

# KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA

# **Studia przypadków**

GDYNIA 16 marca 2019

Organizator:



PATRONAT HONOROWY:



**MIECZYŚLAW STRUK**  
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Partnerzy:



Komisja Żeglarstwa  
Morskiego

## **Mirosław Orzeszek**

## **Regularne szkolenia żeglarzy**

## **a skuteczność pomocy z lądu, morza i powietrza**

**REGULARNE SZKOLENIA**  
**ŻEGLARZY A SKUTECZNOŚĆ**  
**NIESIENIA POMOCY Z LĄDU,**  
**MORZA I POWIETRZA.....**

kpt. mar. rez. mgr Mirosław ORZESZEK

## DOROBEK ZAWODOWY

- Oficer lotnictwa MW
- Ratownik pokładowy/ Szef Służby Ratownictwa Morskiego 43 Bazy Lotnictwa Morskiego
- Ekspert z dziedziny ratownictwa lotniczego i morskiego
- Nurek ratownictwa morskiego
- Wykładowca Szkoły Morskiej w Gdyni
- Biegły rzeczoznawca wypadków morskich i lotniczych

***4121 h w „Powietrzu” w Służbie Ratownictwa Morskiego***

# STREFA ODPOWIEDZIALNOŚCI SAR

SZWECJA

Bornholm

ok. 32000 km<sup>2</sup>

Gdynia

100 km

Świnoujście

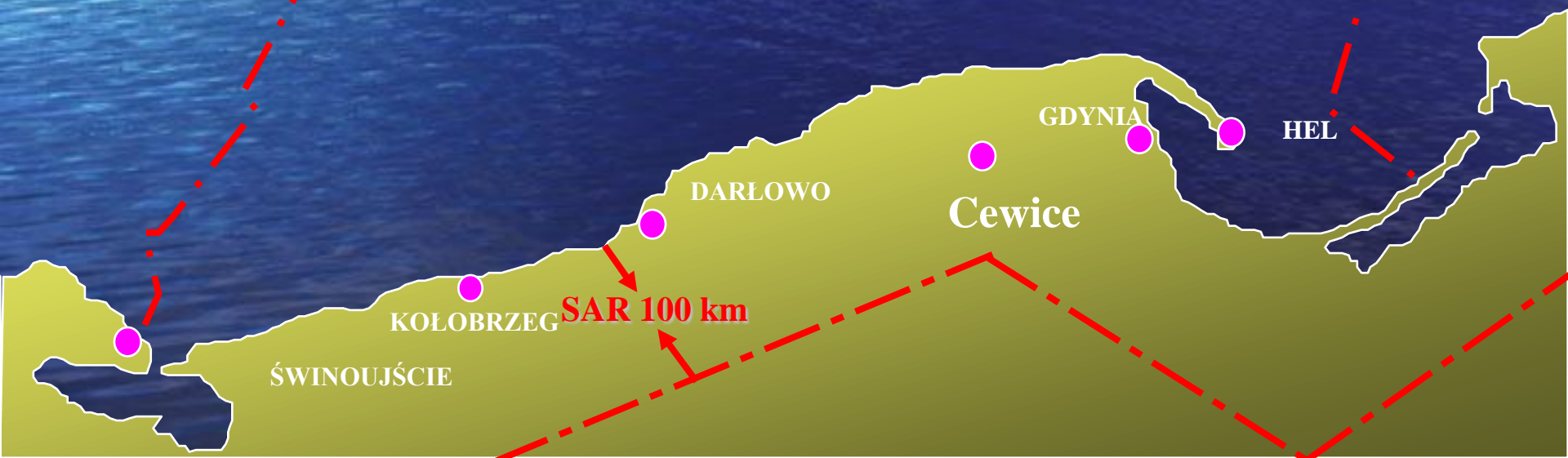


# UDZIAŁ MW RP W SYSTEMACH RATOWNICTWA MORSKIEGO

I

## OCHRONY EKOLOGICZNEJ

ok. 32 000 km<sup>2</sup>



# **RATOWNICTWO Z POWIETRZA**

**KOMPONENT WSPIERAJACY**

**SŁUŻBĘ SAR**

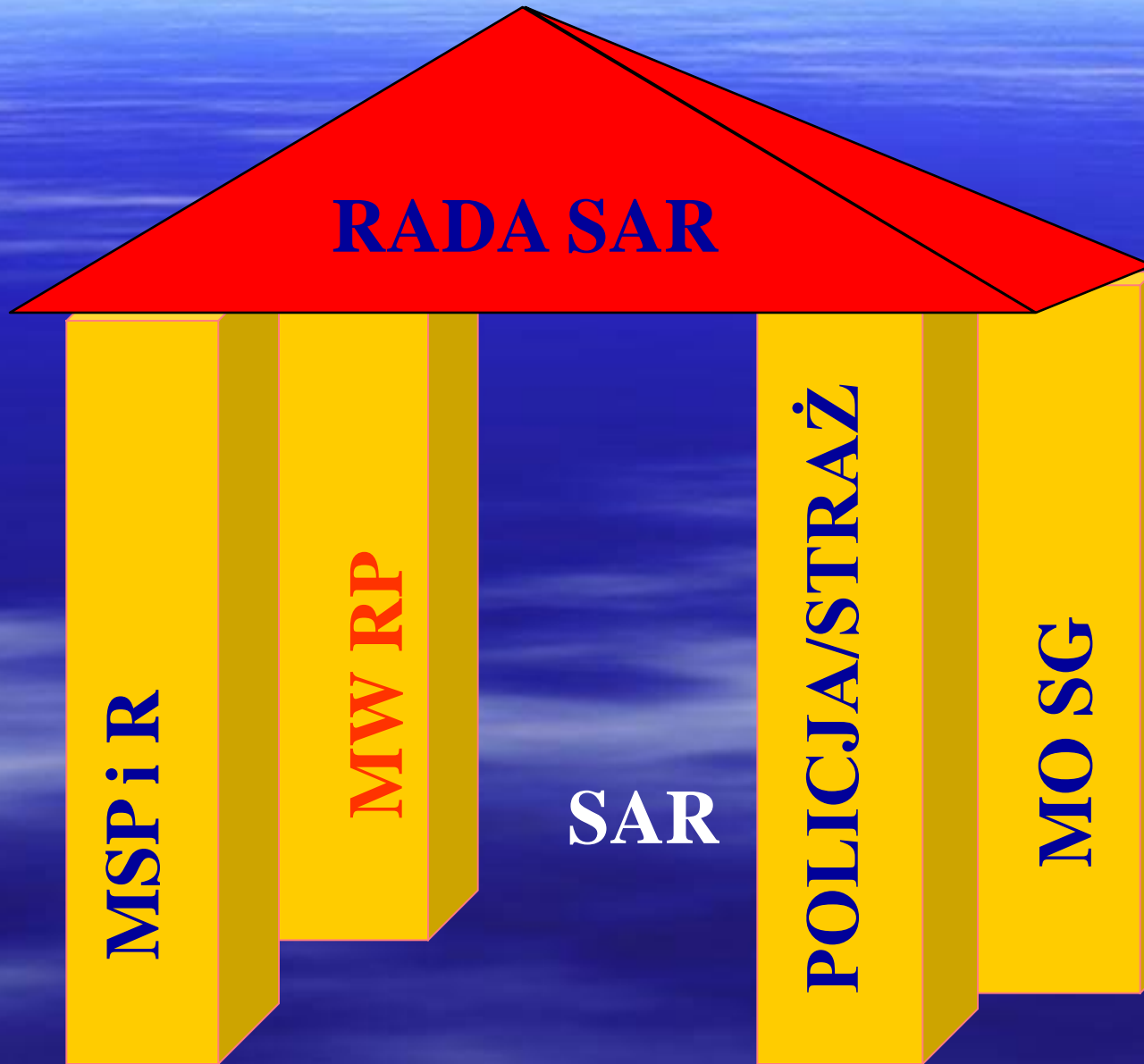
**SIŁY I ŚRODKI MARYNARKI**

**WOJENNEJ RP**

**OKRĘTY WOJENNE**

**SAMOLOTY I ŚMIGŁOWCE**

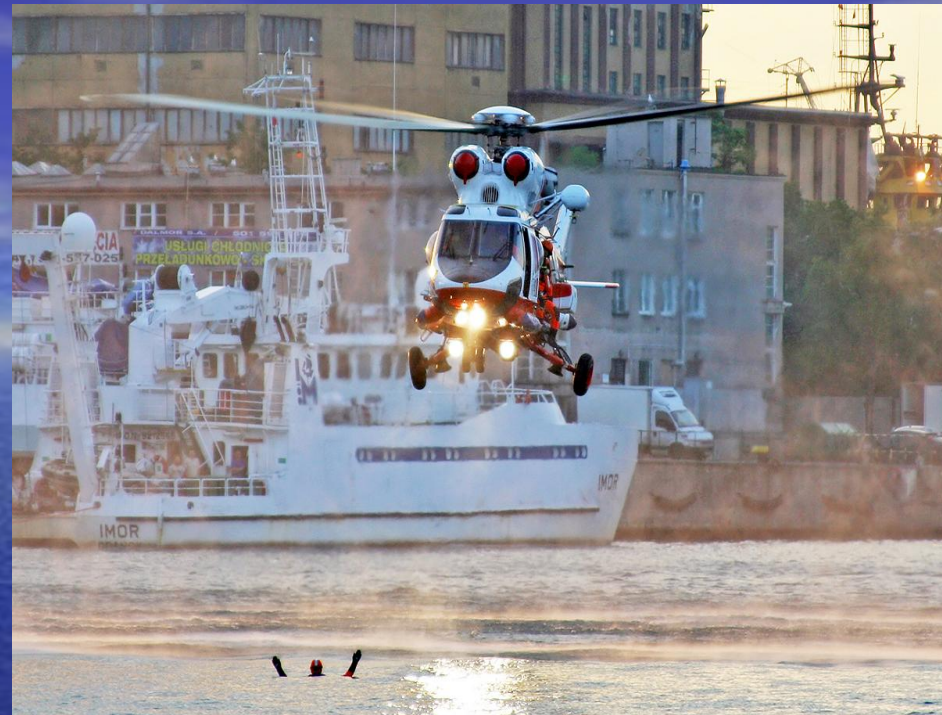
# WSPÓŁDZIAŁANIE KRAJOWE W RATOWNICTWIE MORSKIM



**Główne zadania przydzielone  
załogom wojskowych statków  
powietrznych w ramach  
przeprowadzania operacji  
ratowniczych SAR:**



1. Odnaleźć – **Search**



i **and**

2. Uratować - **Rescue**



Fot. Wacław Hołyś

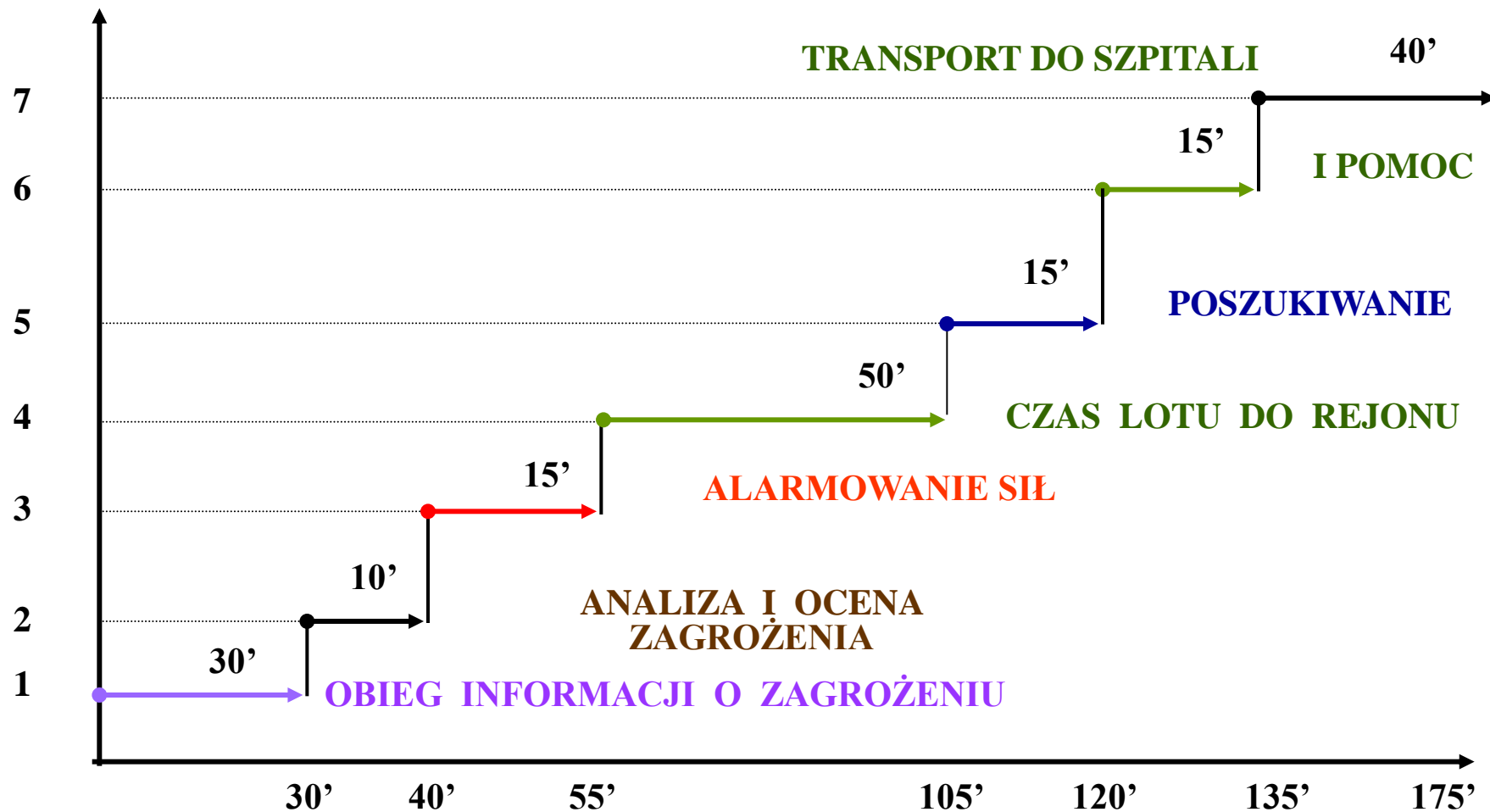
# OPERACJE POSZUKIWANIA

## CZAS – ROLA DOMINUJĄCA:

- ◆ POTRZEBNA PILNA POMOC MEDYCZNA
  - ◆ USZKODZONA JEDNOSTKA TONIE
- ◆ CZŁOWIEK W WODZIE /SKUTKI HIPOTERMII/



# PRZYKŁADOWA SEKWENCJA ETAPÓW AKCJI POSZUKIWAWCZO – RATOWNICZEJ W CZASIE



# CZAS PRZETRWANIA ROZBITKA W WODZIE W ZALEŻNOŚCI OD UBIORU I TEMPERATURY WODY

Temperatura wody	Czas przetrwania rozbitka w wodzie		
	Kombinezon standardowy	Kombinezon specjalny mokry	Kombinezon specjalny suchy
0°C	5 – 7 min	do 1 godz.	do 1 godz. 40 min
+4,5°C	15 – 20 min	do 2 godz. 20 min	do 3 godz. 40 min
+10°C	40 – 45 min	do 4 godz. 30 min	powyżej 6 godz.
+16°C	ok. 1 godz. 40 min	do 6 godz.	-

**OPERACJE RATOWANIA**

**ŚMIGŁOWCE I SAMOLOTY  
RATOWNICZE BLMW**

# W-3RM ANAKONDA





foto: kpt. Mariusz Kalinowski

# MI – 14 PS





# SH-2G SUPER SEASPRITE



copyright by Marynarka Wojenna RP

# Samolot patrolowo– ratowniczy AN-28 B1R BRYZA





# Operacje ratowania przeprowadzane są przy pomocy:

- Pętli ratowniczej
- Kosza ratowniczego
- Pokładowych noszy ratowniczych
- Siatki ratowniczej
- Trójkąta ewakuacyjnego
- Wodowania śmigłowca
- PTR- ch
- Desantowania środków ratownictwa morskiego
- Odnalezienia i sygnalizowania /samoloty/

## **Wnioski i Dyskusja:**

***REGULARNE SZKOLENIA ŻEGLARZY A  
SKUTECZNOŚĆ NIESIENIA POMOCY Z  
LĄDU, MORZA I POWIETRZA.....***

A group of five men in bright orange survival suits and harnesses stand in a line in front of a white and red rescue helicopter at night. The helicopter has "POLSKA LOTNICTWA" and "RESCUE" visible on its side. The scene is illuminated by artificial lights, likely from the helicopter or ground crew.

W IMIENIU WŁASNYM ORAZ  
RATOWNIKÓW POKŁADOWYCH  
ŻYCZE WSZYSTKIM ŻEGLARZOM  
„WIATRU W PLECY I SŁOŃCA  
W TWARZ”

Z lotniczym pozdrowieniem

Kpt. Mirosław Orzeszek