

Zatwierdza
Wice-Dyrektor Departamentu
Wyszkolenia Sportowego

[Signature]
/Podgórski Mieczysław/

1955r.

Regulamin

Żeglarskich Mistrzostw Polski jachtów morskich
w konkurencji kobiet i mężczyzn

I. Termin i miejsce

Żeglarskie Mistrzostwa Polski jachtów morskich odbędą się w dniach
18.IX. do 25.IX w Sopocie na akwenu zatoki gdańskiej.

II. Kierownictwo zawodów

Kierownictwo i organizacje Mistrzostw sprawuje Sekcja Żeglarstwa
GKKF. Organizatorem jest Sekcja żeglarstwa WKKF Gdańsk. Sędziego
Głównego Mistrzostw powoła GKKF na wniosek Sekcji Żeglarstwa
GKKF do dnia 1.VII.55 r.

Mistrzostwa zostaną przeprowadzone według Żeglarskich Przepisów
Regatowych zgodnie z instrukcją, regulaminami i zarządzeniami
S.Ż. GKKF.

Uczestnictwo w zawodach

W Mistrzostwach ^{zostaną} startować mogą załogi, które zgłoszone ilościowo
przez Rady Gł. ZS i Pionów Sportowych w terminie do dnia 16.VIII.1955 r.
a następnie zatwierdzone przez Prez. Rady Trenerów S.Ż. GKKF. Prezydent
S.Ż. GKKF poda do wiadomości rozdzielnik zatwierdzonych biorących
udział w Mistrzostwach Polski jachtów morskich.

IV. Program Mistrzostw

Mistrzostwa zostaną przeprowadzone w konkurencji męskiej i kobie-
cej /załogi mieszane, startować nie mogą/.

Program szczegółowy - W dniu 18.IX.55 r. o godz. 11.00 odbędzie się
uroczyste otwarcie zawodów i start do I Wyścigu.

W dniu 25 września o godz. 16.00 Uroczyste zamknięcie zawodów.

W poszczególnych dniach wyścigi według zarządzenia Sędziego Głównego
w zależności od warunków atmosferycznych.

V. Sposób przeprowadzenia i ocena wyników

Mistrzostwa zostaną przeprowadzone systemem eliminacji z prze-
siedaniem na jachtach dostarczonych przez WKKF Gdańsk. Każdy za-
wodnik losuje dwa jachty w każdej serii przesiedek i startuje
na nich dwa razy /po razie na każdym wylosowanym jachcie/.

Ilość startujących załóg w konkurencji męskiej zostanie ogłoszona w rozdzielniku. W konkurencji kobiecej nie ogranicza się ilość startujących.

Trasa regat na akwencie zatoki Gdańskiej zostanie ustawiona stosownie do kierunków wiatru. Trasy będą przygotowane co najmniej 12 o długości rzeczywistej od 9 do 30 km.

VI. Nagrody

W Mistrzostwach przyznane będą następujące nagrody -

a/ w konkurencji indywidualnej - Tytuł Mistrza Polski dla zwycięzcy i dyplomy za 6 pierwszych miejsc /zarówno dla sterników jak i załóg/.

VII. Zgłoszenia do Mistrzostw

Zgłoszenia imienne do Mistrzostw w formie ustalonej w Biuletynie Urzędowym GKKEF z dnia 15.IX.1953 r. "Podstawowe Zasady" rozdz.VIII p.2 składają Rady Główne Zrzeszeń Sportowych w terminie do dnia 16.VIII.54 r. w trzech egzemplarzach /dwa egzemplarze do GKKEF/, jeden egzemplarz do Sekcji Żeglarsstwa WKKEF Gdańsk/. Losowanie załóg zgłoszonych do Mistrzostw odbędzie się dnia 19.VIII.55 r. o godz. 19.00 w lokalu Sekcji Żegl. GKKEF.

VIII. Sprawozdanie

Sprawozdanie z Mistrzostw złoży Sędzia Główny do dnia 3.X.55 r. Sekcji Żeglarsstwa GKKEF wraz ze wszystkimi dokumentami /od B.Z. WKKEF Gdańsk/.

IX. Zasady finansowania

Zasady finansowania zgodne poz.2 zasad finansowania Jednego Kalendarza Sportowego na rok 1955 ogłoszonym w Biuletynie GKKEF.

X. Przepisy specjalne

Każda ekipa zrzeszenia winna posiadać kier. zaopatrzonego w pełne upoważnienia Rady Głównej swego Zrzeszenia.

W dniu 17.IX.55 r. o godz. 12.00 odbędzie się posiedzenie Komisji, od godz. 14.00 do 18.30 Komisja sprawdzi uprawnienia sterników. O godz. 19.00 odbędzie się odprawa kier. drużyn. Komisja sędziowska urzęduje w Centr. Klubie Morskim LPZ w basenie Jacht w Gdyni. Sędziowie winni zgłosić się w miejscu urzędowania do 17.IX.55 r. do godz. 10.00 Sędzia Główny zgłasza się w dniu 15.IX.55 r. do WKKEF Gdańsk.

Powyższy Regulamin zastępuje ogłoszenie o regatach.

2 Naczelnik Wydziału
/Stefan Szelest/

Przewodniczący Sekcji Żegl. GKKEF
/Pekalski Edward/

I. Sprawy organizacyjne

1. Ukonstytuowanie się Prezydium SZ GKKE

Na zebraniu w dniu 23.IV.55r. nowowybrane Prezydium SZ GKKE ukonstytuowało się następująco:

Przewodniczący	E. Pękaleki /Sparta/
I V-przewodniczący	M. Nierzubowski /Sparta/
II "	Skibiński /LZS/
III "	J. Marczewski /Sparta/
I Sekretarz	Rasiński /Gwardia/
II "	Stefaniak /GJKS/
Przew. Kol. Sędziów	J. Marczewski /Sparta/
Przew. Rady Trenerów	J. Kowalewski /GJKS/
Przew. Kom. Morskiej	F. Walter /Stal/
Przew. Kom. Dyscyplinarnej	Kawiński /Sparta/
Przew. Kom. Klasyfikacji	A. Niepokojezycki /Stal/
Przew. Kom. Propagandy	B. Kowalski /LPŻ/
PO przew. Kom. Sprzętu	J. Biceradzki /LPŻ/
PO " Kom. Org. Sportowej	L. Galiński
Członkowie Prezydium	Kaszyński
" "	Jakobsen
" "	Ostrowski
" "	Samoliński

2. Jachty klasy "12m2 scharpie" /międzynarodowa/ w mistrzostwach Polski 1955 r.

Na wniosek Rady Trenerów Prezydium SZ GKKE w dniu 6.V.55r. postanowiono ze względu na przygotowania przedolimpijskie wprowadzić w tegorocznych mistrzostwach Polski międzynarodową klasę "12m2 scharpie". Mistrzostwa w tej klasie rozegrane zostaną systemem klasowym.

Za odroczenie do 15 czerwca 55r. obowiązku zapotrzebowania jachtów w ściniecia pomiarowe

W związku z nieustaleniem przez GKKE wysokości opłat za pomiary jachtów i nieukończeniem przez SZ GKKE rejestracji flotyli jachtowej Prezydium SZ GKKE w dn. 6.V.55r. postanowiło:

Wysłano dn. 10. VI. 55r.
470/55

a/ zezwolic do 15 czerwca 1955 r. na dopuszczenie do startu w regatach jachtów klasy "Finn", "Omega" i "Słonka" bez protokółów pomiaru klasowego /certyfikatów klasowych/, pozostałe jachty bez kart rejestracyjnych,

b/ zezwolic mierniczym przy pomiarach jachtów spuszczonech na wodę a wymagających sprawdzenia wagi w stanie suchym, wydanie w tym roku protokółów pomiaru klasowego z ważnością do końca 1955r. bez sprawdzenia wagi,

c/ zwrócić się do mierniczych SŻ GKMF z apelem, aby do czasu uregulowania opłat za pomiary przeprowadzali je jako pracę społeczną,

d/ przypomnieć jeszcze raz wszystkim SŻ WKMF, że po 15-czerwcu 1955r. nie wolno dopuszczać do regat jachtów nieposiadających kart rejestracyjnych SŻ GKMF, a poza tym w klasach "Finn", "Omega", "Słonka" i "12m2 schargie" jachtów bez protokółów pomiaru klasowego /certyfikatów klasowych/.

II. Sprawy Rady Trenerów

1. Sposób ustalania kadry żeglarskiej w 1955 r.

Na wniosek Rady Trenerów Prezydium SŻ GKMF w dn. 6.V.55r. uchwaliło następujący sposób typowania kadry żeglarskiej:

a/ kadrę żeglarską typuje Rada Trenerów na podstawie poziomu poszczególnych zawodników wykazanego podczas regat centralnych organizowanych przez SŻ GKMF,

b/ kadra żeglarska będzie wytypowana w grupach - mężczyźni i kobiety oraz w poszczególnych typach jachtów - balastowych, niemożących i lodowych,

c/ ilościowy udział w kadrze żeglarskiej zawodników startujących w poszczególnych grupach i typach jachtów ustalany będzie proporcjonalnie do ilości zawodników klasy mistrzowskiej i pierwszej startujących w mistrzostwach Polski,

d/ o ile kobieta startuje w regatach męskich i uzyska poziom umożliwiający jej udział w kadrze żeglarskiej, będzie zaliczana do męskiej kadry żeglarskiej.

III. Sprawy techniczne

1. Obowiązki dostarczenia szablonów mierniczym

Komisja Sprzętu SŻ GKMF wyraża, że przy pomiarze jachtów obowiązkiem dostarczenia wagi, lat i szablonów do sprawdzenia kształtu spodu właściciela jachtu.

2. Poprawki do przepisów klasy "Finn"

Komisja Sprzętu SŻ GKKE podaje do wiadomości następujące poprawki do przepisów klasy "Finn" obowiązujące w 1955 r.:

a/ górna krawędź dolnej opaski na maszcie powinna być w odległości 28 cm nad pokładem - dolna krawędź górnej opaski w odległości 598 cm nad pokładem,

b/ obowiązuje płetwa sterowa drewniana i stała /niepodnoszona/ dopuszczana jest metalowa z tym, że w czasie regat musi być unieruchomiona. Podnoszona płetwa sterowa metalowa dopuszczalna jest tylko podczas regat na rzekach,

c/ podłoga - obowiązuje sklejka wodoodporna grubości 6 mm,

d/ pochylenie osi masztu 5% z tolerancją \pm 2%. Pochylenie można ocenić bez pomiarów, w razie widocznych odchyżeń należy przeprowadzić ścisłe pomiary uwzględniając w/w tolerancję.,

e/ rozstaw listew wzdłuż liku tylnego z tolerancją \pm 15 cm,

f/ ważenie łodzi tylko suchej i po każdym skutniczym remoncie, w przypadku łodzi mokrej okres schnięcia - 2 miesiące, bez jakiegokolwiek kontaktu z wodą,

g/ głowica żagla - kształt dowolny, ale jej maksymalna szerokość mierzona prostopadle do przedniego liku żagla musi wynosić 15 cm,

h/ reefpatent dozwolony, jednak winien być tak wykonany, ruch bomu w dół i w górę pozostać w granicach dopuszczalnych przy normalnym wykrój na bom w maszcie.

3. Uwaga Komisji Sprzętu SŻ WKKE

Wszelkie zmiany w przepisach i inne uwagi odnośnie prowadzenia pomiarów z komunikatów SŻ GKKE należy niezwłocznie przekazywać kierownikom pracującym na terenie Waszego województwa.

Przewodniczący Sekcji

W. Wierzbowski
/Edward Pękalski/

4/2 Naczelnik Wydziału

Andrzej Swida
/Andrzej Swida/