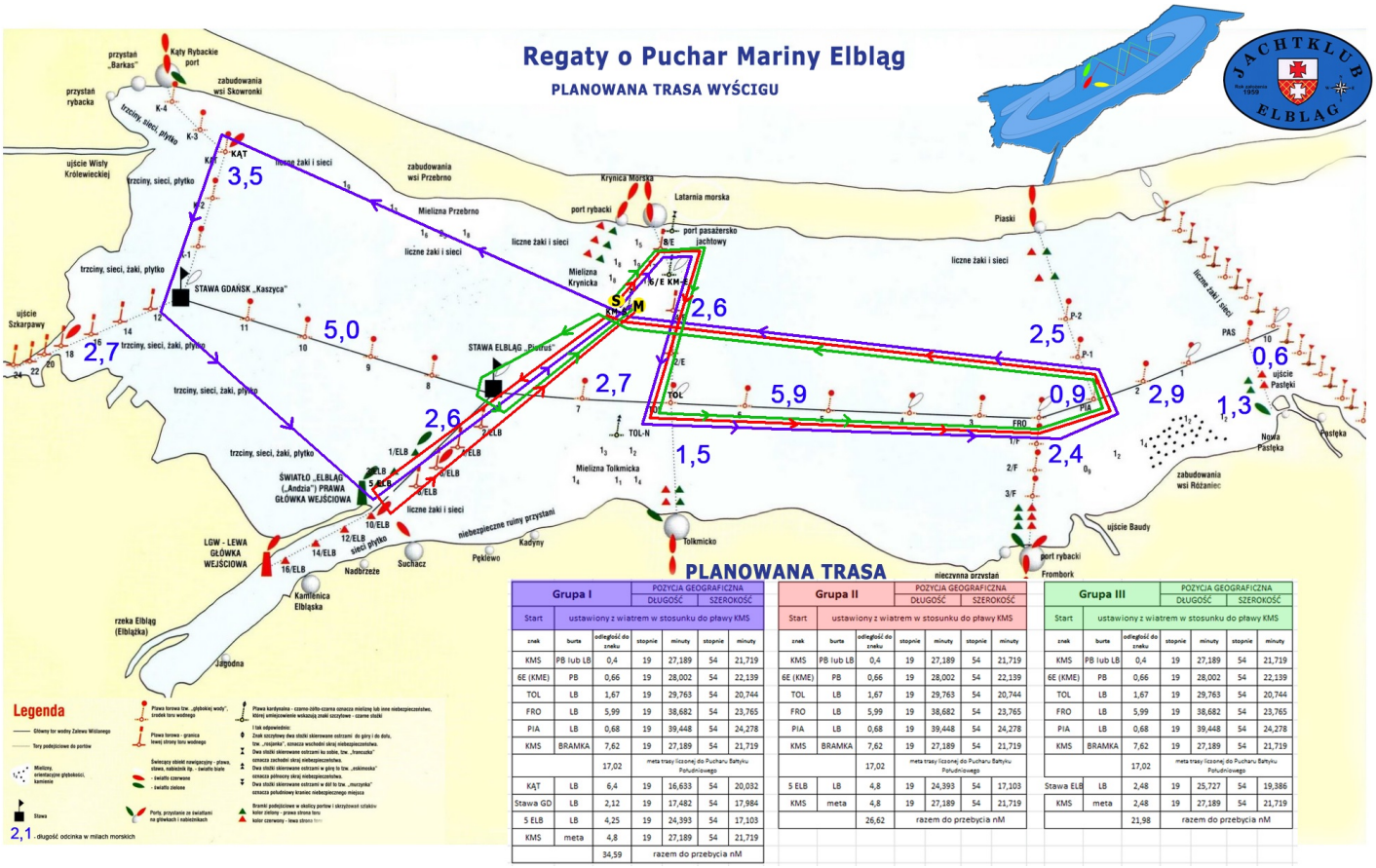


| Grupa I | | | POZYCJA GEOGRAFICZNA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DŁUGOŚĆ | | SZEROKOŚĆ | |
| Start | ustawiony z wiatrem w stosunku do pławy KMS | | | | | |
| znak | burta | odległość do znaku | stopnie | minuty | stopnie | minuty |
| KMS | PB lub LB | 0,4 | 19 | 27,189 | 54 | 21,719 |
| 6E (KME) | PB | 0,66 | 19 | 28,002 | 54 | 22,139 |
| TOL | LB | 1,67 | 19 | 29,763 | 54 | 20,744 |
| FRO | LB | 5,99 | 19 | 38,682 | 54 | 23,765 |
| PIA | LB | 0,68 | 19 | 39,448 | 54 | 24,278 |
| KMS | BRAMKA | 7,62 | 19 | 27,189 | 54 | 21,719 |
| | | 17,02 | meta trasy liczonej do Pucharu Bałtyku Południowego | | | |
| KĄT | LB | 6,4 | 19 | 16,633 | 54 | 20,032 |
| Stawa GD | LB | 2,12 | 19 | 17,482 | 54 | 17,984 |
| 5 ELB | LB | 4,25 | 19 | 24,393 | 54 | 17,103 |
| KMS | meta | 4,8 | 19 | 27,189 | 54 | 21,719 |
| | | 34,59 | razem do przebycia nM | | | |

| Grupa II | | | POZYCJA GEOGRAFICZNA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DŁUGOŚĆ | | SZEROKOŚĆ | |
| Start | ustawiony z wiatrem w stosunku do pławy KMS | | | | | |
| znak | burta | odległość do znaku | stopnie | minuty | stopnie | minuty |
| KMS | PB lub LB | 0,4 | 19 | 27,189 | 54 | 21,719 |
| 6E (KME) | PB | 0,66 | 19 | 28,002 | 54 | 22,139 |
| TOL | LB | 1,67 | 19 | 29,763 | 54 | 20,744 |
| FRO | LB | 5,99 | 19 | 38,682 | 54 | 23,765 |
| PIA | LB | 0,68 | 19 | 39,448 | 54 | 24,278 |
| KMS | BRAMKA | 7,62 | 19 | 27,189 | 54 | 21,719 |
| | | 17,02 | meta trasy liczonej do Pucharu Bałtyku Południowego | | | |
| 5 ELB | LB | 4,8 | 19 | 24,393 | 54 | 17,103 |
| KMS | meta | 4,8 | 19 | 27,189 | 54 | 21,719 |
| | | 26,62 | razem do przebycia nM | | | |

| Grupa III | | | POZYCJA GEOGRAFICZNA | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | DŁUGOŚĆ | | SZEROKOŚĆ | |
| Start | ustawiony z wiatrem w stosunku do pławy KMS | | | | | |
| znak | burta | odległość do znaku | stopnie | minuty | stopnie | minuty |
| KMS | PB lub LB | 0,4 | 19 | 27,189 | 54 | 21,719 |
| 6E (KME) | PB | 0,66 | 19 | 28,002 | 54 | 22,139 |
| TOL | LB | 1,67 | 19 | 29,763 | 54 | 20,744 |
| FRO | LB | 5,99 | 19 | 38,682 | 54 | 23,765 |
| PIA | LB | 0,68 | 19 | 39,448 | 54 | 24,278 |
| KMS | BRAMKA | 7,62 | 19 | 27,189 | 54 | 21,719 |
| | | 17,02 | meta trasy liczonej do Pucharu Bałtyku Południowego | | | |
| Stawa ELB | LB | 2,48 | 19 | 25,727 | 54 | 19,386 |
| KMS | meta | 2,48 | 19 | 27,189 | 54 | 21,719 |
| | | 21,98 | razem do przebycia nM | | | |