

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: Hamburg-Gdańsk o Puchar Prezydenta miasta Gdańsk

Miejsce regat: Gd. Górki Zachodnie Określenie skoczni: złota

Data regat: 28-29.05.1977r. 1977r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do ONS lub Klubu
1.	Zjadacz Wiesław	Sędzia ST.	I	Y.K. St. Gdańsk ✓
2.	Juszkiewicz Aleksander	Sędzia	II	YKP ✓
3.	Gierke Stefan	Prew. Kol. Orzek.	P	YKP ✓

2. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów				Razem
	470				
Juniorzy	10				10
Seniorzy	8				8
Razem	18				18
Zawodnicy zagraniczni	8				8
Ogółem	26				26
Stanowi to jachtów :	13				13

3. Sprawy niezapewniające regat / omówić realizację zasad objętych zawia-
domieniem o regatach, kwalifikacją żegluga i programem regat oraz przy-
czynę ewentualnych zaian / :

Regaty przeprowadzone zgodnie z programem
stwierdzonym od organizatora, oraz instrukcją
regatową. Pierwsie zmiany (opóźnienia) w
czasie nastąpiły z przyczyn organizacyjnych
niezależnych od K.S.

Organizator nie współpracował z ekipą ni-
emiecką według punktacji respektownej - nastąpiła
to po pierwszym biegu. Dla Niemców strony
niemieckiej strona polska wytypowała do
mierzenia strony Teodor (tyle ile ma ekipa
niemiecka) o numerach: 55, 102, 53, 153 co
wtedy przyjęło do wiadomości przez K.S. z
uwagą, że tymczasem to być powinno przed rozpo-
zyciem regat.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpie-
czeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i fak-
tyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami,
a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypad-
ki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpie-
czeństwa i zdrowia zawodników / :

Komisja miała do dyspozycji 6 motorówek
z których jedna służyła jako statek K.S.

W pierwszym dniu regat i podczas pierwszego
biegu w drugim dniu regat, dyscyplina
ekipy zabezpieczającej była bez wad, nato-
miast podczas ~~ostatniego~~ biegu nastąpiło
pewne rozprężenie. Motorówki używano
do celów komunikacyjnych, jedną uległa
awarii, jedną brakło paliwa i nie było komunikacji
portanic, bo na miejscu co zmusiło K.S. do ~~zmiarek~~ ^{zmianek} ~~międy~~
~~o stosunku do instrukcji~~ ~~o imprezowej~~. Wyższe nie przewidziano
ponieważ jakoby były asynchroniczne statek przez
jedną motorówkę M.O. a w razie potrzeby do
ew. akcji ratowniczej można było użyć state-
ku K.S. Po pierwszym czasie dotychczasowego
jedną motorówką.
Należy podkreślić intensywny ubiór i owilite i podzi-
wianie ~~at~~ ~~wygląd~~ ~~uwodników~~ regat.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażąco przypadki negatywno / :

Regaty odbywały się w warunkach lekkich i średnich. Poziom zawodników średni i wysoki, zachowanie się zawodników bardzo poprawne, współpraca z kierownikami ekip poprawna.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Protestów nie było, dyskwalifikacji i kar nie było.