

# SPRAWOZDANIE SĄDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: Puchar Akwenu Wdzydzkiego  
 Miejsce regat: Borsk Określenie akwenu: jezioro  
 Data regat: 22-25 czerwca 19.78r.

## 1. Skład Komisji Sędziowskiej :

lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do GKS lub Klubu
1.	Imbierowicz Tadeusz	Sędzia Główny	I	SZ „Elektryk” Grudziądz
2.	Imbierowicz Danuta	Sekretarz	I	-
3.	Bruski Klemens	Członek Zesp. Orz.	stażysta	SZ „Uda” Czarna Woda
4.	Mroczkiewicz Melly	Członek KS	-	-
5.	Tomczyński Marcin	- Zesp. Orz.	-	GKS „Zatoka” Puck
6.	Sztormowski Piotr	Członek KS	-	SZ „Uda” Czarna Woda
7.	Gierszewska Bożena	-	-	-
8.	Biocińska Elżbieta	-	-	-

## 2. Pełń zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów						Razem
	„470”	„420”	„Cadet”	„Optyminist”	-	-	
Juniorzy	12	14	34	24	-	-	84
Seniorzy	#	-	-	-	-	-	#
Razem	12	14	34	24	-	-	84
Zawodnicy zagraniczni	-	-	-	-	-	-	-
Ogółem	12	14	34	24	-	-	84
Stanowi to jachtów	6	7	17	24	-	-	54

Zawodnicy zagraniczni: 12/14, 17/24, 22/24

osób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad odbytych zawis-  
dominiam o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przy-  
czyny ewentualnych zmian / :

Regaty odbyły się w zasadzie zgodnie z instrukcją i zarządzeniem o Regatach.

Ze względu na panujące warunki wiehrowe  
od IV ryżgu zmieniono trasę dla klasy  
'Cadet' oraz 'Optimist'

Nie wykonano pełnej ilości zakladyanych VII  
ryżgu ze względu na b. stobe i kierunków  
zmienionych wiatry. Właściwie od 0-2  
w kierunkach od SW do N.

W dniu 25. ob. nie przeprowadzono z tego  
powodu żadnego ryżgu.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpie-  
czeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalna i gło-  
sowną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami,  
a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wydatki należy także przypor-  
ządkować w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpie-  
czeństwa i zdrowia zawodników / :

Zabezpieczenie sprzętu w łodzi  
ratownicze było u pełni satysfakcji  
a współpraca z ratownikami utrudniona  
była b. dobrze

zawodnicy wyposażeni byli u podstawowe  
środki ratunkowe.



Ad. 5.

Zachowanie zawodników poprawne.

Również pomiarowa współpraca z kłami ekip  
i trenerami aż do V wyścigu włącznie - w dniu 24.06.

Należy konsekwentnie przeważnie III wyścigu  
w klasie „Cadet” w dniu 23.06. ze wzgl.  
na panujące warunki wietrzne, zaistniała  
możliwość jego postępowania po V wyścigu  
w dniu 24.06.

Ze wzgl. na to iż byłby to 3-ci wyścig  
w tym dniu. (mierzący być w polu przedpołudniowym)  
zamierzam zatem zpromadzić zawodników  
kontynuujących V wyścig w klasie „Cadet” oraz  
kłowy ekip na polu startowym w celu  
urządzenia i ewentualnego postępowania  
III-go przeważającego wyścigu na skróconej trasie.

W sprawie rozpoczęcia realizacji tego zamiaru  
- powiadamić nie zawodników kl. „Cadet”

kontynuujących V wyścig - na linii mety, odpły-  
wać motorówką do statku K.R. na mecie  
k.k. ekipy ZKS „Zatoka” Puck kot.

J. Szumowski z zapytaniem dlaczego  
załogi kl. Cadet spływają na pole startu.  
Odrzekłem iż są sprzyjające warunki  
do postępowania III wyścigu. W odpowiedzi  
wpr. k.k. ekipy podała iż będzie składała  
protest i bez dyskusji odpływać.

Należy przypuszczać - w toku dalsze obserwacji  
dalszych pomiarów, wpr., iż podmiot  
route

do objektorowania postonemie III wysięgu  
k-ków ekipy MZK „Arka” Gdynia oraz  
H.Y.K. „Wodnik” Gdańsk, gdzie k-cy Ci  
swoide zawodników, spływających już  
na pole startowe po piątym wysięgu  
skierowali do bazy.

Postępowanie k-ka ekipy ZKS „Zatoka” Puck,  
zarazem trenera i prawdopodobnie  
Sędziego Żeglarsstwa - które przy tej  
okazji używało na spójcie  
alkoholu porostawiam bez dalszych  
komentarzy, a dalsze postępowanie  
porostawiam zarządowi Gdańskiego  
Okręgowego Związku Żeglarskiego  
oraz Okręgowemu Kolegium Sędziów.  
O wynikach postępowania prona  
poinformować:

- 1./ Głównie Kolegium Sędziów
- 2./ Sędziego Głównego Repat, którego  
adres jest j.n.

Tadeusz Imbierowicz  
ul. XX lecia PRL 2/30  
86-300 Głuszynki.

Uwaga: ze wyl. na precedensową sprawę  
kopię sprawozdanie przesłano  
do G.K.S.



5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kielasów ekp oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

Na ratującym akcie!!

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Ogółem notowano 5 protestów, przy czym 3y z nich dotyczyły przekroczenia art. 36 oraz str. 52.1.a.

Ze wzgl. na neregło wypliwia, które dotyczyły się w trakcie omawiania przez zespół orzekający protestu nr. 1 protest ten oddalono.

Ogółem były 4 dyskwalifikacje.



3.2. "Woda" Casus Voda w Borslu wystawiając  
słła zabezpieczenie i przeprowadzenie urot  
i imprez centralnych - środkowych.

Atencen regatshi - dety.

Waleiry udzielic podswaty faulejzym  
dwolecrom regatstra ze sprawnie przygo-  
towanie i zabezpieczenie imprezy.

8. Wniosek Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasad-  
nienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub  
nie zatwierdzenie regat / :

Na planowanymi 7m przeprowadzono 5i  
wyścigów. 4 dni 25.06. nie przeprowadzono  
radnego wyścigu ze wzgl. na brak wiatru.  
W związku z powyższym przyspieszono  
zakończenie imprezy na godz. 13<sup>00</sup>  
w dniu 25.06.78.

ze wzgl. na spełnienie warunków  
technicznych uznano regat przy  
konieczności 3-dni odbytych wyścigach  
składać w 4-miejscu o zatwierdzenie  
wyników regat.

Hubert  
Sędzia Główny  
25.06.78r.