

S p r a w o z d a n i e

z działalności Klubu Żeglarskiego Wychowania
Morskiego "Bractwa Żelaznej Szekli" w 1979 r.

I. Szkolenie w Jastarni

Wzorem lat ubiegłych "Bractwo Żelaznej Szekli" przeprowadziło akcję szkoleniową dla młodzieży w wieku 12 - 19 lat pochodzącej z naboru telewizyjnych programów "Latający Holender" i "Żeglarska 7-ka". Szkolenie przeprowadzono w czasie od 11.06.1979 do 28.08.79 r. w oparciu o bazę lądową Międzywojewódzkiego Ośrodka Szkolenia Morskiego LOK w Jastarni.

W organizacji obozów i realizacji przyjętego programu korzystano z pomocy Marynarki Wojennej, Wyższej Szkoły Morskiej, Polskiego Ratownictwa Okrętowego, PPIUR "Koga" w Helu.

W akcji szkoleniowej wykorzystano:

- 2 własne łódzie wiosłowo-żaglowe typu DZ
- 1 własny jacht typu "Rambler"

o r a z czarterowane dodatkowo:

- 1 szalupa wiosłowa Wyższej Szkoły Morskiej
- 1 łódź wiosłowo-żaglowa typu DZ
- 2 jachty żaglowe typu "Crescent"
- jacht s/y "Chrobry" - 10 rejsów zatokowo-morskich
- jacht s/y "Wielkopolska" - 3 rejsy zatokowo-morskie
- jacht s/y "Zew Morza" - 2 rejsy zatokowo-morskie
- jacht s/y "Gen. Zaruski" - 5 rejsów zatokowo-morskich.

W 10-ciu czternastodniowych turhusach w szkoleniu na lądzie w zorganizowanych rejsach zatokowo-morskich, stanowiących podstawową działalność inicjacyjną uczestniczyło 249 młodych ludzi. Organizowane rejsy zatokowo-morskie, podobnie jak w latach poprzednich, stanowiły nadal wielką atrakcję dla

młodzieży, gdyż umożliwiły jej wypływanie na morze bez obowiązku posiadania wymaganych dokumentów upoważniających do przekroczenia granicy państwa.

W trakcie szkolenia zorganizowano turnus dla młodzieży, wychowanków P.D.D., zakończony 2-tygodniowym rejsem na jachcie s/y "Zew Morza". Nowatorskie przedsięwzięcie zakończyło się pełnym sukcesem, stanowiąc zaczątek dla przyjęcia na stałe do programu działania BŻSz.

7-dniowe szkolenie teoretyczne i praktyczne na łodziach DZ przeprowadzane było w zakresie pokrywającym się również z PZŻ-owskim programem wymagań na stopień żeglarza. Siedmiodniowy pobyt jungów na rejsach zatokowo-morskich pomyślany był również jako doskonalenie praktycznych umiejętności, zdobywanie stażu, praktyki morskiej i realizacji programu ideowo-inicjacyjnego "Bractwa Żelaznej Szekli".

Podczas rejsów odwiedzono porty: Szczecin, Trzebież, Świnoujście, Kołobrzeg, Ustka, Władysławowo, Hel, Jastarnia, Gdynia, Gdańsk, Sopot oraz Port Północny.

Obsadę kierowniczą i kadre obozów stanowili:

- | | |
|------------------------|----------------|
| - Krzysztof Baranowski | - wicekomandor |
| - Jacek Foremski | - wicekomandor |
| - Witold Stawski | - wicekanclerz |
| - Krystyna Trich | - komendant |
| - Irena Pietrusiewicz | - komendant |
| - Stanisław Kicman | - komendant |
| - Jan Zacharow | - bosman |
| - Czesław Czaja | - intendent |
| - Stanisław Rutkowski | - intendent |

Kadre instruktorską stanowili: /załącznik nr 1/

- 18 jachtowych kapitanów żeglugi wielkiej
- 5 jachtowych kapitanów żeglugi bałtyckiej
- 26 sterników morskich
- 15 sterników jachtowych.

Kapitanowie rekrutowali się z grona "ludzi morza", zawodowo związani z tą dziedziną gospodarki narodowej.

Dla uatrakcyjnienia pobytu młodzieży w Ośrodku zorganizowano

- z przeznaczeniem dla jungów "Bractwa Żelaznej Szekli", żeglarzy LOK-u, wczasowiczów i mieszkańców Jastarni, - spotkania, prelekcje i pogadanki z wybranymi ludźmi:

- redaktorzy Michał Sumiński

Bohdan Sienkiewicz - współzałożyciel programu
"Latający Holender"

Krzysztof Baranowski

- żeglarze Wojciech Wierzbicki - "Gedania"

Krystyna Chojnowska-Liskiewicz - "Mazurek"

Zbigniew Michalski

Wacław Liskiewicz

- marynarze Wojciech Babiński - dyrektor PRO

Eugeniusz Koczorowski - komandor Mar. Woj.

Bohdan Prusinkiewicz - inspektor Rat. PRO

Jan Pinkiewicz - komandor Mar. Woj.

Leszek Gorgolik - kpt. statku ratowniczego

Ludwik Vogt - inżynier nawigacji, pracownik
naukowy WSM Gdynia

Egzaminy na stopień żeglarza i sternika jachtowego przeprowadziła komisja egzaminacyjna LOK. Było to zawarowane umową. W roku bieżącym w działalności naszej pominieliśmy zupełnie działalność egzaminacyjną, ograniczając się tylko do opinowania, kierowania i umożliwiania chętnym jungom zdawanie egzaminów w LOK.

W ślad za inicjatywą CWM ZHP, staraniem kpt. Krzysztofa Baranowskiego, przed sezonem żeglarsko-nawigacyjnym zorganizowano rejs dla 19 jungów na "Darze Pomorza". Zainicjowana akcja słuszna i warta kontynuowania.

W n i o s k i :

- 1/ Uzupełnić sprzęt żeglarski o:
 - kłódź wiosłowo-żaglową typu DZ
 - kłódź wiosłowo-żaglową typu ŁW-6
- 2/ Uzupełnienie stanu posiadania sprzętu i wyposażenia w Jastarni o kontener - magazyn bosmański z wyposażeniem warsztatowym.
- 3/ Stwierdzamy, że organizacja Bractwa jest przygotowana do przyjęcia na turnus jednocześnie 40 jungów.
- 4/ Rozważyć możliwość kwaterowania jungów w namiotach.
- 5/ Sfinalizować umowy o wieloletni czarter jachtu s/y "Chrobry" uwzględniając możliwość wykorzystania go do akcji szkoleniowej BZSz. w m-cu wrześniu oraz pływania stażowych, poprzedzających szkolenia BZSz.
- 6/ Uzupełnić stan wyposażenia w zakresie bezpieczeństwa /pasy bezpieczeństwa, środki ratunkowe, ochrony zdrowia, ubrania sztormowe, itp./
- 7/ Zabiegać o wcześniejsze zawarcie umów czarterowych oraz umowy z LOK w Jastarni, stanowiących podstawę do terminowego naboru kadry i jungów.
- 8/ Z dotychczasowej praktyki i obserwacji wynika potrzeba ustalenia stałego - etatowego komendanta i intendenta na czas trwania akcji.
- 9/ Praktyka wykazała, że rejsy stażowe dla kadry powinny stanowić integralną część programu działalności.