



**6 - 9 października 2016**

## **ZLOT JACHTÓW Z DUSZĄ „PRÓCHNO I RDZA”**

6 października na wody Zatoki Gdańskiej wypłynie 31 jednostek biorących udział Zlocie Jachtów z Duszą „Próchno i Rdza”. Blisko 250 żeglarzy spotka się już po raz ósmy, aby cieszyć się przygodą, jaką jest żeglowanie na jachtach o klasycznej konstrukcji – stalowych i drewnianych. Wspólnie z Miastem Gdynia świętować będziemy także 90-lecie miasta. Specjalnie na tę okazję zrobiliśmy wszystko aby było nas jak najwięcej. I udało się! Po raz pierwszy w historii Zlotu przekroczyliśmy magiczną liczbę 30 jachtów!

### **ZLOT „PRÓCHNO I RDZA”**

Główną ideą organizowanego od 2009 roku zlotu Próchno i Rdza jest przypomnienie o szczególnym uroku żeglowania na jachtach o klasycznych konstrukcjach. Ponad dwustu żeglarzy-pasjonatów z całej Polski co roku, w chłodnym już październiku, przyprawia do portów Zatoki Gdańskiej swoje ulubione jachty – które często zapisały wspaniałe karty w historii polskiego żeglarstwa. Niegdyś wzdłuż polskiego wybrzeża żeglowało kilkadziesiąt mahoniowych Opali i stalowych J-80. Dziś Zlot jest jedyną okazją, by zobaczyć te jachty przy jednej kei. Godną reprezentację na Zlocie mają też zawsze polskie jachty wyprawowe, żeglujące po najodleglejszych wodach świata.

### **PONAD 30 JACHTÓW NA 90 URODZINY GDYNI**

Z roku na rok udawało się zgromadzić na Zlocie coraz to większą liczbę jednostek. Nie jest to łatwe, bo w dobie jachtów laminatowych, starzejące się jednostki o klasycznych konstrukcjach znikają. W 2015 roku udało się zgromadzić 27 jednostek. W tym roku, z okazji 90-tych urodzin Gdyni postanowiliśmy zrobić wszystko aby jachtów tych było co najmniej 30. I udało się. Udział w tegorocznym Zlocie zapowiedziało 31 jednostek, które przez dwa dni będą gościć w gdyńskiej Marinie. W znacznej części będą to weterani polskiego żeglarstwa, których osiągnięcia były wielokrotnie nagradzane. Niektóre z jachtów - np. Lady Dana 44 czy Baltic Star – będą gościć na Zlocie po raz pierwszy.

Wszystkie jachty, gdy staną przy Falochronie Wschodnim gdyńskiej Mariny w tzw. „tratwach”, będą udostępnione dla zwiedzających. Ponadto będzie je można podziwiać z Bulwaru Nadmorskiego, gdy w sobotę w samo południe wypłyną na paradę. Pełen wrażeń dzień zakończy koncert popularnego zespołu szantowego ATLANTYDA, na który wszystkich serdecznie zapraszamy – wstęp wolny!



## PROGRAM

### ZLOTU JACHTÓW Z DUSZĄ „PRÓCHNO I RDZA”

#### Czwartek, 6 października 2016

- 17:00 Spotkanie jachtów na Helu
- 20:00 Impreza szantowa dla uczestników zlotu

#### Piątek, 7 października 2016

- 11:00 Wypłynięcie z Helu
- 11:00 - 16:00 Wspólne pływanie we flotyli
- 16:00 Wejście do Gdyni, cumowanie jachtów w Basenie Żeglarskim przy Falochronie Wschodnim
- 17:00-19:00 Możliwość zwiedzania jachtów przez mieszkańców miasta i turystów
- 19:00 Odprawa kapitanów - omówienie planu sobotniej parady
- 20:00 Impreza dla uczestników zlotu

#### Sobota, 9 października 2016

- 11:00 Wspólne zdjęcie wszystkich uczestników zlotu
- 11:30 Wypłynięcie jachtów na paradę
- 12:00-13:00 Uroczysta parada jachtów wzdłuż Bulwaru Nadmorskiego
- 13:00-16:00 Wspólne pływanie we flotyli do Mola w Sopocie
- 16:00 Powrót do Gdyni, zacumowanie w Basenie Żeglarskim przy Falochronie Wschodnim
- 17:00-18:30 Możliwość zwiedzania jachtów przez mieszkańców miasta i turystów
- 19:00 Otwarty koncert szantowy zespołu ATLANTYDA w hangarze YK Stal, konkursy i trójbój marynarski

#### Niedziela, 9 października 2016

- 09:00-12:00 Wypłynięcie jachtów z Gdyni, zakończenie zlotu



**6 - 9 października 2016**

## **JACHTY Z DUSZĄ – WYBRANI BOHATEROWIE**

Większość jachtów biorących udział w Zlocie „Próchno i Rdza” żeglują po morzach od wielu lat, jeśli nie dziesięcioleci. W tym czasie osiągnięciami swoimi – i swoich załóg – zdołały zapisać wiele wspaniałych kart w historii polskiego żeglarstwa.

### **S/Y LADY DANA 44**

Lady Dana 44 to 14metrowy, stalowy jacht zbudowany w latach 2011-2013 specjalnie na wyprawę dookoła bieguna północnego. W czerwcu 2013r. Lady Dana 44 dowodzona przez kpt. Ryszarda Wojnowskiego pożeglowała na północ, by na Morzu Barentsa skierować się na wschód i poszukać drogi przez Przejście Północno-Wschodnie. Zamiarem kpt. Wojnowskiego było, po dotarciu do Cieśniny Beringa, jeszcze jesienią 2013r. przedostać się przez Przejście Północno-Zachodnie.

Trudne warunki lodowe sprawiły jednak, że do brzegów Ameryki Północnej Lady Dana dotarła na tyle późno, że kpt. Wojnowski musiał odłożyć szturmowanie Przejścia Północno-Zachodniego na kolejny sezon żeglugowy. Udało się to i w 2014 roku Lady Dana jako pierwszy polski jacht zamknęła pętlę dookoła bieguna północnego.

Za poprowadzenie tych pionierskich rejsów kpt. Wojnowski otrzymał I nagrodę w konkursie Rejs roku – i Srebrny Sekstant – zarówno w roku 2013, jak i w 2014.

### **S/Y BARLOVENTO II**

Barlovento II to stalowy jacht typu Rigel zbudowany w 1988 roku dla Żeglarskiego Klubu Morskiego w Katowicach – od początku z myślą o dalekich wyprawach w zimne rejony. Niemal 16metrowy ocieplony kadłub jest w stanie pomieścić wszystko, co w trakcie takiej wyprawy może być potrzebne.

I rzeczywiście, Barlovento II od lat z sukcesami żeglują w Arktyce: w 1996 roku pod dowództwem kpt. Mieczysława Siarkiewicza odbyło rejs dookoła Spitsbergenu, za który została przyznana nagroda Rejs Roku 1996 i Srebrny Sekstant.



Od 2013 roku wyprawy Barlovento II w Arktykę organizuje kpt. Maciej Sodkiewicz. Najpierw zaprowadził jacht w rosyjską Arktykę, do archipelagu Ziemi Franciszka Józefa, gdzie osiągnął szerokość geograficzną 82°10,5'N, co stanowiło rekord polski i drugi wynik na świecie w sportowej żegludze na północ – bez wmarzania w lód.

W 2014 roku w ramach projektu Lodowe Krainy Barlovento II dotarło na Grenlandię Wschodnią i Jan Mayen, ale ze względu na warunki lodowe zdołało jedynie opłynąć Spitsbergen bez zapuszczania się na północ.

W 2015 roku kpt. Sodkiewicz i ekipa projektu Lodowe Krainy zdołali dopiąć swego: 6 sierpnia 2015 roku Barlovento dopłynęło pod żaglami na szerokość geograficzną 82°37'N, ustanawiając rekord świata w sportowej żegludze na północ – bez wmarzania w lód. Wyprawa ta otrzymała II nagrodę w konkursie Rejs Roku oraz Nagrodę Grotmaszta Bractwa Kaphornowców - za dobrą robotę żeglarską w trudnych warunkach.

### S/Y ISFUGLEN

s/y Isfuglen, przez przyjaciół i znajomych nazywany Zimorodkiem, to niespełna 14metrowy, stalowy jacht duńskiej konstrukcji Borghegn OC 45, który został zaprojektowany i zbudowany z myślą o rejsach po wodach dalekich i zimnych.

Jak dobrze sprawdza się w najtrudniejszych warunkach, Zimorodek przekonał się dopiero na swoje trzydzieste urodziny, kiedy w 2008 roku pod polską banderę sprowadził go kpt. Artur Krystosik. Od tej pory kpt. Krystosik i jacht wspólnie spełniają żeglarskie marzenia. S/y Isfuglen odwiedził już Islandię, Grenlandię, opłynął Spitsbergen, żeglował na Karaibach i wzdłuż wybrzeży Stanów Zjednoczonych – i dwukrotnie przemierzył Atlantyk.

Jesienią 2015 roku s/y Isfuglen powrócił z ponad półtorarocznej wyprawy Shackleton 2015, zorganizowanej by uczcić setną rocznicę wyprawy sir Ernesta Shackletona. Odkąd w maju 2014 roku opuścił Górki Zachodnie, jacht dotarł do Ameryki Południowej, przebył Cieśninę Magellana, sześciokrotnie z różnymi załogami okrążył przylądek Horn, dwukrotnie dotarł na Antarktydę, przeciął południowe koło podbiegunowe i wreszcie pod dowództwem kpt. Krystosika zrealizował cel wyprawy – dotarł do Grytviken na Georgii Południowej. Wyprawa ta została nagrodzona III nagrodą w konkursie Rejs Roku.

### S/Y BALTIC STAR

Baltic Star to jeden z najstarszych polskich, drewnianych jachtów o tradycyjnej konstrukcji – tzw. „oldtimerów”. Został zbudowany w 1947 w Darłowie. Dębowy, blisko 16metrowy kadłub uzupełniony jest ponad trzymetrowym bukszprytem.



Baltic Star pierwotnie przeznaczony był do połowu ryb. Został gruntownie przebudowany w 1997 roku i odtąd żegluje po Morzu Bałtyckim i Północnym uczestnicząc m.in. w zlotach żaglowców i oldtimerów. Od listopada 2014 poddawany jest cały czas zabiegom konserwatorskim – ostatnio zyskał nowy, biało-błękitny kolor kadłuba.

### S/Y BRYZA H

Drewniany statek ratowniczy „Bryza” zbudowany został w 1952 w Rybackiej Bazie Remontowej Pucku. Przez lata służył Polskiemu Ratownictwu Okrętowemu. Po zakończeniu służby w 1983r. Bryza została sprzedana.

Bryza miała jednak ogromne szczęście – trafiła w ręce Waldemara Heislera, który zdecydował o przebudowaniu jej na jacht żaglowy. Wówczas też nazwę jednostki rozszerzono o literę H, inicjał nazwiska właściciela.

### S/Y COPERNICUS

Jacht "Copernicus" został zaprojektowany do udziału w regatach okołoziejskich Whitbread Round The World Race '73. Jest to seryjny Opal II, zmodyfikowany tak, aby uzyskać regatową wartość 33 stopy według IOR. Na potrzeby regat zmieniono też rufę i konstrukcję steru.

W okołoziejskich regatach szlakiem windjammerów Copernicus spisywał się niezwykle dzielnie, zajmując 11 miejsce pod dowództwem kapitana Zygryda Perlickiego. Gdy po roku jacht i załoga wrócili bezpiecznie do macierzystego portu, wraz z jachtem Otago (który również brał udział w tych regatach) za swój rejs otrzymali nagrodę Rejs Roku 1974 i Srebrny Sekstant.



**6 - 9 października 2016**

## **JACHTY Z DUSZĄ – WSZYSTKIE JACHTY**

Zlot „Próchno i Rdza” – jak chyba każde spotkanie większej grupy jachtów – pełen jest przyjaznej rywalizacji. Czy to w trójboju marynarskim, czy na wodzie, gdy trzeba wykorzystać każdy podmuch wiatru – załogi Jachtów z Duszą starają się wypaść jak najlepiej. Jednak najważniejszym polem organizacji jest liczba jachtów przyprawdzonych na Zlot. W tym roku wynikiem 17:14 wygrywa Próchno!

### **PRÓCHNO:**

s/y Andromeda  
s/y Baltic Star  
s/y Bera  
s/y Bryza H  
s/y Copernicus  
s/y Dunajec  
s/y Farurej (flagowy jacht zlotu)  
s/y Hetman  
s/y Legia  
s/y Orkan  
s/y Politechnika  
s/y Propozycja  
s/y Rybitwa  
s/y Tauri  
s/y Trygław  
s/y Szkwał  
s/y Wodnik II

### **RDZA:**

s/y Barlovento II  
s/y Dar Świecia  
s/y Empatia Polska  
s/y Freya  
s/y Gerlach  
s/y Isfuglen  
s/y Izabelitta  
s/y Krevetka  
s/y Lady Dana 44  
s/y Luc-Ander  
s/y Mestwin  
s/y Prosper  
s/y Rzeszowiak  
s/y Sailor z Tczewa



**6 - 9 października 2016**

## **ORGANIZACJA ZLOTU „PRÓCHNO I RDZA”**

Organizatorem Zlotu Jachtów z Duszą „Próchno i Rdza” jest prowadzona przez kpt. Macieja Sodkiewicza Szkoła Żeglarstwa SEKSTANT, zajmująca się organizowaniem rejsów morskich, oraz szkoleniami doskonalącymi wiedzę i umiejętności żeglarskie niezbędne w praktyce morskiej. SEKSTANT wspiera również organizację wypraw w najdalsze rejony świata, szczególnie w Arktykę.

### **DLA MEDIÓW:**

Staraliśmy się wyjść naprzeciw potrzebom dziennikarzy zainteresowanych relacjonowaniem naszego Zlotu. Przygotowaliśmy kilka podstawowych udogodnień:

- Szczegółowe informacje o tegorocznym Zlocie i jego wcześniejszych edycjach są dostępne na stronie internetowej: [www.prochno-rdza.pl](http://www.prochno-rdza.pl)
- Udostępniamy do wykorzystania zdjęcia jachtów z poprzednich edycji zlotu. W czasie Zlotu będziemy dodawać zdjęcia z bieżących wydarzeń. Materiały te są dostępne pod linkiem: <http://prochno-rdza.pl/media/>
- 8 października, godz. 12:00 - na chętnych chcących obserwować paradę jachtów z wody, w gdyńskim basenie jachtowym czekać będzie jednostka pływająca. Wszystkich dziennikarzy chcących zrobić zdjęcia z wody prosimy zgłaszać się pod mailem [patrycja@sekstant.pl](mailto:patrycja@sekstant.pl) lub nr telefonu 665-380-494.

### **DANE KONTAKTOWE**

#### **Organizator:**

kpt. Maciej Sodkiewicz  
ul. Żwirki 60, 83-110 Tczew  
mail: [biuro@sekstant.pl](mailto:biuro@sekstant.pl)  
tel: +48 791 167 981

#### **Biuro zlotu:**

Patrycja Spytek  
mail: [patrycja@sekstant.pl](mailto:patrycja@sekstant.pl)  
tel: +48 665 380 494



ORGANIZATOR ZLOTU



PARTNERZY STRATEGICZNI



PATRONAT MEDIALNY

**Zagle**

**zagle.com.pl**  
portal sportów wodnych

WSPÓŁPRACA MEDIALNA

**żeglarski.info**

PORTAL INFORMACYJNY

PARTNERZY ZLOTU



Zarząd Portu Morskiego HEL  
KOGA Sp. z o.o.



*Kapitan Cook*  
RESTAURACJA & CAFE PUB