

# KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA

# **Studia przypadków**

GDYNIA 16 marca 2019

Organizator:



PATRONAT HONOROWY:



**MIECZYŚLAW STRUK**  
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Partnerzy:



Komisja Żeglarstwa  
Morskiego

**Radosław Kowalczyk**

**Kompleksowy system zapewnienia bezpieczeństwa  
żeglarza we francuskich regatach oceanicznych**

# **Kompleksowy system zapewnienia bezpieczeństwa żeglarza we francuskich regatach oceanicznych**

**Na przykładzie własnych doświadczeń podczas startów w regatach Classe MINI 650**

Radostaw Kowalczyk



**RADEK**

**KOWALCZYK**

**OCEAN RACING**

# Radostław Kowalczyk



- Kpt Jachtowy, ponad 10 000 N doświadczenia w oceanicznej żegludze samotniczej.
- Regaty solo po wodach Atlantyku, 2x Mini Transat, 4 x Fastnet, 1000 Nm non stop solo po Morzu Irlandzkim i Zatoce Biskajskiej. MAP, Pornishet Select, Transgascogne, GPI, Bitwa O Gotland ...
- Zebrane doświadczenia z kilku zdarzeń zagrażających życiu na wodach Oceanu Atlantyckiego w tym udana akcja ratunkowa na ocenie w 2015r
- Członek Zarządu Klubu Żeglarzy Samotników w Szczecinie i członek Yacht Klubu Polski w Szczecinie.
- Współzałożyciel oceanTEAM i współorganizator Wielkiej Żeglarskiej Bitwy O Gotland.
- Członek Klubów Żeglarskich we Francji: Douarnenez i La Trinite Sur Mer oraz Francuskiej Federacji Żeglarskiej FFVoil.

# Classe Mini 650



**RADEK**

**KOWALCZYK**

**OCEAN RACING**

**Średnio każdego roku 2-5 poważnych wypadków w Classe Mini 650. Rocznie żegluguje 400 żeglarzy.**



**RADEK**

**KOWALCZYK**

**OCEAN RACING**

# Guide Mini

Ongoing World Sailing rules apply (RRS, categories 1 to 5 of ERS and OSR). These rules are changed such as follows:

- RRS (Racing Rules of Sailing), R-50.3(a), R-51 and R-54: do not apply,
- OSR 4.05.2: a B34 type fire extinguisher is sufficient (see article E-16),
- OSR 4.22.1: only one lifebuoy is compulsory (see article E-16).

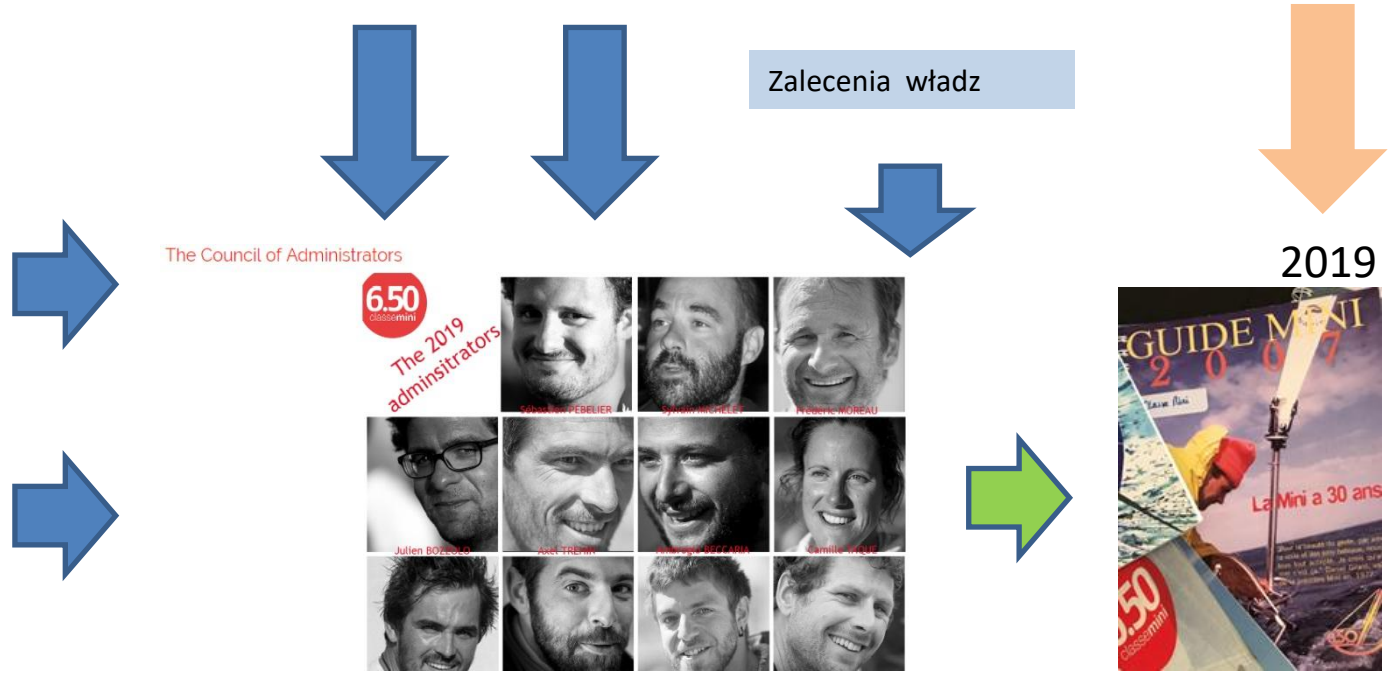
The ongoing ISAF rules (ERS and OSR categories 1 to 5) apply. These rules are changed as follow:

Zdarzenia zawodników, analiza wypadków,

Zgłoszenia i sugestie zawodników

Zalecenia władz

40 lat wiedzy i doświadczeń



# Guide Mini



Les parties soulignées et en rouge indiquent les modifications apportées par rapport à l'édition précédente.

La Jauge Mini accompagnée de son complément Jauge Série, contient ce qui est strictement de la jauge, en général, ce qui est contrôlé pendant les sessions de jauge.

## JAUGE MINI ÉDITION 2019

La Jauge Mini est destinée à encourager la course au large sur de petits voiliers monocoques menés en solitaire ou en double et à coûts modérés.

Elle doit favoriser l'étude et le développement de leur sécurité et de leurs performances en haute mer.

The underlined red sections indicate the changes compared with the previous issue.

The Mini Rules and Mini Rules for Production Boats include information on measurements and what in general is checked during the measurement sessions.

In case of a discrepancy between the French and the English version, the French version of this Guide shall prevail.

## MINI RULES 2019 EDITION

Mini Rules are designed to encourage offshore racing on small, moderately-priced monohull racing boats with short-handed crews.

Rules are intended to promote the research and development of security and performance of these sailboats in offshore racing.

# Kompleksowy System Zabezpieczenia żeglarza w regatach

Cechy konstrukcyjne jachtu – jacht bezpieczny

WWR jachtu w tym osobno GrabBAG

Wyposażenie ratunkowe:

- Trawa
- TPS

Jednostki osłonowe

Doświadczenie żeglarza  
2 500 Nm  
1 000 Nm

Sprawdzony i pewny jacht (min 3500 Nm)

Tracking jachtów

Dziennik jachtowy i mapa

Wyszkolony żeglarz



Dyrektor regat

Elektroniczne środki wzywania pomocy i informowania o niebezpieczeństwie

- EPIRB
- PLB
- DSC
- AIS MOB

Komunikacja UKF



# Wyszkolenie żeglarza

- Patent żeglarski lub standardy Francuskiej Federacji Żeglarskiej FFVoil
- Astronawigacja
- 2 500 Nm kwalifikacji
- Sea Survival WORLD SAILING ( ISAF )  
(STCW - ITR, PPOŻ)



- ADVANCED FIRST AID
- Szkolenie z zawartości apteczki
- Radio - SRC
- Psychologia i radzenie sobie w trudnych sytuacjach
- Odprawa meteo – omówienie trasy
- Szkolenie Free DIVE
- Szkolenie wspinaczkowe
- Obsługa trackera



RADEK

KOWALCZYK

OCEAN RACING

## Wpadek 2011



**RADEK**

**KOWALCZYK**

**OCEAN RACING**

## Wpadek 2015



**RADEK**

**KOWALCZYK**

**OCEAN RACING**

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

**Radosław Kowalczyk**

**tel. 668 454 650**



**Brazylia 2011 – po 44 dniach samotnej żeglugi**



**PROJEKT 2015**

**RADEK**

**KOWALCZYK**

**OCEAN RACING**