

REJS JACHTU

„HETMAN”

W RAMACH OPERACJI ŻAGIEL 2002’

OD 29 CZERWCA DO 10 WRZEŚNIA 2002

Opracował:

Edward KINAS

OPIS REJSU

Rejs klubowy jachtu „HETMAN” na Morze Bałtyckie, Morze Północne i Zatokę Biskajską z wejściem do portów Niemiec, Holandii, Belgii, Francji, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii i Danii w dniach 29 czerwca – 10 września 2002 roku połączony z działem w regatach „The Cutty Sark Tall Ships Races 2002” uzyskał akceptację Dowództwa Marynarki Wojennej.

Trasę rejsu podzielono na dwa etapy załogowe:

I ETAP – na trasie Gdynia – do portów Niemiec, Holandii, Belgii, Francji, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii i Francji.

Udział w Operacji Żagiel – rejs zrealizowany zgodnie z Kartą Rejsu (załącznik nr 2).

II ETAP – na trasie Le Havre – do portów Belgii, Holandii, Niemiec, Danii i Polski.

Udział w Sail Brügge 2002’ – rejs zrealizowany zgodnie z kartą rejsu (załącznik nr 3).

W całym rejsie jacht wizytował 24 razy porty zagraniczne, przebył 4.374,0 Mm, w tym w regatach 1.259,0 mm przy 741^h4’ pod żaglami, w tym 226^h20’ w regatach, oraz 105^h02’ na silniku.

Cele rejsu zostały w pełni wykonane.

Należy podkreślić:

- wzorową postawę oficerów i dobre wykształcenie młodej załogi wykazane na trudnie nawigacyjnie i pogodowo trasie rejsu;
- dobry stan techniczny jachtu – sprawdzony w sztormowej pogodzie na Morzu Północnym i Biskajach, drobne usterki techniczne zostały usunięte w rejsie przez załogę;
- na szczególne wyróżnienie zasługuje ponad 2 godzinna akcja podjęcia w sztormie zerwanej przez fale tratwy ratunkowej na Biskajach, oraz 24 godzinna akcja ratunkowa chorego I oficera Janusza Słowińskiego (pęknięcie wrzodu żołądka) z wejściem do portu BREST. W obu akcjach załoga wykazała wysoką sprawność i kompetencje;
- wzorowy udział załóg w Operacji Żagiel oraz Sail Brügge 2002 – sławiący banderę Jacht Klubu Marynarki Wojennej „Kotwica”.

kpt. jacht. Waldemar Waszczyk

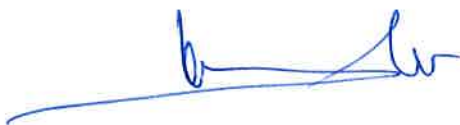
Gdynia 11 marzec 2003r

**Zarząd
Jacht Klubu Marynarki Wojennej
„Kotwica”
Gdynia**

dotyczy: wyróżnienia jachtu „Hetman”

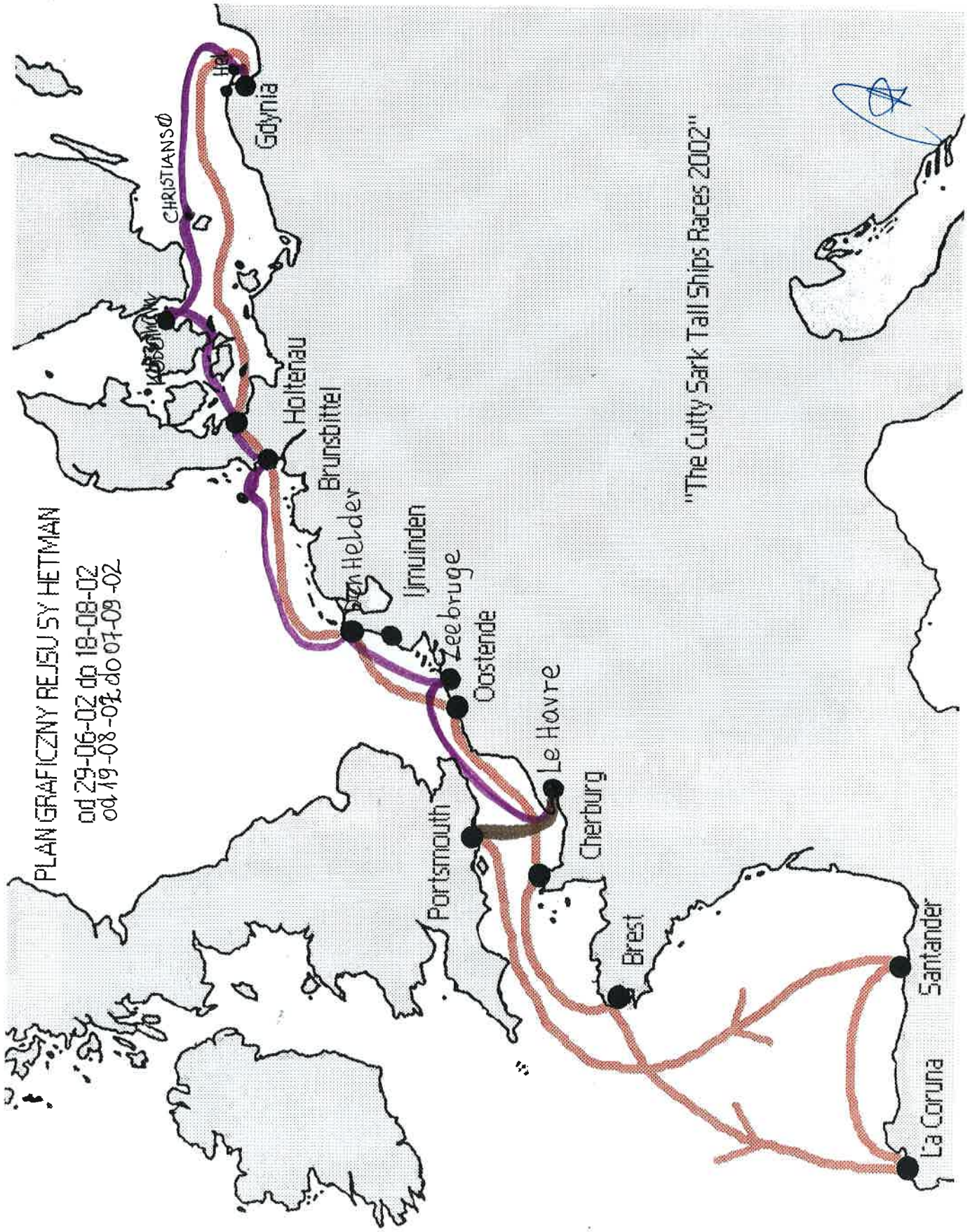
W imieniu kapitanów Edwarda Kinasa, Marka Brągoszewskiego i własnym składam wniosek o wyróżnienie „Kaperskim Dzwonem” rejsu klubowego jachtu „Hetman” w dniach od 30 czerwca do 07 września 2002 roku na Morze Północne i Atlantyk. Proszę o pozytywne rozpatrzenie wniosku kapitanów jachtu „Hetman”. W załączeniu przedstawiam dokumentację rejsu.

Z żeglarskim pozdrowieniem



PLAN GRAFICZNY REJSU SY HETMAN

od 29-06-02 do 18-08-02
od 19-08-02 do 07-09-02



"The Cutty Sark Tall Ships Races 2002"

„The Cutty Sark Tall Ships' Race 2002”



SY „HETMAN” w porcie LA CORUNA



SANTANDER – Mesa na SY „HETMAN”

od lewej:

kapitan SY SMUGA CIENIA – Witold Zdrojewski

kapitan STS POGORIA – Janusz Zbierajewski

dowódca ORP JSKRA – Robert Żywiec

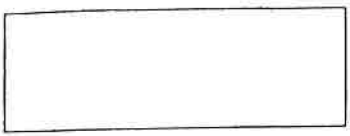
kapitan SY HETMAN – Edward Kinas

Patronka polskich żeglarzy – Janka Bielak, Sail Training International

komendant DARU MŁODZIERZY – Marek Szymoński

małżonka komendanta – Hanna Szymońska

kapitan i opiekun SY HETMAN – Waldemar Waszczyk



Nazwa jachtu "SYN HEIMAN"
 Nr na żaglu 61
 Powierzchnia ożaglowania SLUP 92,6 m²
 Właściciel jachtu OŚRODEK SZKOLENIA ŻEGLARSKIEGO MARYNARKI WOJENNEJ
 Organizator rejsu JACHT KLUB MARYNARKI WOJENNEJ "KOTWICA"
 Nazwisko kapitana Edward KINAS nr patentu 361
 Adres kapitana 81-533 GDYNIA ul. Lidzka 5
 Zależność klubowa YKMW "KOTWICA" GDYNIA
 Data i port zaokrętowania 28.06.2002r. GDYNIA
 Data i port wyokrętowania 19.08.2002r. LE HAVRE
 Data rozpoczęcia rejsu* (regat) 30.06.2002 - 0800 data zakończenia rejsu* (regat) 19.08.2002 - 1400
 Numer wypisania nr 14.8/2002 wystawił YKMW "KOTWICA"
 odwiedzone porty HANNOVER, KIEL-HOLTENAU, BRUNSBÜTTEL, CUXHAVEN,
 ZEBRUGGE, CHERBOURG, BREST, FERROL, LA CURUNA,
 CILLERO-VIVERO, CULLERO, SANTANDER, BREST, PORTSMOUT,
 LE HAVRE.

	Ilość godzin pod żaglami	Ilość godzin na silniku	Ilość godzin na postoju	Przebyto Mm
Całym rejsie :	558 ^h 20 ^m	70 ^h 02 ^m	624 ^h 33 ^m	3261,0
W regatach :	226 ^h 20 ^m	—	—	1259,0
Liczba udziału w regatach :	9			

Uwagi o awariach i wypadkach morskich:
 dnia 9.08.2002r. godz. 1130 $\varphi = 47^{\circ} 37' 00'' N$, $\lambda = 005^{\circ} 16' 7'' N$ / BISKAYE / klatka NW-7 słm 6
 wys. fali 6-8m. Po przejściu fali morski pokład zemdlał, nie trzymała na turkowca i wypadła za burtę.
 godz. 1200 podjęto otwartą ratowniczą sprawę.
 dnia 9.08.2002r. godz. 1930 $\varphi = 47^{\circ} 58' 7'' N$, $\lambda = 005^{\circ} 30' 8'' W$ / ofic. jachtu Stowarzyszenia
 rybackiego krasp. Decyzja o rozpoczęciu regat i wejście do najbliższego portu - BREST.
 Celem misji było podjęcie pomocy kielasowej. Do wykonania organizator rejsu.
 dnia 10.08.2002r. godz. 0400 rozminowano H.P. BREST.
 Kapitan podjął decyzję o wyjeździe do szpitala, gdzie podjęto decyzję o hospitalizacji
 kapitana. Po konsultacji z lekarzami chorzy pod opieką szpitala. Młody mężczyzna 41
 dnia 10.08.2002r. godz. 1930 wypłynę z p. BREST i kontynuowanie rejsu do Portsmouth.

28.08.2002r




 podpis kapitana
 Edward KINAS

Data i godz. wg odpraw granicznych..

ZAŁOGA:

L.p.	Imię i nazwisko	Stopień	Funkcja
1.	Krzysztof WASZCZYK	kpt. j.	Komandor
2.	Janusz SŁOWIŃSKI <i>od dnia 10.08</i>	st. j.	I oficer
3.	Paweł MACIEWICZ <i>od dnia 14.08</i>	st. j.	II oficer
4.	Michał CIESLIK	z. j.	k.o.
5.	Piotr KESIPHAL	z. j.	Małoga
6.	Mateusz SYNOWIECKI	z. j.	załoga
7.	Mateusz PIOTROWSKI	z. j.	załoga
8.	Rafał KOTUŁA <i>od dnia 27.08</i>	z. j.	załoga
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

Uwagi:

Rejs rekonesansowo-regatowy ze względu na rejony przyznania - kanał La Manche i Zat. Biskajka i regaty BREST - LA CURENA i SANTANDER - PORTSMOUTH w dniu 19.08.2002r. w rejonie 40° st. N, 5-7° B postawił załogę bardzo wysokie wymagania.

Oficerowie i załoga wykazali swoje zadania na ocenę bardzo dobre. Jacht "Mehoramo" nowej załogi w dniu 19.08.2002r. w p. LE HAVRE, wykonała załoga z rejsu Nr. 5/2002r. powróciła do kraju mikroburzą bez zmian.



[Signature]
podpis kapitana
Edward KINAS

W dniu zakończenia rejsu (regat) wysłać do:

Egz. Nr - 1. Klubu - właściciela jachtu.

Egz. Nr - 2. Organizatora rejsu.

Egz. Nr - 3. Zarządu Związku Żeglarskiego, który wystawił zgłoszenie wyjścia.

Egz. Nr - 4. Zarządu Okręgowego, którego członkiem jest organizator rejsu, jeżeli zgłoszenie wyjścia wystawił inny zarząd związku.

Egz. Nr - 5. Komisji kapitanów PZZ, 00-791 Warszawa ul. Chocimska 14.

KARTA REJSU



Egz. Nr

jachtu S/Y HETMAN Nr na żaglu POL-61
 powierzchnia ożaglowania SLUP 96 m²
 klub jachtu JACHT KLUB MW "KOTWICA"
 organizator rejsu JACHT KLUB MW "KOTWICA"
 nazwisko kapitana Marek BRĄGOSZEWSKI nr patentu J.K.Z.U. 79A
 adres kapitana 81-234 GDYNIA ul. Hożjuszka 1B/6
 przynależność klubowa JACHT KLUB MW "KOTWICA"
 port zaokrętowania 19.08.2002, LE HAVRE
 port wyokrętowania 07.09.2002, GDYNIA
 rozpoczęcie rejsu* (regat) data zakończenia rejsu* (regat)
 numer wyjścia nr 29/2002 wystawił JACHT KLUB MW "KOTWICA"
 odwiedzone porty ZEEBRUGGE, DEN HELDER, HELGOLAND,
BRUNSBÜTTEL, KIEL, HELSINGÖR, KOPENHAGA,
COPENHAGEN, CHRISTIANIA, HEL

	Ilość godzin pod żaglami	Ilość godzin na silniku	Ilość godzin na postoju	Przebyto Mm
w tym rejsie :	183 h 20'	35 h 00'	228 h 35'	1113
z tego w regatach :	—	—	—	—
z tego udziału w regatach :	—	—	—	—

zdarzenia o awariach i wypadkach morskich : brak

18.09.2002 r.



[Handwritten signature]

podpis kapitana

data i godz. wg odpraw granicznych..

ZAŁOGA:

L.p.	Imię i nazwisko	Stopień	Funkcja
1.	Janusz MOCZULEWSKI	k. j.	I oficer
2.	Henryk CELUCH	st. j.	II oficer
3.	Artur HABERKA	j. st. m.	III oficer
4.	Małgorzata BRĄGOSZEWSKA	-	załoga
5.	Agnieszka DUDA	-	załoga
6.	Tomasz CYRBUS	-	załoga
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

Uwagi :

brak



[Signature]
podpis kapitana

W dniu zakończenia rejsu (regat) wysłać do:

Egz. Nr - 1. Klubu - właściciela jachtu.

Egz. Nr - 2. Organizatora rejsu.

Egz. Nr - 3. Zarządu Związku Żeglarskiego, który wystawił zgłoszenie wyjścia.

Egz. Nr - 4. Zarządu Okręgowego, którego członkiem jest organizator rejsu, jeżeli zgłoszenie wyjścia wystawił inny zarząd związku.

Egz. Nr - 5. Komisji kapitanów PZZ, 00-791 Warszawa ul. Chocimska 14.