

## 40 lat Bractwa Żelaznej Szekli

Rocznicowe spotkanie 12 lipca b.r. w Jastarni odbędzie się w 40-lecie dwóch pierwszych rejsów bractwa na „Generale Zaruskim”. Rozpoczęły się one w Jastarni w lipcu 1973 roku. Adam Jasser był wtedy kierownikiem wyszkolenia w tamtejszym ośrodku LOK. Niestety, „Zaruski” był w fatalnym stanie. Jan Pawłowski, kapitan żaglowca, codziennie rano zamiatał keję, by odpracować swój lokowski etat. Wpadł wówczas na pomysł, aby organizować na „Zaruskim” rejsy dla morskich debiutantów. Pieniądze przyznał prawie od ręki Jerzy Szopa, ówczesny minister żeglugi. Pomógł również PZZ. Stefan Wysocki ogłosił w audycji „Lato z radiem” komunikat o rekrutacji i zaczęły napływać zgłoszenia. Wylosowano pięćdziesięcioro dziewcząt i chłopców w wieku od 12 do 16 lat, którzy w dwóch dwutygodniowych rejsach przeżyli swą pierwszą morską przygodę. To był eksperyment nawiązujący do działalności wychowawczej Mariusza Zaruskiego.

I tak, zrodziło się Bractwo Żelaznej Szekli. Młodzież wyruszała wtedy w morze na „Henryku Rutkowskim” (obecny „Kapitan Głowacki” z ośrodka w Trzebieży) oraz na nie istniejącym już jachcie „Zew Morza”. W sumie w rejsach bractwa udział wzięło kilka tysięcy młodych ludzi.

Parada żaglowców w Zatoce Gdańskiej, na zakończenie Operacji Żagiel 1974, dzięki telewizyjnym relacjom pobudziła wyobraźnię widzów. Pozwoliło to pozyskać dla Bractwa potężnego patrona: Komitet do spraw Radia i Telewizji. Dzięki temu wybudowano „Pogorie”, dziś eksploatowaną przez The Sail Training Association Poland. Nieistniejące już Bractwo Żelaznej Szekli było organizacją wychowania morskiego o unikatowym do dzisiaj znaczeniu wynikającym ze stałej i długoletniej współpracy z państwową telewizją.

*Bohdan Sienkiewicz – jeden z trzech jego Komandorów w historii Bractwa i Wielki Mistrz Ceremoniału w inauguracyjnym posiedzeniu jego Kapituły 30 maja 1975 roku w Gdyni w Jacht Klubie Marynarki Wojennej „Kotwica”*