

z przebiegu regat "Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski"  
1983r. w klasach QT, C-24 i Neofyt w dniach od 05-14.08.1983r.

Komisja Sędziowska rozpoczęła swą działalność w dniu 03.08.1983r. od godz. 1600 od przyjmowania zgłoszeń i sprawdzania dokumentów jachtów i załóg.

Otwarcie regat nastąpiło w dniu 06.08.83r. o godz. 1200 przed siedzibą Jacht Klubu Morskiego "KOTWICA" w Gdyni.

1/ do regat zgłosiło się 42 jachty w tym 16 jednostek QT,  
17 jednostek C-24 i 9 jednostek Neofyt.

2/ W regatach brało udział 174 żeglarzy z 16 klubów.

Bezpieczeństwo techniczne regat stanowiły, motorówka "DEMON" z JKM "KOTWICA" i holownik ratowniczy M.W. H-19.

W dniu 13.08.1983r. w czasie odbywania piątego wyścigu około godz. 0130 wypadł za burtę członek załogi jachtu "SZALONY KOŃ II" Kol. Zdzisław BUDER, miejsce wypadku przy pławie "HL-S". O wypadku zgłoszono niezwłocznie PZŻ.

Zarząd Główny PZŻ powołał specjalną Komisję której celem było:

1/ Zbadanie okoliczności wypadku

2/ Zbadanie, czy załogi uczestniczące w regatach w piątym wyścigu postąpiły zgodnie z prawem morskim, przepisami PZŻ i dobrą praktyką morską.

3/ Opracowanie wniosków.

Regaty zakończone w dniu 14.08.1983r., z tym że nie odbyło się uroczyste wręczenie medali i nagród, tylko w skrócie omówiono przebieg regat.

Uroczyste zakończenie regat odbyło się w dniu 10.09.1983r. w siedzibie JKM "KOTWICA" przy udziale przedstawicieli Polskiego Związku Żeglarskiego., Gdęńskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego i Zarządu Klubu, z wręczeniem medali i nagród oraz dyplomów w 3-ch klasach od 1-5 miejsca, zgodnie z protokołem rozdziału nagród.

Załączniki:

1/ Sprawozdanie Sędziego Głównego

2/ Protokół rozdziału nagród

3/ Rozliczenie finansowe kosztów regat

4/ Zestawienie wyników przeprowadzonych regat

5/ Protokoły Komisji Specjalnej Z.G. PZŻ odnośnie wypadku

KOMITET ORGANIZACYJNY

