

Gdańsk 28-29.05.1977r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy
Regaty odbędą się wg Przepisów Regatowych IYRU, instrukcji PZZ, programu regat i niniejszej instrukcji.
2. Załoga
Zastąpienie członka załogi rezerwowym może nastąpić za zgodą Komisji Sędziowskiej.
3. Sygnaly
 - statek Komisji Sędziowskiej oznaczony będzie flagą "Z" MKS
 - sygnał ostrzeżenia - flaga "W" MKS
 - sygnałami akustycznymi będą rakiety
 - sygnał falstartu - ciągle bicie w dzwon oraz wywoływanie głosem numeru jachtu będącego na falstartcie
 - pozostałe sygnaly zgodnie z przepisami żeglarskimi IYRU.
4. Znaki kursowe
Znakami kursowymi są boje kuliste koloru pomarańczowego, oznaczone cyframi 1 do 4.
5. T r a s a
Trasa ustawiona będzie na redzie portu Gdańsk - Górkki Zachodnie na trójkącie o boku 1 Nm.
Znakami kursowymi trasy są boje wymienione w pkt. 4 oznaczone cyframi 1, 2, 3. Cała trasa wynosi okrążenie trójkąta, śledź, prosta na wiatr.
Kolejność mijania znaków kursowych:
przy boi nr 1 start - boja nr 2 - boja nr 3 - boja nr 1 - boja nr 2 - boja nr 1 - meta.
Znaki należy mijać lewą burtą.
Trasa rezerwowa przewidziana jest na rozlewisku Wisły Śmiałej w Górkach Zachodnich.
6. Linia startu
Linie startu wytycza nabieżnik na statku KS i boja nr 1. Ograniczona jest boją nr 1 i statkiem KS.

7. Linia mety

Nota ustawiona będzie w pobliżu boi nr 2.
Linie mety wytycza nabieżnik na statku KS i boja nr 4.
Ograniczona jest boją nr 4 i statkiem KS.

8. Ukończenie wyścigu

Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht sygnalizowane będzie wystrzeleniem 1 rakiety i wywieszeniem na maszcie statku KS flagi klasy.

9. Zamknięcie mety

Zamknięcie mety nastąpi po upływie 1/3 czasu przejścia trasy przez najszybszy jacht. Będzie to sygnalizowane opuszczeniem flagi klasy oraz wystrzeleniem rakiety.

10. Protesty

Protesty muszą być dostarczone na piśmie do Sekretariatu KS nie później niż w 1,5 godz. od zamknięcia linii mety.
Czas i miejsce rozpatrywania protestów zostanie podane na tablicy ogłoszeń KS po zakończeniu ostatniego wyścigu w danym dniu.

11. Przerwanie wyścigu

Po wywieszeniu sygnału przerwania wyścigu wszystkie jachty zobowiązane są przerwać wyścig i wrócić do basenu jachtowego.

12. Zakładanie środków ratunkowych

Od chwili wyjścia z basenu jachtowego do momentu powrotu wszyscy zawodnicy winni żeglować w pasach ratunkowych.

13. Ogłoszenia Komisji Regatowej

Komunikaty KS wywieszane będą na tablicy ogłoszeń KR w siedzibie YK Stoczni Gdańskiej. Komunikaty wywieszane na tablicy ogłoszeń będą traktowane jako pisemne powiadomienie zawodników.

14. Punktacja

Punktacja wg nowej punktacji olimpijskiej.
Jeżeli odbędą się wszystkie cztery biegi, jeden bieg najgorszy dla każdego zawodnika, będzie odrzucony.

SEDZIA GŁÓWNY



Wiesław Zjadacz