

PROTOKOŁ KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ

1. Komisja sędziowska

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Klasa sędz.	Przynależ. do GZ	Uwagi
1	Włodzisław Martin	Sędzia Gł.	I	GOZZ	
2	Janusz Albertowicz	Z-ca Sędz. Gł.	I	GOZZ	
3	Zbigniew Ostrowski	Sędzia	P	GOZZ	
4	Andrzej Stankiewicz	Sędzia	II	GOZZ	
5	Ryszard Langer	Mierniczy	-	GOZZ	

2. Uczestnictwo

- 2.1. Zawiadomienie o regatach zostało rozesłane pocztą przez organizatora /SKM "Kotwica"/ w terminie około trzech do czterech tygodni przed terminem regat.
- 2.2. Instrukcja Żeglugi została dostrzeżona każdemu z prowadzących jacht, który został przyjęty do regat w dniu 27.08.82r. /godz. 1800 - sprawdzenie dokumentów i odprawa zawodników/.
- 2.3. Uczestnicy. W wyniku sprawdzenia dokumentów do regat dopuszczeni:

L.p.		Klasy				Uwagi
		Ca24	GT	Nefryt	Razem	
1.	Łącznie jachtów	46	17	8	41	
2.	Łącznie uczestników	67	69	32	168	
2 a	W tym Kobiety	2	2	3	7	
	mężczyźni	65	67	29	161	
-	" uczest. zagranicznych	4	-	-	4 mężczyźni	
3.	W tym jachty z poszczeg. okręgów:					
	GOZZ: 1 Gryf Gdynia	1	-	-	1	
	2 Stal Gdynia	2	1	1	4	
	3 Stocznia Gdańsk	2	2	-	4	
	4 YKP Gdynia	2	2	1	5	
	5 Kotwica Gdynia	3	4	-	6	
	6 YKPO Gdańsk	3	2	1	6	
	7 AKM Gdańsk	2	1	1	4	
	8 Hydropol Gdańsk	1	-	3	3	
	9 AZS WSWF	1	1	-	2	
	10 Wodnik Gdańsk	1	1	-	2	
	11 OWM i W Gdynia	-	1	-	1	
	12 AKM AZS -WSM	-	1	-	1	
	Razem	16	15	7		

Lp.		0-24	QT	Nafnyb	Razem	Uwagi
c. 3	SOZZ					
	1 4 Wiatry Swinoujskie	-	1	-	1	
	Razem	-	1	-	1	
AOZZ	1 August. Jacht Klub	-	1	-	1	
	Razem	-	1	-	1	
BOZZ	1 Rajfun Bielsko	-	1	-	1	
	Razem	-	1	-	1	

3. Przebieg regat

3.1. Regaty przeprowadzono zgodnie z programem; jedynie start do 1-go wyścigu odbył się z godzinnym opóźnieniem /zamiast o godz. 1000 o godz. 1100/ z powodu braku wiatru.

Lp.	Wyścig /trasa/	Wystartowało			Ukończyło			Protesty	Wypadki		Uwagi
		0-24	QT	N	0-24	QT	N		Awaryje	Nieszcz. wypadki	
1	olimpijski	15	16	8	15	16	7	1	1	-	
2	około 75 Nm/60Nm/	15	16	8	14	14	6	1	1	-	
3	olimpijski	15	16	8	14	14	6	-	-	-	
4	olimpijski	16	16	7	14	16	5	1	-	-	
5	około 150Nm/120Nm/	15	17	6	11	10	6	3	3	-	

3.2. W czasie regat przeprowadzono:

- kontroli technicznych sprzętu, wrywkowo po wyścigach - na wszystkich jachtach /a nawet kilkakrotnie/,
- pomiarów kontrolnych na 11 jachtach,
- sprawdzenie świateł, wyposażenia, zapasów wody i stan sprzętu.

3.4. Komunikaty

Komisja Będziowska wydała ogółem 8 komunikatów.

3.5. Protesty

W czasie regat złożono 6 protestów.

4. Wyniki:

Po każdym wyścigu ogłaszano wyniki indywidualne w tym wyścigu i po kolejnym wyścigu.

Wyniki ostateczne podano w dniu 03.09.1982r. godz. 1900, przez wywieszenie na tablicy ogłoszeń i przekazano organizatorowi w celu dostarczenia zainteresowanym klubom.

Uroczyste zakończenie regat, połączone z oficjalnym ogłoszeniem wyników i rozdaniem nagród odbyło się w dniu 12.09.1982r godz. 18⁰⁰ w JKM „Kotwica” w Gdyni.

5. Uwagi Sędziego Głównego odnośnie:

- 5.1. Organizacji i techniczne - organizacyjnego zabezpieczenia regat,
- organizacja regat wazowa i zasługująca na wyróżnienie, mimo
licznych przeszkód obiektywnych.
- 5.2. Zapewnienie bezpieczeństwa regat.
Komisja dysponowała przez cały czas dwoma a na sygnał trzema
jednostkami motorowymi.
- 5.3. Zachowanie zawodników i reprezentantów klubów.
- bez zastrzeżeń.

6. Wnioski.

- słabe przygotowanie jachtów spowodowało awarie i w konsekwencji
wycofanie się ~~niektórych~~ ^{czterech} jachtów.

SĘDZIA GŁÓWNY
Włodzimierz MARTIN