

Program pobytu ekipy żeglarskiej na regaty
Hamburg - Gdańsk o "Puchar Prezydenta" w Gdańsku
26 - 30.05.1977

=====

25.05.77

godz. 19⁰⁰

- spotkanie z ekipą na lotnisku w Rębiechowie
- przyjazd do hotelu "Dom Wycieczkowy PTTK" Sopot
- godz. 20³⁰ - kolacja.

26.05.77

- godz. 8⁰⁰ - 9⁰⁰ - śniadanie w restauracji hotelowej
- " 9¹⁵ - spotkanie z przewodnikami przed hot.
- " 9³⁰ - 12³⁰ - zwiedzanie: Oliwa, Stare Miasto
- " 13⁰⁰ - 14⁰⁰ - obiad w restauracji hotelowej
- " 14¹⁵ - wyjazd autobusem do Y.K.St.Gd.
- " 15⁰⁰ - 18³⁰ - przyjęcie sprzętu oraz trening
- " 18³⁰ - 19³⁰ - spotkanie organizacyjne w Y.K.St.Gd.
- " 20³⁰ - kolacja w restauracji hotelowej.

27.05.77

- godz. 8⁰⁰ - 8³⁰ - śniadanie w restauracji hotelowej
- " 9⁰⁰ - wyjazd do Y.K.Stoczni Gdańskiej
- " 10⁰⁰ - otwarcie regat
- " 11³⁰ - start do I-go wyścigu
- " 13⁰⁰ - 14⁰⁰ - obiad w restauracji "Jachtowa" Stegi
- " 15⁰⁰ - start do II wyścigu
- " 17³⁰ - wyjazd do hotelu

./.

Aufenthaltsprogramm für die Seglermannschaft auf
der Segelregatta Hamburg-Gdańsk um den Präsidenten-
pokal in Gdańsk in den Tagen vom 26. bis 30.5.1977

=====

26.05.77

19,00 Uhr

- Empfang der Mannschaft - Flugplatz in Rębiechowo
- Ankuft im Hotel "Ausflugsheim von PTTK" in Sopot
- 20,30 Uhr - Abendessen

27.05.77

- 8,00 - 9,00 Uhr Frühstück im Hotel-Restaurant
- 9,15 Uhr Begrüssung vom Fremdenführer vor dem Hotel
- 9,30 - 12,30 Besichtigungsfahrt Oliwa, Altstadt
- 13,00 - 14,00 Uhr Mittagessen im Hotel-Restaurant
- 14,15 Uhr Abfahrt mit Bus zum Segelclub der Werft
- 15,00 - 18,30 Geräteübernahme und Training
- 18,30 - 19,30 Uhr Organisationstreffen im Werft -
Segelclub
- 20,30 Uhr - Abendessen im Hotel - Restaurant

28.05.77

- 8,00 - 8,30 Uhr - Frühstück im Hotel Restaurant
- 9,00 Uhr - Abfahrt zum Werft-Segelclub
- 10,00 Uhr - Regatta - Eröffnung
- 11,30 Uhr - Start zum ersten Rennen
- 13,00 - 14,00 - Mittagessen im Restaurant "Jachtowa"
- 15,00 Uhr - Start zum zweiten Rennen
- 17,30 Uhr - Abfahrt zum Hotel

godz. 18³⁰ - 19⁰⁰ - kolacja w restauracji hotelowej
" 19¹⁵ - wyjazd do Gdyni, zwiedzanie Basenu Jachtowego, spotkanie w Y.K. "Stal".

05.77

godz. 8⁰⁰ - 9⁰⁰ - śniadanie w restauracji hotelowej
" 9⁰⁰ - wyjazd do Y.K. Stoczni Gdańskiej
" 11⁰⁰ - start do III wyścigu - 15 minut po zakończeniu III wyścigu start do IV
" 15⁰⁰ - 15³⁰ - przekazanie, zdanie sprzętu
" 15⁴⁵ - wyjazd na obiad
" 16⁰⁰ - obiad w restauracji "Jachtowa" Stogi
" 17³⁰ - zakończenie regat i spotkanie w Y.K. St. Gd.
" 19⁰⁰ - wyjazd do hotelu
" 20⁰⁰ - kolacja w restauracji hotelowej po kolacji czas na zwiedzanie Trójmiasta.

05.77

godz. 7³⁰ - 8⁰⁰ - śniadanie w restauracji hotelowej
" 8³⁰ - wyjazd na lotnisko
" 9⁴⁵ - pożegnanie na lotnisku w Rębiechowie
" 10³⁵ - o d l o t.

Żywnienie, noclegi, transport - autobus zabezpiecza
Urząd Wojewódzki Wydz. KFiT.

18,30 - 19,00 Uhr - Abendessen im Hotel-Restaurant
19,15 Uhr - Abfahrt nach Gdynia, Besichtigung
des Jachtbeckens, Treffen im Segelclub
"Stal"

29.05.77

8,00 - 9,00 Uhr - Frühstück im Hotel-Restaurant
9,00 Uhr Abfahrt zum Werft-Segelclub
11,00 Uhr Start zum Dritten Rennen - 15 Min. nach
Beendigung des 3. Rennens Start zum 4. Rennen
15,00-15,30 Uhr Geräte-Abgabe
15,45 Uhr Abfahrt zum Mittagessen
16,00 Uhr Mittagessen im Restaurant "Jachtowa"
17,30 Uhr - Abschluss der Regatta und Treffen im
Werft-Segelclub
19,00 Uhr - Abfahrt zum Hotel
20,00 Uhr - Abendessen im Hotel-Restaurant. Nach
dem Abendessen Freizeit für einen
Besichtigungsgang der Dreistadt

30.05.77

7,30 - 8,00 Uhr - Frühstück im Hotel-Restaurant
8,30 Uhr - Abfahrt zum Flughafen
9,45 Uhr - Verabschiedung am Flughafen in Rębiechowie
10,00 Uhr Abflug

Verpflegung, Übernachtungen und Busfahrten
werden vom Wojewodschaftsamt der Abteilung für
Physische Kultur und Touristik sichergestellt.

Regatta Hamburg - Gdańsk

- Präsidenten Pokal -

Fahrtanweisungen

1. Vorschriften

Die Regatta wird nach den IYRU - Regatta-Vorschriften und PZŻ-Anleitungen sowie nach dem Regatta-Programm und der vorliegenden Anweisungen durchgeführt.

2. Mannschaft

Die Einführung eines Reservemitglieds in die Mannschaft kann unter Zustimmung der Schiedsrichter-Kommission erfolgen

3. Signale

- Das Schiff der Schiedsrichter-Kommission wird eine "Z"-Flagge MKS tragen.
- Verwarnungssignal-Flagge "W" MKS /Internationaler Signalcode /
- Akustische Signale werden mit Raketen abgegeben
- Fehlstart - ständiger Glockenschlag und Stimmenaufruf der fehlgestarteten Jachtnummer
- Ubrige Signale nach den IYRU-Segelvorschriften.

4. Kurszeichen

Als Kurszeichen werden orangefarbige Kugelbojen, die mit den Ziffern 1 bis 4 gekennzeichnet sind, angewandt.

5. Rennstrecke

Die Rennstrecke wird auf der Reede vom Hafen Gdańsk bis "Górki Zachodnie" in einem Dreieck mit Seiten von 1 sm aufgebaut.

Die Kurszeichen sind die unter Pkt. 4 genannten Bojen mit Ziffern 1,2,3. Die ganze Strecke umfasst die Umkreisung eines Dreiecks, eine Schleife und eine Strecke gegen Wind.

Reihenfolge beim Vorbeifahren der Kurszeichen:

Start an der Boje Nr. 1 - Boje Nr. 2 - Boje Nr. 3 - Boje Nr. 1 - Ziel

An den Kurszeichen ist mit Bb-Seite vorbeizufahren

Eine Reservestrecke ist an der Flussverzweigung der "Wisła Smiała" im "Górki Zachodnie" vorgesehen

6. Startlinie

Die Startlinie wird von der Richtbacke auf dem Schiff der Schiedsrichter-Kommission und der Boje Nr. 1 festgelegt. Begrenzt ist sie durch die Boje Nr. 1 und das Schiff der Schiedsrichter-Kommission.

7. Ziel - Linie

Das Ziel wird sich in der Nähe der Boje Nr. 2 befinden. Die Ziel-Linie wird durch die Richtbacke auf dem Schiff der Schiedsrichter-Kommission und der Boje Nr. 4 festgelegt. Begrenzt wird sie von der Boje Nr. 4 und vom Schiff der Schiedsrichter-Kommission.

8. Beendigung des Rennens

Bei der Beendigung des Rennens durch die erste Jacht wird eine Rakete abgeschossen und auf dem Schiffsmast der Schiedsrichter-Kommission eine Klassenflagge gehisst.

9. Rennen - Abschluss

Der Rennen-Abschluss erfolgt nach Ablauf einer 1/3-Streckenzeit der schnellsten Jacht. Dieser Augenblick wird durch Senken der Klassenflagge und einen Raketenschuss bekanntgegeben.

10. Proteste

Einsprüche müssen schriftlich und nicht später als 1,5 Stunden nach Abschluss des Rennens im Sekretariat der Schiedsrichter-Kommission vorgelegt werden.

Wann und wo die Proteste untersucht werden sollen, wird an der Anschlagtafel der Schiedsrichter-Kommission nach Beendigung des letzten Rennens am selben Tag bekanntgegeben.

11. Rennen - Unterbrechung

Nachdem das Signal zur Unterbrechung des Rennens gehisst wird, sind alle Jachten aufgerufen das Rennen zu unterbrechen und zum Jachtbecken zurückzukehren.