



PUCHAR BAŁTYKU POŁUDNIOWEGO®

Dniu 08 grudnia 2012 roku w Gdyni zawarte zostało porozumienie o współpracy pomiędzy:

- Elbląskim Okręgowym Związkiem Żeglarskim w Elblągu,
- Pomorskim Okręgowym Związkiem Żeglarskim w Gdyni,
- Zachodniopomorskim Okręgowym Związkiem Żeglarskim w Szczecinie,
- Kaliningradzką Federacją Żeglarską w Kaliningradzie,
- Gdańską Federacją Żeglarską w Gdańsku.

Wymienione podmioty przyjmując nazwę **Konferencja Bałtyku Południowego** w celu wzmocnienia integracji środowiska żeglarskiego, osiągnięcia efektów promujących żeglarstwo oraz wzrostu liczby uczestników regat, prowadzą klasyfikację **Puchar Bałtyku Południowego** obejmującą sterników jachtów biorących udział w regatach na akwenach Bałtyku Południowego i do nich przyległych. W rywalizacji mogą brać udział żeglarze uprawiający zwykle żeglarstwo rekreacyjne, chcący skonfrontować swe umiejętności żeglarskie oraz możliwości swych jachtów w konkurencji z załogami o zbliżonych zamiłowaniach i ambicjach.

REGULAMIN 2019

I. Organizacja Pucharu Bałtyku Południowego

1. Przebiegiem klasyfikacji Pucharu Bałtyku Południowego (dalej w skrócie PBP) kieruje Biuro Pucharu Bałtyku Południowego.
2. W skład Biura PBP wchodzi przedstawiciele regionów, członków Konferencji PBP.
3. Skład Biura PBP liczy nie mniej niż 3 osoby i nie więcej niż liczba regionów objętych klasyfikacją.
4. Biuro PBP nadzoruje przebieg realizacji PBP i ogłasza wyniki klasyfikacji.
5. Wszelkie oficjalne dokumenty ogłaszane będą na stronie:
<http://www.zeglarski.info/kategorie/puchar-baltyku-poludniowego/>
6. Biuro PBP posługuje się adresem e-Mail: pbp@pozz.org.pl

II. Kalendarz Regat PBP.

1. Kalendarz Regat PBP obejmuje regaty rozgrywane na:
 - Bałtyku,
 - Zatoce Gdańskiej i akwenach przyległych,
 - Zalewie Szczecińskim i Jeziorze Dąbie,
 - Zalewie Wiślanym,
 - Zalewie Kaliningradzkim.
2. Liczba regat zawartych w Kalendarzu Regat PBP jest ustalana przez Konferencję PBP na podstawie projektu kalendarza regat.
3. Kalendarz Regat PBP przygotowuje Biuro PBP na podstawie wniosków dostarczonych przez członków Konferencji PBP.

III. Klasyfikacje PBP

1. Klasyfikacja główna

- a. Klasyfikacją objęci będą sternicy jachtów rywalizujący w następujących klasach¹ jachtów: ORC, KWR, OPEN.
- b. Zwycięzcą poszczególnych klasyfikacji PBP jest sternik, który zdobędzie największą liczbę punktów.
- c. Do klasyfikacji PBP przyjęte zostaną punkty zdobyte w nie więcej niż w 6 regatach objętych kalendarzem regat, w których zdobycz punktowa sternika była największa.
- d. Uzyskanie przez sternika punktów do klasyfikacji uzależnione jest od spełnienia przez Organizatora Regat warunków wymienionych w rozdz. V.

¹ klasa ORC - jachty klasyfikowane zgodnie z przepisami systemu wyrównawczego ORC

klasa KWR - jachty klasyfikowane zgodnie z przepisami Formuły KWR

klasa OPEN - jachty klasyfikowane na podstawie rzeczywistego czasu przejścia trasy wyścigu; klasyfikowani będą wyłącznie sternicy jednokadłubowych jachtów kabinowych o parametrach odpowiadających wymogom stawianym przez przepisy Formuły KWR (przepisy KWR rozdz.1 ust.2)

e. Jeżeli żaden z jachtów nie zostanie sklasyfikowany w minimum 3 regatach kalendarza, PBP zostanie uznany za nierozegrany.

2. Klasyfikacja regat morskich²

a. Każdemu z członków Konferencji PBP przysługuje prawo zgłoszenia regat, które zostaną ujęte w klasyfikacji regat morskich.

b. Klasyfikacją regat morskich może zostać objęte nie więcej niż 6 regat.

c. Regatami morskimi są regaty, których trasy większości wyścigów przeprowadzone będą na morskich wodach otwartych, a długość przynajmniej jednego z wyścigów jest nie mniejsza niż 20 Mm.

d. W przypadku regat jednowyścigowych odcinek trasy przebiegający na morskich wodach otwartych nie może być mniejszy od 50% całkowitej długości wyścigu i nie może krótszy niż 20 Mm.

e. Do klasyfikacji sterników w regatach morskich przyjęte zostaną punkty zdobyte w nie więcej niż w trzech regatach morskich, w których zdobycz punktowa sternika była największa.

3. Podział na grupy w klasach

a. Klasyfikacją objęci będą sternicy jachtów, które w danych regatach wystartują ze wspólnego startu, przeplyną tę samą trasę i ukończą wyścigi na wspólnej linii mety.

b. W przypadku, gdy ZoR przewiduje podział na grupy, Organizator zobowiązany jest na potrzeby klasyfikacji PBP:

i. sporządzić wspólną klasyfikację klasy lub

ii. wskazać grupę, której wyniki zostaną wykorzystane na rzecz tworzenia klasyfikacji PBP.

IV. Punktacja

1. W jednych regatach punkty przyznawane będą wyłącznie w jednej z klasyfikowanych klas.

2. Do obliczenia każdej z klasyfikacji sternik jachtu otrzyma punkty w ilości równej liczbie jachtów pokonanych³ w klasie + 1 punkt z zastrzeżeniem, iż w każdej z klasyfikowanych klas punkty otrzyma nie więcej niż pierwszych 15 sterników. Za zajęcie miejsca 16 i dalszych, każdy sternik otrzyma 0,5 pkt.

3. Udział w regatach morskich będzie premiowany do klasyfikacji głównej przy zastosowaniu mnożnika [M] zdobytych punktów w sposób określony tabelą:

L - długość trasy wyścigu [Mm}	M - mnożnik
20 < L ≤ 100	1,2
100 < L ≤ 200	2,0
odpowiednio za każde następne rozpoczęte 100 Mm	+ 0,5

Wartość zastosowanego mnożnika zostanie ustalona odpowiednio do długości trasy (L) najdłuższego wyścigu regat. Długość trasy wyścigu ustalana będzie w linii prostej, jako suma długości jej odcinków pomiędzy linią startu, kolejnymi znakami lub punktami nawigacyjnymi i linią mety z dokładnością do jednego miejsca po przecinku. W przypadkach spornych, rozbieżności w ocenie długości trasy nieprzekraczające 1% jej długości rozstrzygane będą na korzyść sternika.

4. Sternik otrzyma bonifikatę [A] za udział w regatach rozpoczynających się na akwenie różnym od miejsca rzeczywistego stacjonowania jachtu zgodnie z tabelą:

miejsce stacjonowania	akwen regat	A - bonifikata (%)
Szczecin	Gdańsk, Gdynia	8
	Elbląg	12
	Kaliningrad	12
Gdańsk, Gdynia	Szczecin	8
	Elbląg	5
	Kaliningrad	7
Elbląg	Szczecin	12
	Gdańsk, Gdynia	5
	Kaliningrad	5
Kaliningrad	Szczecin	12
	Gdańsk, Gdynia	7
	Elbląg	5

² w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu otwartymi wodami morskimi są wszystkie akweny Bałtyku na których rozgrywane są regaty PBP z wyłączeniem akwenu Zatoki Gdańskiej położonego w kierunku zachodnim od linii granicznej morskich wód wewnętrznych; współrzędne: (N 54°37'23"/E 18°49'15"/N 54°22'12"/E 19°20'50")

³ jachtem pokonany jest jacht, który nie wystartował w wyścigu

5. Regaty wyróżnione w roku poprzedzającym bieżącą klasyfikację, jako najpopularniejsze utrzymują w sezonie bieżącym współczynnik premiujący [P] o wartości 1,1.
6. Wartość należnych bonifikat wynikających z przepisów pkt.3 i pkt.4 będzie sumowana w sposób następujący: $(\text{punkty podstawowe} \times P) \times M \times (100\%+A)$

V. Wymagania organizacyjne

1. W klasach ORC i KWR klasyfikowane będą wyłącznie jachty posiadające ważne świadectwo pomiarowe.
2. Klasyfikacją objęte będą wyłącznie regaty, których Organizatorzy spełnią następujące wymagania:
 - a. w terminie nie później niż 30 dni przed terminem regat prześlą na adres Biura PBP:
 - deklarację⁴ dotyczącą akceptacji warunków uczestnictwa w PBP,
 - tekst Zawiadomienia o Regatach;
 - b. prześlą na adres Biura PBP w terminie 4 dni od daty zakończenia regat sprawozdanie⁵ z regat.
3. Organizatorzy regat klasyfikowanych w PBP zobowiązani są do wypełnienia warunków wynikających z przepisów niniejszego regulaminu i złożonej deklaracji lub zawartej umowy.
4. Niedopełnienie postanowień niniejszego rozdziału skutkować będzie odmową przyjęcia regat do bieżącej klasyfikacji i możliwością odmowy zamieszczenia regat w kalendarzach przyszłych klasyfikacji PBP.

VI. Nagrody

1. Biuro PBP ogłosi regulamin nagród.
2. Biuro PBP zabiegać będzie o stworzenie możliwie dużego budżetu na rzecz puli nagród.
3. Ogłoszenie wyników i wręczenie nagród przeprowadzane będzie w terminie pomiędzy 15 listopada, a 15 stycznia na terenie wybranego regionu uczestniczącego w organizacji regat objętych PBP.

VII. Postanowienia organizacyjne

1. Organizatorzy regat nie mogą stanowić przepisów regat kalendarza PBP w sposób niezgodny z przepisami niniejszego Regulaminu.
2. Biuro PBP zastrzega sobie prawo do:
 - a. wyznaczenia obserwatora regat,
 - b. weryfikowania danych ogłaszanych przez Organizatora w zakresie mającym wpływ na klasyfikację PBP,
 - c. ogłaszania klasyfikacji dodatkowych PBP, niewymienionych w niniejszym regulaminie.
3. Zmiany regulaminu PBP mogą być dokonywane corocznie na podstawie wniosków złożonych nie później niż w dniu 31 stycznia roku obowiązywania regulaminu.
4. Regulamin PBP zatwierdzany jest przez Konferencję PBP w terminie do 31 marca roku obowiązywania regulaminu.

Gdynia, 30 marzec 2019

⁴ wzór deklaracji stanowi załącznik do niniejszego regulaminu; w przypadku zawarcia z Konferencją PBP odrębnej umowy dotyczącej organizacji regat, a wymieniającej postanowienia zawarte w niniejszej deklaracji, deklaracja może być zastąpiona kopią zawartej umowy

⁵ wzór sprawozdania regat stanowi załącznik do niniejszego regulaminu