

BRACTWO ŻELAZNEJ SZEKLI

REGULAMIN

/PROJEKT/

Bractwo zostało zawiązane w kubryku załogi żaglowca "GENERAL ZARUSKI" w 1973 roku, podczas jednego z rejsów ŻEGLARSKIEGO WYCHOWANIA MORSKIEGO. Celem działalności Bractwa jest rozwijanie pomysłowości, aktywności i zaangażowania młodzieży przez kontakt z morzem i gospodarką morską.

Poprzez telewizyjny magazyn "LATAJĄCY HOLENDER", Bractwo organizuje zajęcia zimowe oraz rejsy na dużych jednostkach żaglowych.

Załoženiami ideowo-wychowawczymi Bractwa Żelaznej Szekli są:

- szacunek i przywiązanie do polskiej bandery
- budzenie dumy ze sukcesów Polski na morzu przez poznanie jej morskich tradycji i osiągnięć
- propaganda morza i spraw z nim związanych w jak najszerszym zakresie
- propagowanie zawodów związanych z gospodarką morską
- nauka historii i tradycji Polskiej Marynarki Wojennej i Handlowej
- nauka historii i tradycji związanych z uprawianiem żeglarstwa na morzu

- stwarzanie możliwości wykazania się odwagą, przedsiębiorczością i zaradnością przy niełatwej pracy na żaglowcu, w warunkach pozbawionych komfortu
- wdrażanie zasad dobrej roboty, współzycia w kolektywie i wyrabiania zdolności przywódczych
- stwarzanie możliwości spełnienia marzeń o wielkiej przygodzie związanych z żeglugą po morzu.

Założenia te realizowane są w czasie rejsów Bractwa, według opracowanego specjalnie programu. Wzorem dla działalności Bractwa jest tradycja i praktyka wychowania morskiego, rozpoczętego i prowadzonego od wielu lat przez Związek Harcerstwa Polskiego. Chociaż uczestnicy rejsów poznają terminologię i podstawowe umiejętności żeglarskie - nie jest celem Bractwa szkolenie jachtamentów.

Bractwo działa w oparciu o telewizyjny magazyn "LATAJĄCY HOLENDER" w Gdańsku.

Członkowie:

Członkiem Bractwa zwanym Jungą, może zostać każda dziewczyna lub chłopiec, którzy wezmą udział w zajęciach LATAJĄCEGO HOLENDRA i otrzymają kartę marynarską.

Spośród wyróżniających się pracą uczestników zajęć i wylosowanych kandydatów na podstawie zgłoszeń, skompletowana zostanie załoga żaglowca, której członkowie po rejsie otrzymają niebieską kartę Bractwa i jego odznakę.

Oficerem Bractwa może zostać każda dorosła osoba, która weźmie udział w rejsie na stanowisku funkcyjnym i zostanie przyjęta przez Kapitułę.

Kapitanem Kapituły Bractwa może zostać każda dorosła osoba po poprowadzeniu rejsu bractwa, na wniosek Kapituły.

Oficerem Bractwa lub Kapitanem Kapituły Bractwa można zostać w uznaniu za odbycie trudnego rejsu lub innego osiągnięcia związanego z morzem.

Oficerem Bractwa lub Kapitanem Kapituły Bractwa może zostać każda osoba zasłużona dla idei wychowania morskiego lub wspomagająca działalność Bractwa, na wniosek Kapituły.

Kapituła Bractwa

Kapituła wyłoniona spośród ludzi zainteresowanych w czynnym realizowaniu celów i założeń Bractwa, wybiera ze swego grona Komandora i Kanclerza na okres jednego roku.

W czasie swego dorocznego posiedzenia nadaje ona godności oficerskie i przyjmuje do swojego grona nowych kapitanów

Odznaki, proporce i wielki proporzec Bractwa

Odznaką członka Bractwa, który odbył rejs morski jest mała metalowa szekła noszona przy pasku od spodni, z przodu po prawej stronie.

Odznaką oficera Bractwa jest mała oksydowana szekła na niebieskim polu, noszona w prawej klapie marynarki, kurtki lub bluzy.

Odznaką kapitana Kapituły Bractwa jest mała oksydowana szekła na czerwonym polu, noszona jak wyżej.

Odznaką kanclerza Bractwa jest mała oksydowana szekła na czarnym polu, noszona jak wyżej.

Odznaką komandora Bractwa jest mała złota szekła na czarnym polu, noszona jak wyżej.

Komandor, Kanclerz i Kapitanowie Kapituły podnoszą w czasie żeglugi lub pobytu na sportowej jednostce żaglowej i motorowej swoje proporce.

Wielki Proporzec Bractwa jest podnoszony obok polskiej bandery sportowej na jednostkach odbywających rejsy z członkami Bractwa, w czasie postoju w porcie oraz na maszcie przed budynkiem, w którym odbywa się posiedzenie Kapituły.