

SPRAWOZDANIE BIURA PUCHARU BAŁTYKU POŁUDNIOWEGO z realizacji działalności w sezonie 2018 roku

W dniu 07 kwietnia 2018 w siedzibie Pomorskiego Związku Żeglarskiego w Gdyni odbyło się spotkanie przedstawicieli Konferencji Pucharu Bałtyku Południowego (PBP).

Udział wzięli przedstawiciele regionów: Pomorskiego (POZZ), Elbląskiego (EOZZ), Kaliningradzkiej Federacji Żeglarskiej (KFŻ) oraz Gdańskiej Federacji Żeglarskiej (GFŻ). Nie przybył przedstawiciel Regionu Zachodniopomorskiego (ZOZZ).

Wprowadzenie korekt regulaminowych po sezonie 2017 polegających na:

- skróceniu terminu składania sprawozdań organizatora do 4 dni,
- zwiększeniu bonifikaty za udział załóg regionu elbląskiego w regatach regionu zachodniopomorskiego (i odwrotnie) do 12%,

nie miało istotnego wpływu na przebieg rywalizacji w sezonie 2018.

Nie zostały przyjęte, wcześniej zgłoszone przez przedstawiciela Regionu Zachodniopomorskiego propozycje dotyczące klasyfikowania grupy OPEN wg przepisów handicapu NHC i dokonania zmiany systemu obliczania zdobytych punktowych. Postanowiono odrzucić wszelkie próby ingerowania organizatorów regat w suwerenne decyzje uczestniczących załóg dotyczące zgłoszeń udziału w poszczególnych klasach. Oceniono też, iż stwierdzone przypadki naruszania przepisów formuł pomiarowych winny być oceniane z zastosowaniem PRŻ przez komisje sędziowskie regat w oparciu o protesty składane zgodnie z przyjętymi procedurami.

Klasyfikacją objęte zostały wszystkie rozegrane regaty wymienione w Kalendarzu PBP 2018. Kalendarz zawierał 6 regat w każdym regionie. Dodatkowo przyznano prawo Regionowi Pomorskiemu do zaliczenia klasyfikacji regat o Puchar 3 Marszałków. Regaty te każdego roku organizowane są wymiennie przez inny z regionów przyległych do akwenów Zalewu Wiślanego/Kaliningradzkiego. Z zadowoleniem przyjęto umieszczenie w kalendarzu przez Region Zachodniopomorski V i VI regat Planet Baltic Cup organizowanych w Kołobrzegu, które z nie wyjaśnionych przyczyn nie zostały rozegrane.

REALIZACJA KALENDARZA REGAT

Pierwsze regaty sezonu 2018 - Żeglarski Puchar Trójmiasta rozgrywany tradycyjnie w Gdyni, będąc jednocześnie pierwszymi regatami Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski (MŻPP 2018) napotkał na trudność sprostania wymogom stawianym regatom tego cyklu. Terminy inspekcji pomiarowych i OSR nie zostały ustalone indywidualnie i nie objęły wszystkich zgłoszonych jachtów, a ostateczna lista startowa nie została opublikowana w obowiązującym terminie.

Regaty V Planet Baltic Cup w Kołobrzegu, będące nowością w kalendarzu nie wywiązały się z żadnych regulaminowych, a w tym terminowych obowiązków organizacyjnych. Po wielokrotnych, bezskutecznych próbach nawiązania kontaktu z Organizatorem, uzyskano ostatecznie informację o odwołaniu regat.

W terminie i bez zakłóceń odbyły się regaty o Puchar Komandora Jachtklubu Kaliningradzkiego oraz Regaty Dwóch Komandorów organizowane przez Region Kaliningradzki we współpracy z Gdańskim Ośrodkiem Sportu, organizującym w tym samym terminie Puchar Maryny Gdańsk. W latach poprzednich regaty te odbywały się we współpracy z organizatorem Eljacht Cup (JK St.Gd.), które to regaty w sezonie 2018 zaplanowane zostały w terminie sierpniowym.

Nie doszło do rozgrania regat o Puchar Maryny Elbląg w planowanym terminie, a zapewnienia Organizatora o woli ich przeprowadzenia w terminie późniejszym, nie zostały spełnione.

Regaty Dni Morza w Świnoujściu odbyły się w zaplanowanym terminie. Były to jednocześnie regaty kalendarza MŻPP 2018. Organizator jeszcze przed regatami powiadomił KŻM PŻŻ o rezygnacji z klasyfikowania regat w MŻPP 2018. Swą decyzję uzasadnił brakiem możliwości spełnienia wymogów inspekcyjnych stawianych regatom cyklu MŻPP 2018.

Rozgrywany w bardzo trudnych warunkach pogodowych wyścig Nord Cup B8 ukończyły zaledwie 3 załogi: Jerzy Matuszak/Dancing Queen, Szymon Kuczyński/Atlantic Puffin i Zenon Jankowski/Oceanna. Udział w wyścigu zgłosiło 15 załóg, ale na starcie stanęło tylko 11 jachtów.

Regaty o Puchar Trzech Marszałków, których wyścigi rozgrywane były w latach poprzednich jednocześnie na wodach rosyjskiej i polskiej części Zalewu, odbyły się tym razem w całości po polskiej stronie Zalewu Wiślanego.

Rozgrywany w lipcu Puchar Dwóch Rektorów, przeprowadzany także we współpracy ze stroną rosyjską, odbył się na tradycyjnej trasie Hel-Bałtijsk, na której rywalizowało 13 załóg, w tym 4 polskie.

Na akwenach wewnętrznych i morskich Regionu Zachodniopomorskiego rozegrano 54 Etapowe Regaty Turystyczne, przeprowadzone tradycyjnie w formule wieloetapowej. Zgromadziły one na starcie 55 załóg, z czego 35 załóg rywalizowało w klasie OPEN. Pokonanie siedmioetapowej trasy regat o łącznej długości 90 Mm zajęło uczestnikom tydzień.

Bardzo zbliżoną charakterystykę uczestnictwa z udziałem 37 załóg w klasie OPEN, na 57 wszystkich załóg, odnotowały XVII Unity Line rozegrane tym razem z portu w Dziwnowie. Rozegrano 2 wyścigi w warunkach morskich.

W dalszej części sierpnia przeprowadzone zostały zgodnie z kalendarzem elbląskie i kaliningradzkie regaty na Zalewie Wiślanym i Kaliningradzkim oraz przeniesiony z czerwca Eljacht Cup.

Zaplanowane na sierpień, drugie regaty z cyklu Planet Baltic Cup w Kołobrzegu, tak jak ich czerwcowy odpowiednik, również się nie odbyły.

Regaty planowane w kalendarzu na wrzesień, przeprowadzone zostały w przewidzianych terminach. W pierwszy weekend września rozegrane zostały:

- Puchar Jachtklub Kaliningradzkiego na Zalewie Kaliningradzkim i
- XXXIX Puchar Obrońców Westerplatte na Zatoce Gdańskiej.

Organizatorzy obydwu regat wywiązali się ze swych obowiązków bez zastrzeżeń, a złożone w terminie sprawozdania pozwoliły na szybką aktualizację zbliżającej ku końcowi klasyfikacji PBP.

Na wyróżnienie zasługuje bardzo sprawna i profesjonalna organizacja regat Gdynia-Władysławowo-Gdynia. Tym razem ten trudny, nocny wyścig rozegrany został przy prawie śródziemnomorskiej pogodzie i zmiennym wietrze. W tych warunkach najszybszy okazał się „Globe” Zbyszka Gutkowskiego, meldując się na gdyńskiej mecie przed godz. 0800 w niedzielę, po pokonaniu blisko 60 milowej trasy. Z niewyjaśnionych do końca przyczyn regaty Sputnik Cup rozegrane na wymagającej, morskiej trasie do bornholmskiego Nexo i z powrotem, zostały sklasyfikowane wyłącznie w klasie OPEN.

Wyjątkowo niską sprawnością wykazał się organizator regat Fromborskiej Jesieni, który nie tylko nie potrafił w terminie dostarczyć sprawozdania z regat będących podstawą tworzenia klasyfikacji PBP, ale miał tak dalece poważny problem z publikacją wyników regat, że pojawiły się one dopiero w prawidłowej wersji po 3 tygodniach od zakończenia regat.

Regatami o Mistrzostwo Obwodu Kaliningradzkiego zakończona została rywalizacja sezonu 2018 w klasyfikacjach Pucharu Bałtyku Południowego. Organizator składając w terminie sprawozdanie umożliwił opracowanie nieoficjalnych wyników PBP i nieoficjalną ich publikację w pierwszych dniach października.

Po pierwszym ogłoszeniu wyników końcowych zostały one skorygowane w oparciu o dwie zgłoszone reklamacje indywidualne.

KLASYFIKACJE 2018

Z uwagi na ogólną ocenę przebiegu sezonu postanowiono ograniczyć wyróżnienia do nagród sterników, którzy w poszczególnych klasach zajęli trzy czołowe lokaty w klasyfikacji generalnej oraz regat morskich odrębnie. Z uwagi na zakończenie 5 letniego cyklu klasyfikacji regat morskich wyróżnieni zostaną sternicy, którzy zajęli trzy czołowe lokaty w każdej z klas ww. cyklu.

Dane zamieszczone poniżej zawarte są w załącznikach:

- klasyfikacje generalne w klasach
- klasyfikacje regat morskich w klasach
- klasyfikacja regionów
- klasyfikacja regat
- zestawienie syntetyczne

Wyniki

Udział w 22 regatach objętych klasyfikacją wzięło łącznie 312 sterników. W klasie ORC – 47, KWR – 114, OPEN – 151.

Wyniki indywidualne sterników w klasach ORC, KWR, OPEN w klasyfikacji generalnej i regat morskich opublikowane są w odrębnych klasyfikacjach.

W poszczególnych klasyfikowanych klasach łączna suma punktów zdobytych przez sterników przedstawia się następująco: ORC – 749,35 pkt, KWR – 1813,97 pkt, OPEN – 907,02 pkt.

W poszczególnych klasach największą liczbę punktów zdobyli sternicy w następujących regatach:

ORC - Gdynia-Władysławowo-Gdynia – 148,20 pkt.

KWR – Fromborska Jesień – 130,05 pkt.

OPEN – Sputnik Cup – 147,00 pkt.

Liczba regat oraz zdobyte punkty w poszczególnych regionach i klasach

Region	KWR		ORC		OPEN	
	regat	pkt.	regat	pkt.	regat	pkt.
Zachodniopomorski	3	207,00	3	76,88	4	431,84
Pomorski	6	312,23	6	567,47	7	388,84
Elbląski	5	612,75	0	0,00	0	0,00
Kaliningradzki	6	681,99	1	105,00	6	86,34

PODSUMOWANIE - WNIOSKI

Analizując załączone zestawienia statystyczne dotyczące przebiegu sezonu należy stwierdzić, że nie różnią się one istotnie w zakresie podstawowych wskaźników ilościowych od wyników poprzednich sezonów. Głębsza analiza przebiegu sezonu ujawnia jednak istotne różnice w odniesieniu do lat wcześniejszych. Niepokojący jest szczególnie regres zainteresowania rywalizacją w PBP zauważalny w Regionie Zachodniopomorskim. Bezpośrednim wyrazem takiej oceny jest istotne zmniejszenie liczby regat rozegranych w stosunku do planowanych. Wyraźnie odczuwalny stał się utrudniony, bądź wręcz niemożliwy kontakt z przedstawicielami zachodniopomorskich organizatorów regat. Dotyczyło to nie tylko terminowego uzyskania sprawozdań z regat, ale również przekazania bieżących informacji o charakterze zasadniczym np. odwołaniu regat. Kryzys organizacyjny w minionym sezonie dał się zauważyć także, choć w mniejszym stopniu na obszarze Regionu Elbląskiego. Odwołanie regat o Puchar Maryny Elbląg, trudności w ogłoszeniu wyników Fromborskiej Jesieni oraz obserwowane niedostatki organizacyjne dotyczące przeprowadzania regat, czy terminowego przekazywania sprawozdań z regat, wystarczająco dokumentują tezę o wystąpieniu kryzysu.

Zaskoczeniem jest zauważalny postęp osiągnięty przez Region Kaliningradzki w klasie KWR. Klasa KWR dominowała dotąd m.in. w regatach zachodniopomorskich, a w sezonie 2018 największą liczbę załóg sklasyfikowanych w tej klasie (39) odnotował Region Kaliningradzki. Dodatkowo Region Kaliningradzki wyróżniał się dbałością o terminowe wypełniania obowiązków regulaminowych.

Region pomorski od sezonu 2017 wykazujący się rosnącą sprawnością organizacyjną, podjął w sezonie 2018 realizację wdrażania w regatach PBP obowiązkowych inspekcji pomiarowych oraz z zakresu wyposażenia jachtów w środki warunkujące bezpieczeństwo żeglugi (WS OSR). Inspekcje te spotkały się ze zrozumieniem ze strony załóg uczestniczących w regatach, choć prowadzenie powtarzających się inspekcji w każdych regatach jest czynnością nieatrakcyjną i wymaga dokonania odpowiednich modyfikacji w zakresie stosowanych procedur. Analizując osiągnięcia Regionu Pomorskiego w porównaniu z dominującym w początkowym okresie rozgrywania PBP Regionem Zachodniopomorskim, należy wziąć pod uwagę wpływ na poziom odnotowanego postępu, trafność podejmowanych decyzji przez regionalne organizacje żeglarskie oraz umiejętność wywoływania reakcji integrujących lokalne środowisko.

Zauważalnym stał się spadek zainteresowania udziałem w klasach ORC i KWR. Nie powoduje to istotnego zmniejszenia ogólnej liczby jachtów biorących udział w regatach, ponieważ rośnie liczba jachtów rywalizujących w klasie OPEN. Zjawisko to wydaje się świadczyć o zainteresowaniu załóg raczej samym udziałem w regatach, niż walką o wysokie pozycje w bardziej wyrafinowanych formach rywalizacji żeglarskiej. Należy uznać tę tendencję za niekorzystną, co powinno skutkować wypracowaniem sposobów zainteresowania załóg konkurowaniem w klasach przeliczeniowych z pominięciem stosowania jakiegokolwiek przymusu w zakresie wyboru klasy. Jedną z już podjętych prób jest pominięcie klasy OPEN w klasyfikacji MŻPP.

Z uwagi na dotychczasowe osiągnięcia programu PBP koniecznym staje się zaostrenie egzekwowania przepisów Regulaminu PBP, głównie w zakresie dyscypliny terminowego wypełniania obowiązków regulaminowych. Nadmierna tolerancyjność przyniosła w minionym sezonie negatywne efekty w postaci jawnego lekceważenia zasad przyjętych przez Konferencję PBP. Wiodąca obecnie rola Regionu Pomorskiego winna zostać wykorzystana w celu bardziej aktywnego przekazywania doświadczeń współpracującym regionom.

Należy także opracować program korelacji w zakresie tworzenia systemów klasyfikowania rywalizacji sportowych z uwzględnieniem oddziaływania MŻPP i MŻMP oraz powstającym aktualnie programem powoływania Kadry Narodowej w Żeglarstwie Morskim.

Podejmowane decyzje powinny także uwzględniać prawidłowy rozwój formuł przelicznikowych, będących podstawą dla tworzenia klas jachtów morskich.

AGENDA

- a. Przeprowadzenie ceremonii Zakończenia PBP 2018 powierzono Regionowi Elbląskiemu. Termin uroczystości wyznaczono w dniu 01 grudnia 2018.
- b. Przygotować projekt zmian Regulaminu PBP w terminie do 31 stycznia 2019.
- c. Przygotować projekt Kalendarza PBP 2019 w terminie do 31 stycznia 2019.
- d. Przygotować spotkanie członków Konferencji PBP w terminie do 30 marca 2019.

Gdańsk, 14 listopada 2018

sporządził: Andrzej Szrubkowski