystko, co w trakcie takiej wyprawy może być potrzebne.

I rzeczywiście, Barlovento II od lat z sukcesami żegluje w Arktyce: w 1996 roku pod dowództwem kpt. Mieczysława Siarkiewicza odbyło rejs dookoła Spitsbergenu, za który została przyznana nagroda Rejs Roku 1996 i Srebrny Sekstant.

Od 2013 roku wyprawy Barlovento II w Arktykę organizuje kpt. Maciej Sodkiewicz. Najpierw zaprowadził jacht w rosyjską Arktykę, do archipelagu Ziemi Franciszka Józefa, gdzie osiągnął szerokość geograficzną 82°10,5'N, co stanowiło rekord polski i drugi wynik na świecie w sportowej żegludze na północ – bez wmarzania w lód. W 2014 roku w ramach projektu Lodowe Krainy Barlovento II dotarło na Grenlandię Wschodnią i Jan Mayen, ale ze względu na warunki lodowe zdołało jedynie opłynąć Spitsbergen bez zapuszczania się na północ.

W tym roku Barlovento II przyplynie na Złoty wprost z morza – jacht właśnie wraca ze Spitsbergenu. Kapitan Sodkiewicz i ekipa projektu Lodowe Krainy tym razem dopięli swego – 6 sierpnia 2015 roku dopłynęli pod żaglami na szerokość geograficzną 82°37'N, ustanawiając rekord świata w sportowej żegludze na północ – bez wmarzania w lód. Oficjalne powitanie Barlovento II odbędzie się w Gdyni w czwartek, 8 października, o godzinie 12:00 w Basenie Żeglarskim.



8 - 11 października 2015

JACHTY Z DUSZĄ – WSZYSTKIE JACHTY

Zlot „Próchno i Rdza” – jak chyba każde spotkanie większej grupy jachtów – pełen jest przyjaznej rywalizacji. Czy to w trójboju marynarskim, czy na wodzie, gdy trzeba wykorzystać każdy podmuch wiatru – załogi Jachtów z Duszą starają się wypaść jak najlepiej. Jednak najważniejszym polem organizacji jest liczba jachtów przyprowadzonych na Zlot. W tym roku wynikiem 16:11 wygrywa Próchno!

PRÓCHNO:

s/y Andromeda
s/y Bera
s/y Copernicus
s/y Dunajec
s/y Farurej
s/y Gryfita
s/y Gwarek
s/y Hetman
s/y Komandor II
s/y Legia
s/y Orkan
s/y Politechnika
s/y Rybitwa
s/y Trygław
s/y Wars
s/y Wodnik II

RDZA:

s/y Barlovento II
s/y Dar Świecia
s/y Empatia Polska
s/y Freya
s/y Isfuglen
s/y Lamona
s/y Luc-Ander
s/y Mestwin
s/y Rzeszowiak
s/y Sailor z Tczewa
s/y Wołodziejowski



10 - 11 października 2015

ZLOT „PRÓCHNO I RDZA” W GDYNI

Przez wszystkie dotychczasowe edycje zlotu utarło się, że Jachty z Duszą spotykają się na Helu, wspólnie żeglują odwiedzając kolejne porty Zatoki Gdańskiej. W tym roku ze względu na obchody 50-tej rocznicy powstania Pomorskiego Związku Żeglarskiego – oraz odpowiadając na serdeczne zaproszenie ze strony Miasta Gdynia – postanowiliśmy wziąć udział w gdyńskich wydarzeniach. Będzie to pierwsza wizyta jachtów Zlotu w Gdyni.

ODSŁONIĘCIE TABLICY DLA WITOLDA BUBLEWSKIEGO

Witold Bublewski (1904-2007) był jednym z głównych organizatorów harcerstwa wodnego w Polsce. Z jego inicjatywy pojawiły się na polskim wybrzeżu dwa harcerskie żaglowce o nazwie Zawisza Czarna. W latach 1959-1969 był komendantem Centrum Wychowania Morskiego ZHP w Gdyni.

Aby upamiętnić te zasługi, postanowiono umieścić tablicę Witolda Bublewskiego w Alei Żeglarstwa Polskiego znajdującej się na falochronie Basenu Żeglarskiego. Znajdzie się ona tam obok tablic upamiętniających Władysława Wagnera, Leonida Teligę, Teresę Remiszewską, Juliusza Sieradzkiego, Wojciecha Orszuloka i Michała Sumińskiego.

ZAKOŃCZENIE POMORSKIEGO SEZONU ŻEGLARSKIEGO

Jakkolwiek dzielność morską, która jest chyba immanentną cechą wszystkich Jachtów z Duszą pozwala im żeglować prawie w każdych warunkach, jednak przyjęło się, że większość jachtów zimą odpoczywa na lądzie – poddając się koniecznym remontom przed kolejnym intensywnym sezonem.

Tradycją Pomorskiego Związku Żeglarskiego jest uroczyste ogłoszenie końca Pomorskiego Sezonu Żeglarskiego. Jest to okazja do spotkania i podzielenia się doświadczeniami z odbytych rejsów i niespiesznego snucia planów na przyszłość. Uczestnicy Zlotu „Próchno i Rdza” oczywiście wezmą udział w tej uroczystości.



8 - 11 października 2015

ORGANIZACJA ZLOTU „PRÓCHNO I RDZA”

Organizatorem Zlotu Jachtów z Duszą „Próchno i Rdza” jest prowadzona przez kpt. Macieja Sodkiewicza Szkoła Żeglarstwa SEKSTANT, zajmująca się organizowaniem rejsów morskich, oraz szkoleniami doskonalącymi wiedzę i umiejętności żeglarskie niezbędne w praktyce morskiej. SEKSTANT wspiera również organizację wypraw w najdalsze rejony świata, szczególnie w Arktykę.

DLA MEDIÓW:

Staraliśmy się wyjść naprzeciw potrzebom dziennikarzy zainteresowanych relacjonowaniem naszego Zlotu. Przygotowaliśmy kilka podstawowych udogodnień:

- Szczegółowe informacje o tegorocznym Zlocie i jego wcześniejszych edycjach są dostępne na stronie internetowej: www.prochno-rdza.pl
- Udostępniamy do wykorzystania zdjęcia jachtów z poprzednich edycji zlotu. W czasie Zlotu będziemy dodawać zdjęcia z bieżących wydarzeń. Materiały te są dostępne pod linkiem: <http://prochno-rdza.pl/public/2015/>
- 8 października, godz. 12:00 – na chętnych chcących obserwować przybycie jachtu Barlovento II z wody czekać będzie w marinie jednostka pływająca.
- 10 października, godz. 12:00 - na chętnych chcących obserwować paradę jachtów z wody czekać będzie w Basenie Prezydenta jednostka pływająca.

Zapisy na jednostki koordynuje Ewa Górską (tel. 664-052-804, ewa.gorska@pozz.org.pl).

DANE KONTAKTOWE

Organizator:

kpt. Maciej Sodkiewicz
ul. Żwirki 60, 83-110 Tczew
mail: biuro@sekstant.pl
tel: +48 791 167 981

Biuro zlotu:

Patrycja Spytek
mail: patrycja@sekstant.pl
tel: +48 665 380 494



ORGANIZATOR ZLOTU



PARTNERZY STRATEGICZNI



PATRONAT MEDIALNY



WSPÓŁPRACA MEDIALNA



PARTNERZY ZLOTU



Zarząd Portu Morskiego HEL
KOGA Sp. z o.o.



Kapitan Cook
RESTAURACJA & CAFE PUB