

Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC

zapoczątkowany w roku 1999

Zawiadomienie o Cyklu Regat 2016

Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC 2016 jest wyróżnieniem dla jachtu, który uzyskał najlepszy wynik w Cyklu Regat, zgodnie z niniejszym Zawiadomieniem.

Celem tej formy wyróżnienia jest zachęcanie do jak najliczniejszego udziału jachtów balastowych w wyścigach oraz podnoszenie rangi i ujednolicenie poziomu sportowego Regat wpisanych do kalendarza Zachodniopomorskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego.

1 Regaty zaliczane do Cyklu Regat

Do punktacji Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ORC 2016 wliczone są następujące Regaty:

Nazwa Regat	Organizator Regat	Pierwszy dzień Regat	Liczba dni Regat
Regaty o Puchar Magnolii	Centrum Żeglarskie	4 czerwca	2
Regaty Dni Morza	JKMW Kotwica Świnoujście	25 czerwca	2
Regaty o Puchar Komandora LOK	JK LOK Szczecin	2 lipca	2
Regaty Stepnica	Gmina Stepnica	9 lipca	2
Regaty Wiatrak	JKMW Kotwica, UM Świnoujście	20 sierpnia	2
Regaty Przyjaźni	JK AZS Szczecin	3 września	2
YKP Szczecin Cup	YKP Szczecin	10 września	2
Regaty Jesienne	SEJK Pogoń	24 września	2

2 Przepisy

2.1 Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z przepisami określonymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa.

2.2 Obowiązują także następujące przepisy:

- IMS Rule;
- ORC Rating Systems Rule;

c) ISAF Offshore Special Regulations. Wszystkie wyścigi są kategorii 4.

2.3 W przypadku rozbieżności w tłumaczeniu, decyduje tekst w języku angielskim.

3 Klasy jachtów

4.1 W Cyklu Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC może wziąć udział każdy jacht posiadający ważne świadectwo ORC International lub ORC Club.

4 Reklama

3.1 Obowiązuje Kodeks Reklamowania ISAF. Zawodnicy i jachty mogą stosować reklamę bez ograniczeń.

3.2 Wymaga się od wszystkich jachtów, aby przekazane im reklamy sponsora Cyklu Regat były umieszczone w czasie trwania Cyklu Regat, w następujący sposób:

- numer startowy jachtu wraz z reklamą, na obu burtach, jak najbliżej w stronę dziobu, na przednich 20% długości kadłuba;
- flaga sponsora musi powiewać na achtersztagu przez cały Cykl Regat.

5 Rejestracja on-line

5.1 Tak szybko jak to jest możliwe, lecz nie później niż do godziny 20:00 w dzień poprzedzający Pierwszy dzień Regat, każdy jacht musi zarejestrować się do Regat poprzez stronę internetową ZOZZ: [formularz zgłoszeniowy](#).

5.2 Nie później niż o godzinie 8:00 w pierwszym dniu Regat formularz zgłoszeniowy jachtu na stronie internetowej ZOZZ musi być kompletnie wypełniony i musi zawierać pełną listę załogi z podaniem łącznej wagi załogi oraz kontakt do osoby na brzegu w przypadku wystąpienia niebezpieczeństwa.

5.3 O godzinie 20:00 w dzień poprzedzający Pierwszy dzień Regat Komisja Regatowa ORC pobierze ze strony www.orc.org świadectwa ORC International i ORC Club wszystkich zarejestrowanych jachtów. Świadectwa ORC nie mogą być zmienione po tym czasie aż do końca Regat,

- bez zalecenia mierniczego Komisji Regatowej ORC i zgody Jury. Ten przepis zmienia PRŻ 78.2.
- 5.4 Organizator Regat ani Komisja Regatowa ORC nie ponoszą odpowiedzialności za koszty spowodowane nieprzyjęciem rejestracji jachtu.
- 5.5 Komisja Regatowa ORC w porozumieniu z Organizatorem Regat może zdecydować o przyjęciu spóźnionej rejestracji jachtu.
- 6 Wpisowe**
Wysokość opłaty wpisowej do Regat oraz zasady płatności określa Organizator Regat.
- 7 Instrukcja Żeglugi ORC**
Regaty Cyklu Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC zostaną przeprowadzone w oparciu Instrukcję Żeglugi ORC dla poszczególnych Regat dostępne na stronie:
www.zozz.com.pl/index.php/puchar-sezonu-orc-2016
- 8 Zgłoszenie osobiste**
- 8.1 Armator lub skiper każdego zarejestrowanego jachtu musi osobiście zgłosić się do Komisji Regatowej ORC w czasie i miejscu określonym w Instrukcji Żeglugi ORC.
- 8.2 Przy zgłoszeniu należy przedstawić następujące dokumenty:
- kopia świadectwa pomiarowego ORC International lub ORC Club ważnego na godzinę 20:00 w dzień poprzedzający Pierwszy dzień Regat;
 - ważne ubezpieczenie OC;
 - jeśli umieszczona jest reklama, odpowiednia zgoda narodowego związku żeglarskiego;
 - wypełniony i podpisany formularz przyjęcia odpowiedzialności.
- 8.3 Wszyscy członkowie załogi muszą zostać zważeni przez Komisję Regatową ORC w czasie i miejscu określonym w Instrukcji Żeglugi ORC.
- 8.4 Listy załogi mogą być uzupełniane do czasu określonego w Instrukcji Żeglugi ORC, poprzez dostarczenie do Komisji Regatowej ORC nowego formularza zawierającego zmiany.

Po tym terminie zmiany załogi mogą być dokonane jedynie za pisemną zgodą Jury.

9 Program Regat

Dzień poprzedzający Pierwszy dzień Regat

20:00, termin rejestracji on-line do Regat i gotowości świadectwa pomiarowego ORC;

Pierwszy dzień Regat

Zgłoszenia osobiste, pomiary kontrolne, ważenie załóg, odprawa skiperów - w czasie i miejscu określonym w Instrukcji Żeglugi ORC;

Wyścigi zgodnie z Instrukcją Żeglugi ORC;

Kolejny dzień Regat

Wyścigi zgodnie z Instrukcją Żeglugi ORC;

9.1 Przewiduje się przeprowadzenie zgodnie z Instrukcją Żeglugi ORC nie więcej niż 7 wyścigów na wiatr / z wiatrem w ciągu dwóch dni regat.

9.2 Wyścig na wiatr / z wiatrem będzie trwał około 45 minut.

9.3 Komisja Regatowa ORC może przeprowadzić wyścigi na innej trasie, jeśli lokalne warunki uniemożliwiają rozegranie wyścigów na wiatr / z wiatrem.

10 Pomiary ORC

10.1 Każdy jacht musi być dostępny dla inspekcji pomiarowej w czasie i miejscu określonym w Instrukcji Żeglugi ORC. Pomiary i inspekcje sprawdzające zgodność z przepisami będą także przeprowadzane w czasie trwania Regat, przed lub po każdym wyścigu, ze szczególnym zwróceniem uwagi na jachty prowadzące w punktacji. Inspekcja będzie w miarę możliwości obejmowała również sprawdzenie wolnych burt.

10.2 Protesty pomiarowe składane przez jachty będą przyjmowane w ciągu dwóch godzin po udostępnieniu ostatecznych świadectw.

11 Akwen Regat i trasy wyścigów

Zgodnie z Instrukcją Żeglugi ORC dla poszczególnych Regat.

12 System kar PRŻ

Jacht, który mógł złamać przepis Części 2, może przyjąć karę jednego obrotu składającego się z jednego zwrotu przez sztag i jednego zwrotu przez rufę. Ten przepis zmienia PRŻ 44.1.

13 Ubezpieczenie

Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ubezpieczenie OC na Regaty.

14 Ograniczenie odpowiedzialności

Wszyscy uczestnicy biorą udział w Regatach na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Organizatorzy, Komisja Regatowa, sponsorzy, ZOZZ, PZZ, ORC ani jakkolwiek inna strona związana z organizowaniem Regat cyklu nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty, uszkodzenia, utratę zdrowia lub utrudnienia dotyczące osób lub rzeczy, zarówno na lądzie jak i na wodzie, będące konsekwencją udziału w Regatach. Każdy armator lub jego przedstawiciel wyraża zgodę na te warunki, wypełniając formularz zgłoszeniowy. Zwraca się uwagę uczestników na przepis 4 części 1 ISAF PRŻ – Prawa Podstawowe: Każdy jacht indywidualnie odpowiedzialny jest za decyzję czy powinien wystartować lub, czy powinien kontynuować udział w wyścigu.

15 Prawa medialne

Uczestnicy, armatorzy i ich goście dają organizatorom prawo i wyrażają zgodę na fotografowanie i filmowanie osób i jachtów w czasie Regat oraz na publikowanie i nadawanie tych materiałów we wszystkich mediach w celach wydawniczych lub reklamowych.

16 Komunikacja

Za wyjątkiem komunikacji z Komisją Regatową ORC, jacht w czasie Regat nie może nadawać ani otrzymywać informacji, które nie są publicznie dostępne dla wszystkich uczestników.

17 Punktacja w Regatach

17.1 Wyniki wyścigów zostaną ustalone na podstawie czasów korygowanych z użyciem linii osiągow Inshore (PLT i PLD) dla wyścigów na wiatr / z wiatrem i Offshore (PLT i PLD) dla wyścigów na innych trasach.

17.2 Ma zastosowanie system małych punktów zgodnie z PRŻ, Dodatek A.

17.3 Wyniki żadnego z wyścigów nie będą odrzucone.

17.4 Wyniki Regat są ważne, jeśli zostanie ukończony przynajmniej jeden wyścig.

17.5 Nagrody w Regatach są w gestii Organizatora Regat.

18 Jury

Regaty cyklu są nadzorowane przez Jury powołane przez ZOZZ, bez prawa do odwołania, zgodnie z PRŻ 70.5. Ten przepis zmienia PRŻ, Dodatek N.

CYKL REGAT

19 Punktacja w Cyklu Regat

Na koniec Cyklu Regat punkty zdobyte w wyścigach zostaną przemnożone przez wagi zależne od liczby uczestników w poszczególnych wyścigach i zsumowane, zgodnie z następującym wzorem:

$$L = \sum (D_i * W_i)$$

gdzie:

L - suma punktów, które jacht zdobył w cyklu wyścigów.

$D_i = (N_i - M_i + 1)$ = liczba dużych punktów, które jacht zdobył w wyścigu i. Gdy jacht nie startował w wyścigu i, $D_i = 0$.

N_i = Liczba jachtów zgłoszonych do wyścigu i.

M_i = Liczba małych punktów, które jacht zdobył w wyścigu i.

$W_i = (A / N_i + 1) / 2$ = waga wyścigu i, zależna od liczby startujących w nim jachtów.

A = średnia liczba jachtów startujących w wyścigach, obliczona dla wszystkich wyścigów cyklu.

20 Trofea i nagrody

20.1 Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC ufundowany przez Zachodniopomorski Okręgowy Związek Żeglarski jest od roku 2016 nagrodą wieczystą przechodnią przyznawaną jachtowi, który uzyskał najwięcej punktów w Cyklu Regat.

20.2 Trzy jachty, które uzyskały najwięcej punktów w Cyklu Regat otrzymają na własność miniaturki Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ORC.

20.3 Nagrody ufundowane przez firmę M.J.M. Modzelik s.c za trzy pierwsze miejsca w Cyklu Regat:

1. miejsce: 3000 złotych,
2. miejsce: 2000 złotych,
3. miejsce: 1000 złotych.

ORGANIZACJA

21 Organizacja

Cykl Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC koordynuje Komisja Żeglarstwa Morskiego i Turystyki Zachodniopomorskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego przy współpracy z Organizatorami Regat.

22 Komisja Regatowa ORC

22.1 W celu wsparcia Organizatorów Regat, ZOZZ deleguje Komisję Regatową ORC dla przeprowadzenia w jednolity sposób sportowej części Regat w klasie ORC.

22.2 Komisja Regatowa ORC przeprowadzi wyścigi dla jachtów ORC w oparciu o Instrukcję Żeglugi dla jachtów ORC opracowaną według standardowego wzoru obowiązującego w Cyklu Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC.

22.3 W razie potrzeby Komisja Regatowa ORC będzie dysponowała statkiem komisji regatowej, bojami i innym sprzętem dla przeprowadzenia wyścigów ORC na osobnych trasach i obliczenia wyników dla jachtów ORC.

23 Organizator Regat

23.1 Organizator Regat jest podmiotem odpowiedzialnym za przeprowadzenie Regat we wszystkich klasach. W jego gestii leży między innymi zapewnienie postoju i programu dla załóg na brzegu dla wszystkich jachtów oraz nagród dla wszystkich klas w Regatach.

23.2 Organizator Regat powierza Komisji Regatowej ORC przeprowadzenie w całości sportowej części Regat dla wszystkich jachtów posiadających świadectwa pomiarowe ORC International lub ORC Club.

23.3 Organizator Regat zawrze w Zawiadomieniu o Regatach następujący tekst:

"Regaty dla wszystkich jachtów posiadających świadectwo pomiarowe ORC International lub ORC Club zostaną przeprowadzone zgodnie z Zawiadomieniem o Cyklu Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC i Instrukcją Żeglugi ORC".

23.4 W przypadku rozbieżności pomiędzy Zawiadomieniem o Regatach i Instrukcją Żeglugi Regat opracowanymi przez Organizatora Regat a odpowiednimi dokumentami Cyklu Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC, decyduje tekst z Zawiadomienia o Cyklu Regat o Zachodniopomorski Puchar Sezonu ORC i z Instrukcji Żeglugi ORC.

23.5 Organizator Regat zapewni na czas Regat miejsce postojowe dla statku Komisji Regatowej ORC.

24 Więcej informacji

Strona internetowa Cyklu Regat o Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ORC 2016 i Rejestracja do Regat:
www.zozz.com.pl/index.php/puchar-sezonu-orc-2016

Kontakt do przewodniczącego Komisji Żeglarstwa Morskiego i Turystyki ZOZZ:

Andrzej Armiński
tel. +48 501 157 279
e-mail: aa@aarminski.com.pl

25 Spotkanie informacyjne

Spotkanie informacyjne dla uczestników Zachodniopomorskiego Pucharu Sezonu ORC 2016 odbędzie się w czwartek, 19 maja 2016, godz. 18:00 w Tawernie w Camping Marina, ul. Przestrzenna 23, Szczecin.