

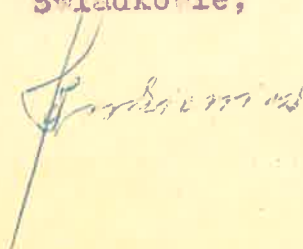
Gdynia, dnia 07.10.1962r.

PROTOKÓŁ

z przebiegu kolizji między s/y "ORION" z JKM "GRYF"
a s/y "BRYZA" z Y.K.P. w dniu 07.10.1962r.

W dniu 07.10.1962r. po godzinie 9,00 rano s/y "ORION" manewrował na redzie Basenu Jachtowego w pobliżu plaży. O godzinie 9,10 po zwrocie s/y "ORION" szedł ostrym beidewindem lewego halsu /kierunek wiatru NW, siła 1-2/ obserwując sygnały podawane ze statku Komisji Regatowej. W pewnej chwili zauważono w odległości 20 m. z prawej strony s/y Oriona / 3 rumby od dziobu / idący jacht prawym halsiem. Natychmiast poleciłem członkom załogi na boku, aby ostrzegli go krzykiem, iż idzie na zderzenie. Sternikowi poleciłem wolno ostrzyć, aby jak najdalej odejść od dziobu zbliżającego się jachtu. Pomimo ostrzeżeń jacht nie zmienił kursu i zbliżył się na niebezpieczną odległość. Widząc nieuchronność kolizji osobiście krzyknąłem do sternika zbliżającego się jachtu, aby odpadł - w jego strony usłyszałem odpowiedź, że ma prawo drogi i w tym momencie dziób tamtego jachtu uderzył w pierwszą plankę s/y "ORION" prawej burty na wysokości kokpitu dziurawiąc ją na wylot. Był to jacht "BRYZA" z Y.K.P. Kolizja miała miejsce o godzinie 9,12. Na krótko przed zderzeniem sternik jachtu s/y "ORION" usiłował przez odpadanie złożyć się wzdłuż burty s/y "BRYZA" i w ten sposób usunąć rufę z przed dziobu s/y "Bryza". Jednakże uporczywe trzymanie kursu i nieusiłowanie uniknięcia kolizji przez sternika s/y "Bryza", uniemożliwiło mi uchronić s/y "Orion" przed zderzeniem. Zderzenie nastąpiło przed startem do Regat O Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej.

Świadkowie;



Kpt. s/y "ORION"



/ Bronisław Kasnierz /