

STOCZNIA „STOGI”

YACHT KLUB PRZEMYSŁU OKRĘTOWEGO

**REGULAMIN REGAT
O „PUCHAR NEFRYTA”
i Puchar 1/4 Tony MKS**

PZZ



maj/czerwiec 1975

1/4 TONY

S O C Z N I A " S T O G I "
YACHT KLUB PRZEMYSŁU OKRĘTOWEGO

**Regulamin Regat o »Puchar Nefryta«
i Puchar 1/4 Tony MKS PZŻ**

Z A T O K A G D A Ń S K A

maj/czerwiec 1975

1/4 TONY

PROGRAM "REGAT O PUCHAR NEFRYTA.

I PUCHAR 1/4 TONY MKS PZŻ

Gdynia 27.05.1975 - 01.06.1975

Basen Jachtowy - Nabrzeże Jacht Klubu "Stal"

27.05.1975 wtorek godz. 16.00 - 20.00	Inspekcja techniczna i pomiary kontrolne. Zgłoszenie list załóg i przegląd dokumentów.
28.05.1975 środa godz. 16.00 - 20.00	Inspekcja techniczna i pomiary kontrolne
29.05.1975 czwartek godz. 11.00	Start do biegu zatokowego 20 Mm.
30.05.1975 piątek godz. 11.00	Start do biegu na trójkacie olimpijskim. W godzinę po zamknięciu trasy trójkąta olimpijskiego - start do biegu przybrzeżnego 70 Mm.
31.05.1975 sobota	Finisz biegu przybrzeżnego 70 Mm.
01.06.1975 niedziela	Zamknięcie Regat, wręczenie nagród zawodnikom.

ZDOBYWCY PUCHARÓW W ROKU 1974

PUCHAR NEFRYTA

PUCHAR NEFRYTA - S/Y "Czarny Koń" II/PZ-105
kpt. W. MACIEJA

PUCHAR 1/4 TONY

MKS PZŻ - Klub Żeglarski Stoczni "Stogi"

PUCHAR NEFRYTA

REGULAMIN

Przepisy niniejsze odnoszą się do rozgrywek o "Puchar Nefryta" i "Puchar 1/4 Tony" Morskiej Komisji Sportowej PZŻ i przeznaczone są dla jachtów pełnomorskich małej wyporności, Puchar Nefryta, ufundowany przez Dyrektora Stoczni "Stogi" rozgrywany jest w konkurencji indywidualnej.

Puchar 1/4 Tony MKS PZŻ ufundowany przez Morską Komisję Sportową PZŻ rozgrywany jest w konkurencji zespołowej.

§ 1

1. W konkurencji indywidualnej i zespołowej ilość zgłoszeń nie jest ograniczona. W konkurencji zespołowej biorą udział eskadry złożone z minimum dwóch a maksimum trzech jachtów jednego jachtklubu. Puchary wręczane są kapitanowi zwycięskiego jachtu i komodorowi zwycięskiej eskadry. Zwycięzcy powierzają puchary macierzystemu jachtklubowi do następnych regat.
2. W konkurencji indywidualnej w roku 1976 przyznane będą nagrody specjalne dla trzech pierwszych jachtów w klasyfikacji generalnej oraz dla trzech pierwszych jachtów w każdym biegu. Nagrody wręczane będą wygrywającym i będą ich własnością. Rodzaj nagród ustali Komitet Organizacyjny i powiadomi o tym uczestników przy potwierdzeniu zgłoszenia.

§ 2

1. W roku 1975 wyżej wymienione puchary są nagrodami w regatach międzynarodowych rozgrywanymi zgodnie z postanowieniami niniejszego regulaminu i przepisami ORC dla jachtów o określonej wartości regatowej - część dotycząca jachtów 1/4 Tony. Do startu dopuszczone są jachty o wartości regatowej do 18,0 ft.
W roku 1975 wyjątkowo zostaną dopuszczone do regat jachty typu Nefryt wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną Stoczni "Stogi" o wartości regatowej nie przekraczającej 18,5 ft.
2. W wypadku gdyby zmiany wprowadzone do prawideł IOR zmieniły wartość regatową jachtów, uznanych uprzednio za jachty o wielkości 18 ft.

Komitet Założycielski zastrzega sobie prawo doboru innej liczby ograniczającej wartość regatową jachtów dopuszczonych do startu.

§ 3

Wyżej wymienione puchary będące wyrobami artystycznymi, są i pozostaną własnością Stoczni "Stogi" i MKS PZŻ. Klub, któremu powierzono puchar jest jego czasowym posiadaczem i jest zobowiązany do przechowania i chronienia pucharu.

§ 4

Komisja Sędziowska ma za zadanie sprawować pieczę nad regatami i wydawać orzeczenia w wypadkach zaistnienia wątpliwości związanych z wynikami regat o puchary.

Decyzje Komisji Sędziowskiej nie podlegają zaskarżeniu.

W skład Komisji Regatowej powinien wchodzić:

przedstawiciel Stoczni "Stogi", przedstawiciel MKS, przedstawiciel Jakhtklubu Przemysłu Okrętowego, członkowie kolegium sędziów GOZŻ, przedstawiciel Komisji Technicznej GOZŻ oraz mierniczy PZŻ.

§ 5

Regaty w roku 1975 organizowane są przez Komitet Organizacyjny powołany przez Stocznnię "Stogi" Yacht Klub Przemysłu Okrętowego. W latach następnych w skład Komitetu Organizacyjnego wchodzi przedstawiciele jachtklubu Stoczni "Stogi" przy współudziale przedstawicieli klubu zdobywcy pucharu MKS, nawet w wypadku gdyby klub ten nie zgłosił się do regat w roku następnym.

§ 6

Regaty nie mogą odbywać się przed dniem 5 maja ani też po dniu 5 czerwca i nie wolno ich organizować bez względu na jakiegokolwiek przyczyny na wodach innych niż Morze Bałtyckie z metą na Zatoce Gdańskiej.

§ 7

1. Każdy uczestnik winien być zgłoszony przez Kluby zrzeszone w krajowych władzach żeglarskich. Każdy klub zgłaszający się do regat musi najpóź-

niej 21 dni przed rozpoczęciem konkurencji przekazać na formularzu Komitetowi Organizacyjnemu Regat następującego dane każdej zgłoszonej przez siebie jednostki:

- nazwę jachtu,
- numer rejestracyjny,
- nazwę konstruktora i nazwę lub nazwisko budowniczego,
- nazwę lub nazwisko właściciela i adres,
- kopię ważnego świadectwa pomiarowego (w pewnych uzasadnionych przypadkach przedłożenie kopii świadectwa pomiarowego może nastąpić po wymienionym wyżej terminie, jednakże pod warunkiem, że przedłożenie tego świadectwa nastąpi tak, aby zostało dość czasu na jego należyte skontrolowanie),
- pisemne zobowiązanie na formularzu B podpisane przez Komandora klubu i przez kapitana jachtu do przestrzegania niniejszych przepisów i honorowania orzeczeń Komisji Sędziowskiej, której postanowienia nie podlegają zaskarżeniu.

2. Nazwy jednostek tworzących eskadrę winny być zgłoszone Komitetowi Organizacyjnemu i Komisji Sędziowskiej 24 godziny przed startem.
3. Po terminie zgłoszenia do regat Komitet Organizacyjny nie przyjmie dalszych zgłoszeń, ani nie zgodzi się na wymianę zgłoszonego jachtu na inny.

§ 8

Komitet Organizacyjny regat po przyjęciu tych danych, każdemu klubowi uczestniczącemu w regatach dostarczy:

- potwierdzenie zgłoszenia do regat,
- wykaz uczestniczących jednostek,
- nazwiska kapitanów i przynależność klubowa jednostek,
- generalną instrukcję żeglugi

§ 9

Nie istnieją żadne ograniczenia w odniesieniu do narodowości konstruktora lub też miejsca budowy jednostki.

§ 10

1. Komitet Organizacyjny wspólnie z Komisją Sędziowską przeprowadzi pomiary kontrolne jednostek co do zgodności z przepisami IOR i przegląd techniczny

co do zgodności z przepisami specjalnymi zamieszczonymi w załączniku Nr 1 do niniejszego regulaminu.

2. Celem dokonania wyżej wymienionych pomiarów i przeglądów - jachty w roku 1975 muszą być oddane do dyspozycji Komisji Sędziowskiej 48 godzin przed startem.

§ 11

Regaty o "Puchar Nefryta" i Puchar 1/4 Tony MKS PZZ rozgrywane są w roku 1975 w trzech konkurencjach:

- biegu zatokowego na trasie 20 Mm,
- biegu na olimpijskiej trasie regatowej o średnicy 1,5 do 2 mili morskiej. Przy biegu tym minimalna prędkość pierwszej na mecie jednostki musi wynosić 1,8 węzła. Jeżeli ze względu na zbyt małą szybkość konkurencja zostanie przerwana należy ją powtórzyć. Jeżeli siła wiatru w czasie przeznaczonym na start wyklucza możliwość osiągnięcia wymaganej prędkości minimalnej Komisja Sędziowska powinna przesunąć względnie nakazać przełożenie startu na inny termin,
- biegu przybrzeżnego na trasie 70 Mm na Zatoce Gdańskiej bez wyjścia poza linię. Lm Hel - Lm Krynica Morska
Start do biegu 70 Mm nastąpi w 1 h po zakończeniu biegu na trójkącie olimpijskim.

§ 12

Ustalenie miejsc zajmowanych w każdym biegu przez poszczególne jachty nastąpi na podstawie kolejności przejścia linii mety. Uzyskane czasy przejścia mety nie będą przeliczane. Uwzględnione będą jedynie kary czasowe nałożone na jacht przez Komisję Sędziowską.

Jachty otrzymują jeden punkt za każdy skończony bieg i jeden punkt za pokonany jacht. Jachty, które nie wystartowały, zostały wycofane lub zdyskwalifikowane liczą się jako pokonane. Piwszy jacht na mecie każdego biegu otrzymuje dodatkowo 1/4 punktu.

W biegu zatokowym i na trójkącie olimpijskim stosuje się przelicznik dla zdobytych ilości punktów równy 1. Dla biegu 70 Mm przelicznik wynosi 1,5. Ilość jachtów startujących określa się jako liczbę jachtów zgłoszonych do regat, które przeszły z wynikiem pozytywnym inspekcję techniczną i pomiarową na zgodność z przepisami.

Zwycięzcą regat zostaje jacht, którego suma zdobytych punktów w poszczegól-

nych biegach jest największa. W wypadku gdy ilość punktów kilku jednostek będzie równa o kolejności decydują wyniki biegu 70 Mm.

W konkurencji zespołowej zwycięża eskadra, która zdobędzie największą ilość punktów ustalonych wg punktacji pucharowej.

Klasyfikacja eskadr polegać będzie na podliczeniu punktów uzyskanych przez jachty każdej eskadry.

§ 13

W razie zgłoszenia się w roku 1975 tylko jednego zgłaszającego się należy uznać go zdobywcą PUCHARU NEFRYTA.

§ 14

Każda jednostka winna posiadać załogę składającą się minimum z trzech a maksimum czterech osób. Wszystkie osoby wchodzące w skład załogi muszą być żeglarzami - amatorami. Kapitan jachtu musi być bezwarunkowo członkiem Klubu, który reprezentuje w regatach. Lista załogi zostanie złożona w Komitecie Organizacyjnym 16 godzin przed startem. Żadne zmiany załogi od tej chwili nie są dozwolone.

§ 15

Kapitan jachtu jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczeństwo jachtu i jego załogi, za zdolność żeglugową jachtu i za sprawność techniczną kadłuba, takielunku oraz wszystkich urządzeń jachtu.

§ 16

W wypadku nie zgłoszenia się żadnego uczestnika do dnia 12 maja 1975 roku Komitet Założycielski zachowuje prawo wprowadzenia do regulaminu takiej zmiany, jaką będzie uważał za stosowną.

PUCHARU NEFRYTA I PUCHARU 1/4 TONY MKS

1. Jacht zgłoszony do regat winien posiadać ważny certyfikat pomiarowy wystawiony zgodnie z przepisami International Offshore Rule - Mark III.
2. Jacht winien posiadać ważne Orzeczenie Zdolności Żeglugowej na rejon pływania obejmujący akwen, na którym odbywają się regaty.
3. Ilość żagli na jachcie jest nieograniczona. Wymiary wszystkich żagli winny mieścić się w wielkościach wpisanych do certyfikatu pomiarowego. Wolno używać tylko i wyłącznie żagli z pieczętką Mierniczego Regat.
4. Manewrowanie żaglami winno odbywać się w sposób zgodny z postanowieniami części VIII prawideł IOR.
5. Znak rozpoznawczy (numer na żaglu) winien być umieszczony na: grot - żaglu, spinakerze i największym sztaksłu (odstępstwo od przepisu 25 Przepisów Regatowych). Wymiary liter i cyfr winny odpowiadać wymiarom wymaganym przez Przepisy Regatowe.
6. Jacht startujący w Regatach powinien być wyposażony w minimum 2 koje stałe o wymiarach minimalnych 1,80 x 0,55 m x 0,30 m. Na kojach powinny być materace.
7. Na jachcie winien znajdować się zapas 30 l wody słodkiej.
8. Jacht musi być wyposażony w sztormreling z koszem dziobowym i rufowym. Minimalna wysokość sztormrelingu 450 mm, odstęp stójek maksimum 2150 mm, linka sztormrelingu musi być stalowa i napięta przez ściągacz lub talrep. Dopuszcza się kosze dziobowe dzielone pod warunkiem, że liny sztormrelingu będą zaczepione do konstrukcji umieszczonej wewnątrz kosza dziobowego zachodzącej na niego i przy zachowaniu odstępu pomiędzy tą konstrukcją a koszem nie większego niż 150 mm. Podstawy stójek sztormrelingu nie mogą być odsunięte od zewnętrznej krawędzi pokładu dalej niż 5% B max. lecz nie więcej niż 150 mm. Mocowanie stójek do pokładu śrubami przelotowymi.
9. Jacht musi być wyposażony w urządzenie WC dowolnego typu. Dopuszcza się przykrywane wiaderko z tworzywa sztucznego.
10. Kuchenka musi być zamocowana w taki sposób, żeby zapewnić jej używanie w morzu.
11. ~~Jacht musi być wyposażony w podstawowy zestaw naczyń kuchennych:~~

11. Jacht musi być wyposażony w podstawowy zestaw naczyń kuchennych: czajnik, garnek, talerze, kubki, sztućce.
12. Jacht musi być wyposażony w podstawowy zestaw narzędzi i materiałów do naprawy uszkodzeń kadłuba.
13. W skład wyposażenia musi wchodzić: latarka elektryczna z zapasowymi bateriami i żarówkami,
14. W skład wyposażenia musi wchodzić urządzenie do pomiaru przebytej drogi.
15. Wszystkie pływające części wyposażenia jachtu muszą być oznakowane nazwą jednostki, lub znakiem rozpoznawczym (numer na żaglu).
16. W skład wyposażenia musi wchodzić radioodbiornik umożliwiający wysłuchanie rybackiej prognozy pogody (program II PR fale średnie).
17. Na jachcie musi znajdować się jedno wiosło długości 3,65 m jako zapasowe urządzenie sterowe.
18. Jacht musi być wyposażony w światła nawigacyjne zgodnie z wymaganiami MPZZM i reflektor radarowy.
19. Dopuszcza się stosowanie niżej wymienionych urządzeń nawigacyjnych elektrycznych;
 - szybkościomierz i log,
 - sonda,
 - wiatromierz i wskaźnik kierunku wiatru,
 - radionamiernik,
 - radioodbiornik,
 Wyżej wymienione urządzenia nie mogą być ze sobą sprzężane. Zastrzeżenie to nie dotyczy radionamiernika i radioodbiornika.
20. Stosowanie urządzeń samosterujących jest niedopuszczalne.
21. O ile na jachcie zamontowany jest silnik napędowy należy w skuteczny sposób unieruchomić śrubę na okres wyścigu.
22. Jacht winien być wyposażony w pasy bezpieczeństwa uznanego typu z linkami długości 4 m. Ilość pasów równa ilości załogi.
23. Koło ratunkowe musi być gotowe do natychmiastowego użycia ze stanowiska sternika jachtu i być wyposażone w urządzenie świetlne samozapalające się po wyrzuceniu koła.

24. Po zakończeniu wyścigu kapitan jachtu w ciągu 1,5 godziny od chwili przejścia linii mety każdego biegu musi złożyć oświadczenie stwierdzające, że postanowienia regulaminu i niniejszych przepisów były w czasie całego wyścigu ściśle przestrzegane.
25. Wykroczenia przeciw postanowieniom Przepisów Regatowych i przekroczenia któregokolwiek postanowienia regulaminu lub niniejszych przepisów specjalnych mogą być ukarane - według uznania Komisji Sędziowskiej - dodaniem 5% lub 10% faktycznie przezełowanego czasu lub dyskwalifikacja. Od postanowień Komisji Sędziowskiej nie ma odwołania (odstępstwo od Przepisów Regatowych).
26. W wypadku przedwczesnego startu Komisja Sędziowska sygnalizuje falstart przez podniesienie flagi MKS "0" (zero), oraz sygnałem dźwiękowym. Numery jachtów startujących przedwcześnie nie będą sygnalizowane (odstępstwo od przepisu - 8 Przepisów Regatowych). Każdy jacht winien sam zorientować się czy sygnał jego dotyczy i postąpić zgodnie z 44 Rzepisów Regatowych.
27. Komisja sędziowska ma prawo odroczyć start, unieważnić wyścig lub zarządzić jego powtórzenie.
28. W innych przypadkach nieobjętych niniejszymi przepisami i regulaminem obowiązują Przepisy Regatowe IYRU 1973 rok wydane przez PZŻ.

KOMITET ZAŁOŻYCIELSKI O PUCHAR
NEFRYTA I PUCHAR 1/4 TONY MORSKIEJ
KOMISJI SPORTOWEJ PZŻ

Edmund Rejewski

Tadeusz Gierz

Jerzy Jodłowski

Stefan Gierke

Ryszard Langer

Wojciech Samoliński

Wacław Liskiewicz

dyr. naczelny Stoczni " Stogi "

dyr. ekonomiczny PHZ Navimor

z-ca dyr. produkcji ZPO

V-prezes GOŻŻ

V-przew. MKS PZŻ

Gł. mierniczy 1/4 Tony

przedst. Komitetu Organizacyjnego