

OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

I N S T R U K C J A

Regat Prwyjaźni . = 1973

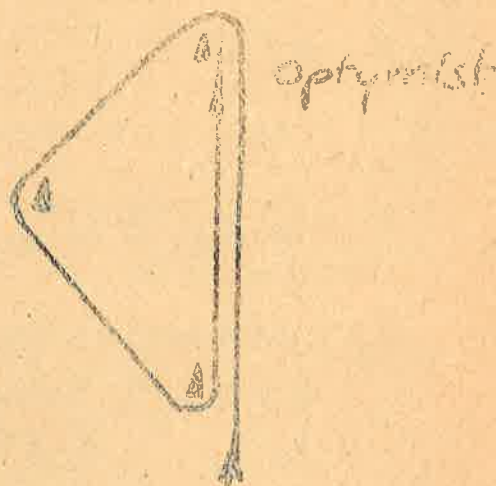
1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami IYRU i zawiadomieniami o regatach.

2. Trasa

- a/ obowiązuje trasa lewoskrętna o długości 3 W.
- b/ składa się ze startu ustawionego poniżej znaku nr 3, prostej na wiatr do nawletrznego znaku burzowego nr 1, kursu wolnego do znaku nr 2, kursu wolnego do znaku nr 3, prostej na wiatr, do znaku nr 1 /meta dla Optimist/, kursu wolnego do znaku nr 3, prostej na wiatr do linii mety ustawionej przy znaku nr 1. Dla klasy Optimist meta obowiązuje po jednym trójkącie.
- c/ Trasa będzie ustawiona dla każdego wyścigu w zależności od kierunku wiatru, tak aby znak nr 1 znajdował się w osł. wiatru od miejsca startu.
- d/ Króćca trasy nie przepływają się.
- e/ znaki burzowe będą stanowić białe kolory czarnego w numeracji na boczach 1, 2 lub 3. Znaki ograniczające linię startu będą koloru białego.

3. Schemat trasy

420  
OX  
Cadet



Trasa będzie ustawiona na akwenie treningowym Zatoki Gdańskiej przy Górkach Wschodnich. Jeżeli stan zatoki będzie przekraczał więcej niż 4<sup>o</sup> stopni w skali B wyścig pomyślany zostanie na Rozlewiska w Pianiewie / Górkach Zachodnich/.

#### 4. START :

- a/ linia startu wyznacza nabieżnik kolowy żółtego na statku komisji regatowej i boja ograniczająca linię startu po lewej stronie statku.
- b/ graniczna linia startu burda statku komisji regatowej i boja ograniczająca.
- c/ Pole startowe stanowią pas o szerokości 30 metrów na odcinku całej linii startowej i 50 metrów na boję ograniczającą. Pas ten położony jest po zewnętrznej stronie linii startu.
- d/ Od sygnału ostrzegawczego (czas) klasy, w polu startu mogą przebywać tylko klasa startująca. Jachty nie będą respektowały pola startowego mogą być zdyskwalifikowane.
- e/ Sygnały startowe podane będą co 3 minuty i start będzie możliwy jeżeli jest sygnał ostrzegawczy klasy w regacie. Kolejność startów jest następująca: 440, 02, Dinghy, Cadet, Optymist.
- f/ Starty przewidziane / faldstarty / Jachty startujące przed czasem będą błędnie uważane /głosek/ w g. na co będzie przez jedną minutę po ich starcie. Jacht urazający o faldstarty musi przemieścić wystartowaną część portu po zewnętrznej stronie czołów ograniczającej, gdyż linia startu. Czas przed jachtem o faldstarty wynosi 1 minutę od czasu sygnału przygotowania do startu i jacht startujący.

#### 5. Linia mety

Linia mety wyznaczona będzie kolorem żółtym na statku komisji regatowej /oznaczonej n. nabieżnik flaga/ z zewnętrzna markierką burzowa nr 1. Linia mety ustosunkowana będzie zawsze po prawej stronie statku zewnętrznego nr 1, z oznaczeniem będzie ona markierką i burda statku komisji regatowej.

#### 6. Oznaczenie czasu przewyższenia mety

Linia mety zostanie zamknięta dla każdej ze startujących klas w 20 minut po przybyciu pierwszego jachtu danej klasy na linię mety. Czas wyścigu dla każdej klasy ograniczony jest do 2 godzin.

#### 7. Odróżnienia :

Przejście linii mety przez jacht uważane będzie za odbycie wyścigu zgodnie z przepisami regat. Protesty zgłoszone zgodnie z przepisami IYRU przyjmowane będą przez jedną godzinę po zamknięciu linii mety danej klasy w sekretariacie regat. Opłaty protestowe pobierane nie będą.

Rozpatrywanie protestów odbywać się będzie codziennie o godz. 20 00 w sekretariacie regat.

Na ostatnim dniu regat protesty zgłoszone, rozpatrzone zostaną natychmiast po ich przyjęciu.

Decyzje komisji odwoławczej /Jury/ Regat Przyjaźni nie podlegają odwołaniu i są ostateczne.

Skład jury stanowi zespół po jednym arbitrze z każdej drużyny uczestniczącej w regatach.

### 2. Punkcja :

Obowiązuje punktacja olimpijska, a mianowicie :

- |                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| - 1 miejsce - 0,  | - 5 miejsce 10,     |
| - 2 miejsce - 3,  | - 6 miejsce - 11,7- |
| - 3 miejsce - 5,7 | - 7 miejsce - 13,   |
| - 4 miejsce - 8,  | - 8 miejsce - 14,   |

Startujący jacht lub uważany za startujący, ewentualnie wycofany, uzyskuje ilość punktów równą ostatniemu jachtowi na mecie.

Jacht dyskwalifikowany otrzymuje ilość punktów ostatniego na mecie z dodaniem 10 punktów karanych.

Jacht, który nie wystartuje otrzyma ilość punktów równą ilości zawodników zgłoszonych do regat.

O zwycięstwie i kolejnych miejscach w regatach decyduje najmniejsza suma punktów uzyskana we wszystkich liczonych wyścigach z odroczeniem najgorszego.

Regaty zostaną uznane za odbyte, jeżeli odbędą się minimum 5 /pięć/ wyścigów.

### 3. Program startów :

Zmienia się termin odbycia pierwszego wyścigu na dzień 26 sierpnia 1973 r.:

- |                          |             |       |              |
|--------------------------|-------------|-------|--------------|
| - I wyścig 26.08.1973 r. | godz. 10 00 | start | kl. 420      |
|                          | godz. 10 06 | start | kl. OKD      |
|                          | godz. 10 12 | start | kl. Cadet    |
|                          | godz. 10 18 | start | kl. Optymist |
| - II wyścig -"-          | godz. 15 30 | start | kl. 420      |
|                          | godz. 15 36 | -"-   | kl. OKD      |
|                          | godz. 15 42 | -"-   | kl. Cadet    |
|                          | godz. 15 48 | -"-   | kl. Optymist |
| - III wyścig 27.08.73 r. | godz. 10 00 | -"-   | kl. 420      |
|                          | godz. 10 06 | -"-   | kl. OKD      |
|                          | godz. 10 12 | -"-   | kl. Cadet    |
|                          | godz. 18 18 | -"-   | kl. Optymist |

- IV wyścig 27.08.73 r. = godz. 15 30 start kl. 420
  - = godz. 15 36 " kl. OKD
  - = godz. 15 42 " kl. Cadet
  - = godz. 15 48 " kl. Optymist
- V wyścig 28.07. 73 r. = godz. 10 00 " kl. 420
  - = godz. 10 06 " kl. OKD
  - = godz. 10 12 " kl. Cadet
  - = godz. 18 18 " kl. Optymist
- = Termin rezerwowy godz. 15 30
- VI wyścig 29.08.73 r. = godz. 10 06 " kl. 420
  - = godz. 10 06 " kl. OKD
  - = godz. 10 12 " kl. Cadet
  - = godz. 10 18 " kl. Optymist
- = termin rezerwowy godz. 15 30.

10. SYGNALI

- a/ dla klasy - 420 = "K"
- = OKD = "O"
- = Cadet = "C"
- = Optymist = "J"

b/ Pozostałe sygnały zgodnie z przepisami IYRU