

# Współczynnik Wyrównawczy Zatoki Gdańskiej WWZG

opracowany na podstawie :

WWBK '94 - Współczynnik Wyrównawczy Biegu Kaprów

WWRN '99 - Współczynnik Wyrównawczy Regat Neptuna

YARDSTICKZAMLEN '98 - Kreuzer Abteilung des Deutschen Segler Verband

## REGUŁA WWZG

Jakie korzyści przynosi WWZG żeglarzom pragnącym uczestniczyć w regatach żeglarskich ?

WWZG - jest bezpłatnym opracowaniem Kolegium Komandorów Gdańskich Klubów Żeglarskich oraz Gdańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego.

WWZG - jest elastyczny

WWZG - jest spójny tematycznie

WWZG - jest praktyczny i przyjazny

WWZG - ma szerokie zastosowanie - od regat popularnych do wysokiego wyczynu

WWZG - jest systemem handicapowym dla szeroko rozumianego żeglarstwa regatowego

WWZG - jest regatowym systemem gentelmeńskim

WWZG - jest współgrający z niemieckim YARDSTICK'iem

Liczba WWZG jest *indywidualnym bezpomiarowym handicapem* jachtu - przy czym obiektywizm WWZG zależy wprost od zasady:

*im więcej jachtów danego typu i im więcej jachtów bierze udział w regatach w/g WWZG, tym dokładniejszy staje się współczynnik*

Szczególnie istotna dla prawidłowości funkcjonowania WWZG jest rzetelność przekazywanych danych o jachcie i permanentna ich weryfikacja. Jeżeli którykolwiek z jachtów klasowych i typów stocznioowych, jak również innych typów wprowadzonych na listę WWZG przy zgłoszeniu do regat WWZG, zatai informację o przeróbkach poprawiających szybkość, powinien postąpić zgodnie z przepisem 69 - PRŻ ISAF.

## WAŻNE

Ujęte w tabeli WWZG wartości dla klas konstrukcyjnych są tylko wartościami podstawowymi, umożliwiającymi nadanie tylko wartości próbnej (wartości stałe oznaczone są literami a, b).

Wartości WWZG bazują na nowoczesnych jachtach, ale mogą również służyć do oceny szybkości w regatach jachtów już przestarzałych. W przypadku dostosowywania współczynnika do starszych jachtów, jak również do klas jednostkowych, Komisja Regatowa może przyznać współczynnik próbny, który po sprawdzeniu może wejść do tabeli wartości WWZG.

Jachty budowane pojedynczo, jak również seryjnie, które tylko od czasu do czasu startują w regatach, nie znajdują się na liście WWZG. Powinny one wejść na Listę Regionalną WWZG przekazywaną do OKS GOZZ.

## 1. SYSTEM WARTOŚCI

1.1. Ustalenie czasu przeliczonego z czasu żeglugi następuje wg wzoru:

$$\text{czas przeliczony} = \frac{\text{czas żeglugi} \times 100}{\text{WWZG}}$$

1.2. Ustalenie WWZG nowych łodzi następuje przez rozwiązanie proporcji ułożonej dla porównania czasu żeglugi nowej łodzi (ew. średniego czasu żeglugi nowej klasy) z czasem żeglugi „starej” łodzi o znanym współczynniku WWZG.

Przykład obliczenia:

$$\text{WWZG}_{nl} = \frac{\text{WWZG}_{sl} \times \text{CZ}_{nl}}{\text{CZ}_{sl}}$$

gdzie:

WWZG <sub>nl</sub>	- współczynnik WWZG "nowej" łodzi
WWZG <sub>sl</sub>	- współczynnik WWZG "starej" łodzi
CZ <sub>nl</sub>	- czas żeglugi "nowej" łodzi
CZ <sub>sl</sub>	- czas żeglugi "starej" łodzi

3.1.1.3 Generalnie gdy odchylenia w ożaglowaniu lub takielunku są <sup>znaczące</sup> w stosunku do seryjnych jachtów, WWZG winien być ponownie przeliczony.

3.1.2. Odchylenie od standardu ożaglowania przyjętego w obliczeniu:

Punkt	OPIS	Wartość
3.1.2.1	z genuą (p.2.4.2.1.), jednak został zgłoszony tylko z fokiem (p.2.4.2.2.)	+1
3.1.2.2	z fokiem (p.2.4.2.1.), jednak został zgłoszony z genuą (p.2.4.2.1.)	-1
3.1.2.3	Komisja Regatowa może jacht zgłoszony ze specjalnym spinakerem (p.2.4.1.), a żeglujący ze specjalnym spinakerem - skorygować	-1

3.2 Wyposażenie silnikowe

3.2.1 Gdy jacht w standardzie podstawowym ma silnik wbudowany ze śrubą składaną lub nastawną

Punkt	OPIS	Wartość
3.2.1.1	jednak posiada silnik wbudowany ze śrubą stałą	+1

3.2.2 Gdy jacht w standardzie podstawowym ma silnik wbudowany ze śrubą stałą:

Punkt	OPIS	Wartość
3.2.2.1	jednak posiada silnik wbudowany ze śrubą składaną lub nastawną	-1
3.2.2.2	jednak nie posiada żadnego silnika	-2

3.2.3 Gdy jednak w standardzie podstawowym nie ma żadnego silnika (p.2.4.4.) jednak w rzeczywistości posiada silnik:

Punkt	OPIS	Wartość
3.2.3.1	ze śrubą składaną lub nastawną	+1
3.2.3.2	ze śrubą stałą	+2

#### **4 SZCZEGÓLNE POSTANOWIENIA DLA STERNIKÓW ŁODZI**

4.1 Jeżeli ktoś pragnie uzyskać inny WWZG z tytułu odchyżeń (p.2.4.1. i p.2.4.2.), powinien nie później niż 48 godzin przed startem zgłosić zmianę, o ile w zawiadomieniu o Regatach nie ma innego postanowienia.

4.2 Z wyłączeniem p.4.5.3. genua lub fok muszą być zawsze postawione.

4.3 Dopuszcza się aby żagiel przedni był wystawiony na bomie po zawietrznej, nigdy po nawietrznej. Wyjątkiem od tej zasady jest tylko zmiana halsu.

4.4 Jacht zgłoszony bez spinakera może jednocześnie postawić nie więcej niż jedną genuę lub jeden fok.

4.5 Jacht zgłoszony ze spinakerem:

4.5.1. może jednocześnie ze spinakerem postawić jedną genuę lub jeden fok na sztaku

4.5.2. nie może postawić innych żagli przednich

4.5.3. może, gdy nie postawi spinakera, postawić dwie genuy obok siebie, przy tym jedna z nich musi być postawiona na sztaku

4.5.4. może w miejscu normalnego spinakera postawić tallboy'a, bigboy'a lub spinakera rejsowego, pod warunkiem, że wymiary maksymalne tych żagli nie przekraczają wymiarów spinakera normalnego

4.5.5. może nosić tylko spinakerbom nie dłuższy niż wymiar J, jeśli tylko przepisy klasowe nie postanawiają inaczej

4.5.6 może spinaker zamocować do masztu tylko w pobliżu punktu zamocowania.

#### **5 POSTANOWIENIA DLA PRZEPROWADZANIA REGAT W SYSTEMIE WWZG**

5.1 Grupowanie jachtów.

Organizator powinien brać pod uwagę, aby jachty podobne były zorganizowane w grupach.

Jeżeli to możliwe, grupować należy jachty o podobnym potencjale szybkości, co odpowiada podobnym współczynnikom WWZG.

5.2 Bonifikata braku spinakera lub genui.

Jeżeli to możliwe, grupować należy jachty, które zgłosiły odchylenia od standardu podstawowego bez spinakera lub bez genui.

5.2.1. Komisja Regatowa może z uwagi na szczególne warunki lokalne ustanowić specjalną bonifikatę.

5.2.2. Nie przewiduje się żadnej bonifikaty, gdy wyścig składa się tylko z halsowania.

5.2.3. Przepisy bezpieczeństwa:

- Przepisy Bezpieczeństwa Polskiego Zarządu Żeglarstwa są obowiązujące.

- Organizator Regat winien przeprowadzić stosowne kontrole w tym względzie

## 2. DEFINICJE PODSTAWOWEGO STANDARDU WWZG

2.1 Wartości WWZG odnoszą się do łodzi znajdujących się na *Liście WWZG* i odpowiadają podstawowym standardom WWZG. Jest on określony oznaczeniem lub literą zdefiniowaną w pkt. 2.2 do pkt. 2.4.4.

Standard WWZG odpowiada przepisom klasowym lub warunkom wytwórcy. W razie wątpliwości dotyczących przepisów klasowych, obowiązują standardy podane na liście WWZG.

2.2 Różne rodzaje takielunku określone są oznaczeniami:

SYMBOL	OPIS
TOP	takielunek topowy
7/8	(itp.) oznacza takielunek ułamkowy
J	baza przedniego trójkąta (odległość od przedniej krawędzi masztu do przecięcia sztagu z pokładem)
JG	wysokość trójkąta przedniego (odległość od pokładu do przecięcia sztagu z przednią krawędzią masztu)
E	długość liku dolnego grotzągla (odległość od tylnej krawędzi masztu do przedniej krawędzi opaski na bomie, gdy opaski nie ma - długość bomu)
P	długość liku przedniego grotzągla (odległość od górnej krawędzi bomu do dolnej krawędzi opaski na maszcie, gdy opaski nie ma do środka rolki fału)

Maksymalne szerokości grotzągla muszą odpowiadać przepisom IOR lub IMS.

2.3 Forma balastu w WWZG jest oznaczona jak niżej:

SYMBOL	OPIS
KK	- krótki balast
KKF	- płaski krótki balast
FK	- balast skrzydełkowy
KKS	- krótki balast z mieczem
LK	- długi balast
LKS	- długi balast z mieczem
SK	- balast lub miecz podnoszony
DK	- balast podwójny

2.4 Oznaczenia dla żagli i urządzeń silnikowych.

2.4.1 - I-szy symbol

SYMBOL	OPIS
S	spinaker o wymiarach: max długość liku = długość sztagu przedniego, max szerokość = 1,8J
T	spinaker topowy

2.4.2 - II-gi symbol

SYMBOL	OPIS
G	genua o wymiarach: max.LP=1,5J (LP = odległość prostopadła od ucha szotowego do liku przedniego)
K	fok o max. LP = 1,1 J

2.4.3. - III-ci symbol

SYMBOL	OPIS
V	silnik wbudowany ze składaną lub nastawną śrubą
F	silnik wbudowany ze stałą śrubą.

2.4.4 Brak któregoś z symboli i zastąpienie go kreską (-) oznacza, że ta część wyposażenia nie występuje.

## 3. ODCHYLENIA OD PODSTAWOWEGO STANDARDU WWZG

Gdy jacht nie spełnia warunków podstawowego standardu WWZG zgodnie z p. 2 - jego współczynnik WWZG powinien być skorygowany.

3.1 Takielunek i ożaglowanie

3.1.1. Odchylenie maksymalnej powierzchni żagli ( sumy powierzchni grotu, genui ew. foka):

Punkt	OPIS	Wartość
3.1.1.1.	przekroczenie max. pow. ożaglowania o 5% (100,1 + 105 %)	-1
3.1.1.2.	przekroczenie poniżej 95% max. powierzchni ożaglowanej o 5% (94,9 + 90 %)	+1

## 6 WSKAZÓWKI DLA SĘDZIEGO GŁÓWNEGO W KORZYSTANIU ZE WSPÓLCZYNNIKA WWZG

- 6.1 Kontrolujcie, każdy WWZG, który armator w zgłoszeniu do regat przedstawia.
- 6.2 Sprawdzajcie dokładnie czy zgłoszony jacht znajduje się na liście WWZG z określonym standardem podstawowym. Nie wahajcie się zwrócić zgłoszenia z powrotem lub zarządzić pomiar kontrolny.
- 6.3 Wymagajcie, aby przepisy WWZG p.3 o odchyleniach były przestrzegane.
- 6.4 Nie przyjmujcie nigdy nie wypróbowanego WWZG na zasadach, że dany jacht w innym okręgu już od lat żegluje z danym współczynnikiem.
- 6.5 Pozwólcie, aby nowe konstrukcje lub typy jachtów, które nie figurują na listach WWZG, mogły startować w regatach ze współczynnikiem próbnym, w inny przypadku, możecie zaproponować, aby jachty te startowały poza konkurencją.
- 6.6 Dla współczynników WWZG ujętych na liście jako podstawowe, dalsze dogadywanie się z oddzielnymi armatorami nie mogą mieć miejsca.
- 6.7 Nie dopuszczajcie do sytuacji, w której będziecie musieli pilnie np. wieczorem przed startem - ustalić WWZG.
- 6.8 Nie pozwólcie w żadnym wypadku przed regatami wdawać się z armatorami w dyskusję na temat danego WWZG i przede wszystkim nie zgadzajcie się na żadne zmiany współczynnika, bo może to łatwo spowodować błędy trudne do naprawienia.
- 6.9 Nie pozwólcie w żadnym wypadku, aby współczynnik WWZG lub podział na grupy był zmieniony po regatach.
- 6.10 W regatach klubowych wszelkie zmiany mogą być przeprowadzone przed zakończeniem przyjmowania zgłoszeń do regat, ale nie po zakończeniu przyjmowania lub na krótko przed startem. Postępujcie w kontaktach z kolegami klubowymi twardo i konsekwentnie.

Gdańsk, 23 marzec 1999

Opracowała komisja w składzie:

**Zbigniew Ostrowski** - przewodniczący

**Barbara Grabarz** - Okręgowe Kolegium Sędziów

**Krzysztof Paul** - spec. regatowy

### Załączniki:

- 1 Formularz zgłoszenia do regat
- 2 Tabela wartości WWZG na dany rok
- 3 Zestawienie jachtów wg typów

Zatwierdzono do użytku wewnętrznego w

Gdańskim Okręgowym Związku Żeglarskim.

*WWZG może być stosowany w innych okręgach żeglarskich.*

Gdańsk, dnia \_\_\_\_\_

**Przewodniczący**  
**Okręgowego Kolegium Sędziów**  
**Barbara Grabarz**

**Prezes GOZŻ**  
**Tomasz Gajek**