

BRACTWO ŻELAZNEJ SZEKLI

REGULAMIN

Bractwo zostało założone w kabinie załogi żaglowca "GENERAL ZARUSKI" w 1973 roku, podczas jednego z rejsów morskiego szkolenia młodzieży. Celem działalności Bractwa jest rozwijanie pomysłowości, aktywności i zaangażowania młodzieży przez kontakt z morzem i gospodarką morską.

Po przez telewizyjny magazyn IATAJACY HOLENDER, Bractwo organizuje zajęcia zimowe oraz rejsy na dużych jednostkach żaglowych.

Założeniami ideowo-wychowawczymi Bractwa Żelaznej Szekli są:

- szacunek i przywiązanie do polskiej bandery
- budzenie dumy ze sukcesów Polski na morzu przez poznawanie jej morskich tradycji i osiągnięć
- propaganda morza i spraw z nim związanych w jak najszerszym zakresie
- propagowanie zawodów związanych z gospodarką morską
- nauka historii i tradycji Polskiej Marynarki Wojennej i Handlowej
- nauka historii i tradycji związanych z uprawianiem żeglarstwa na morzu
- stwarzanie możliwości wykazania się odwagą, przedsiębiorczością i zaradnością przy niełatwej pracy na żaglowcu, w warunkach pozbawionych komfortu

- wdrażanie zasad dobrej roboty, współżycia w kolektywie i wyrabiania zdolności przywódczych
- stwarzanie możliwości spełnienia marzeń o wielkiej przygodzie związanych z żeglugą po morzu

Założenia te realizowane są w czasie rejsów Bractwa, według opracowanego specjalnie programu. Wzorem dla działalności Bractwa jest tradycja i praktyka wychowania morskiego, rozpoczętego i prowadzonego od wielu lat przez Związek Harcerstwa Polskiego. Chociaż uczestnicy rejsów poznają terminologię i podstawowe umiejętności żeglarskie - nie jest celem Bractwa Szkolenie jachtowców.

Bractwo działa w oparciu o telewizyjny magazyn LATAJACY HOLENDER w Gdańsku.

Członkowie:

Członkiem Bractwa zwanym Jungą, może zostać każda dziewczyna lub chłopiec, którzy wezmą udział w zajęciach LATAJACEGO HOLENDRA i otrzymają kartę marynarską.

Spośród wyróżniających się pracą uczestników zajęć i wylosowanych kandydatów na podstawie zgłoszeń, skompletowana zostanie załoga żaglowca, której członkowie po rejsie otrzymają niebieską kartę Bractwa i jego odznakę.

Oficerem Bractwa może zostać każda dorosła osoba, która weźmie udział w rejsie na stanowisku funkcyjnym i zostanie przyjęta przez Kapitułę.

Kapitanem Kapituły Bractwa może zostać każda dorosła osoba po poprowadzeniu rejsu bractwa, na wniosek Kapituły.

Oficorem lub Kapitanem Bractwa można zostać w uznaniu za odbycie trudnego rejsu lub innego osiągnięcia związanego z morzem.

Oficorem lub Kapitanem Bractwa może zostać każda osoba zasłużona dla idei wychowania morskiego lub wspomagająca działalność Bractwa, na wniosek Kapituły.

Kapituła Bractwa

Kapituła wyłoniona spośród ludzi zainteresowanych w czynnym realizowaniu celów i założeń Bractwa, wybiera ze swego grona Komandora i Kanclerza na okres jednego roku.

Odznaki, proporce i bandera Bractwa

Odznaką członka Bractwa, który odbył rejs morski jest mała metalowa szkła noszona przy pasku od spodni, z przodu po prawej stronie.

Odznaką oficera Bractwa jest mała oksydowana szkła na niebieskim polu, noszona w prawej klapie marynarki, kurtki lub bluzy.

Odznaką kapitana Bractwa jest mała oksydowana szkła na czerwonym polu, noszona jak wyżej.

Odznaką Komandora Bractwa jest mała oksydowana szklana na czarnym polu, noszona jak wyżej.

Komandor, Kancelarz i Kapitanowie Kapituły podnoszą w czasie żeglugi lub pobytu na sportowej jednostce żaglowej i motorowej swoje proporce.

Bandera Bractwa jest podnoszona obok polskiej bandery sportowej na jednostkach odbywających rejsy z członkami Bractwa, w czasie postoju w porcie oraz na maszcie przed budynkiem, w którym odbywa się posiedzenie Kapituły.

PE.