

## PROGRAM

### wejścia polskich jachtów na zlot Olimpijski w Kilonii

Otrzymują : Kapitanowie jachtów biorących udział w rejsie do Kilonii

1. Zapraszam niniejszym Kolegów Kapitanów dla zadokumentowania zwartości organizacyjnej do udziału w grupowym wejściu jachtów do Kilonii.

W tym celu o ile będą odpowiednie warunki atmosferyczne / do 4° B / zalecam koncentrację jachtów w dniu 26 sierpnia 1972 r. od godz. 03.00 - 05.00 na linii oczekiwania położonej w Zatoce Eckernförde na linii nabieżnika linii pomiarowej usytuowanej na północnym brzegu przy wejściu do Zatoki. Szczegółowy opis zatoki w załączeniu do niniejszego programu.

2. W związku z powyższą koncentracją zabrania się indywidualnych wejść jachtów przed godziną 10.00 dnia 26 sierpnia 1972 r.

3. Flagowym jachtem koncentracji jest jacht komandora organizacyjnego flotyli " ROZTOCZE ".

4. Przewiduje się na sygnał s/y "Roztocze" nadany o godzinie 05.00 kodem sygnałowym i rakietą białą, rozpoczecie żeglugi w szyku torowym w kolejności numerów przydzielonych każdemu z jachtów.

5. Na wysokości portu Mültenort w Zatoce Kilońskiej na brzegu wschodnim przy nabrzeżu łodzi podwodnych jachty oznaczone numerami od 26 do 43 włącznie odłączają się od flotyli i kierują się na wyznaczony dla nich w porcie Mültenort postój.

6. Na wysokości portu Wik w Zatoce Kilońskiej na brzegu zachodnim zaraz po minięciu wejścia do słuz Kanału Kilońskiego jachty oznaczone numerami od 7 do 25 odłączają się od flotyli i kierują się na wyznaczony dla nich postój w porcie Wik.

7. Jachty oznaczone numerami od 1 do 6 kierują się w głąb Zatoki Kilońskiej do portu Dürternbrook na wyznaczony dla nich postój w basenie IV /skrajnym od północy/

8. Jachty, które indywidualnie lub w mniejszych grupach nie zdążą na miejsce koncentracji kierują się z morza bezpośrednio do portów wyznaczonych dla nich dla postoju z zachowaniem postanowienia pkt. 2.

9. Przed wejściem do basenu postojowego, każdy jacht winien zgłosić swoje przybycie polskiemu komandorowi portu, podnosząc swój sygnał rozpoznawczy i uzyskać zgodę na wejście i zajęcie miejsca wyznaczonego przez bosmana portu.

10. W czasie żeglugi od miejsca koncentracji do portów postojowych obowiązują przepisy ruchu żeglugowego wydane na okres regat olimpijskich dostarczone kapitanom przy czym, o ile żegluga będzie możliwa bez halsowania jachty powinny podnieść żagle i uruchomić silnik.

11. Jachty nie mające silników muszą być holowane przez wyznaczone do tego celu jachty. Jachty holujące i holowane zobowiązane są do wejścia poza szykiem torowym, na zasadach określonych dla wejścia indywidualnego z zachowaniem postanowienia pkt. 2.

Załącznik: 1

KOMODOR REJSU  
kpt. J. K O L A N S K I