



POMORSKI OKRĘGOWY ZWIĄZEK ŻEGLARSKI

Aleja Jana Pawła II 9, 81-345 Gdynia, <http://www.pozz.sails.pl>
tel./fax 058 621-09-12 e-mail gozz@hot.pl NIP 586-010-40-03

REGULAMIN MORSKIEGO ŻEGLARSKIEGO PUCHARU POLSKI

w klasach jachtów morskich wg formuły ORC International obowiązujące od 2008 roku.

- I. Na MŻPP składa się cykl regat morskich organizowanych przez kluby od maja do października każdego roku, ujętych w kalendarzu MŻPP.
- II. Podział jachtów wg formuły ORC International (ORC Int.):
 - grupa I GPH -do 635 -grupa II GPH 635,1-do 695 -grupa III GPH 695,1 i powyżejJeżeli w regatach jest mniej jachtów w danej grupie niż 3, to sędzia regat może połączyć grupę I i II do nagród regat. Do MŻPP będzie zaliczona grupa, która spełnia warunek minimum 3 startujących jachtów. Grupa nie spełniająca tego warunku nie będzie klasyfikowana do MŻPP.
- III. Celem współzawodnictwa o MŻPP jest:
 1. wyłonienie najlepszych jachtów i najlepszych kapitanów w grupie I, II i III.
 2. ożywienie morskiego żeglarstwa regatowego w klubach żeglarskich i wśród żeglarzy indywidualnych,
 3. podniesienie poziomu wyszkolenia regatowego załóg.
- IV. Organizatorem MŻPP jest Komitet Organizacyjny KM PZŻ z siedzibą w POZZ adres:
81-345 GDYNIA Al. Jana Pawła II 9, tel/fax 058-6210912.
- V. W MŻPP klasyfikowane są jachty balastowe jednokadłubowe pomierzone wg formuły ORC Int.
- VI. Zasady punktacji :
 1. punktacją objęte są regaty wyszczególnione w ustalonym corocznie kalendarzu regat, których wyniki po zatwierdzeniu przez odpowiednie kolegia sędziów zostaną przesłane na adres Komitetu Organizacyjnego;
 2. miejscem jachtu w regatach jest jego pozycja ustalona przez właściwą komisję regatową zgodnie z przepisami tych regat;
 3. liczbą uczestników jest liczba jachtów przyjętych do regat po inspekcji;
 4. jacht, który ukończył regaty jako pierwszy otrzymuje punkty w liczbie równej liczbie uczestników plus 1/4 punktu premii;
 5. jacht, który ukończył regaty na drugim miejscu otrzymuje punkty w liczbie równej liczbie uczestników pomniejszonej o jeden punkt;
 6. jacht, który ukończył regaty na trzecim miejscu otrzymuje punkty w liczbie równej liczbie uczestników pomniejszonej o dwa punkty itd.;
 7. jacht, który:
 - i/ wystartował, lecz nie ukończył, albo
 - ii/ wycofał sięotrzymuje punkty w liczbie równej liczbie punktów jaką otrzymałby jacht kończący jako ostatni, gdyby ukończyły wszystkie jachty uważane za startujące;
 8. jacht zdyskwalifikowany nie otrzymuje żadnego punktu;
 9. za przebycie całej trasy jacht otrzymuje dodatkowo 1 punkt za każde rozpoczęte 50 Mm trasy regat;
 10. obliczoną według powyższych zasad ilość punktów mnoży się przez współczynnik rangi regat;
 11. wynik końcowy oblicza się sumując punkty każdego jachtu zdobyte w czterech –dla niego najkorzystniejszych imprezach, zaplanowanych w kalendarzu na dany rok;
 12. podstawą sklasyfikowania jachtu jest jego udział w co najmniej jednym regacie ujętych w kalendarzu MŻPP na dany rok.
- VII. Dokumentacja:
 1. Komitet Organizacyjny MŻPP zobowiązuje organizatorów regat do dostarczenia jednego egzemplarza protokołu komisji sędziowskiej z wynikami końcowymi na adres siedziby KO MŻPP w terminie 14 dni od ich zakończenia;
 2. Komitet Organizacyjny zobowiązany jest sporządzić protokół wyników MŻPP do 15 października każdego roku.
- VIII. Nagrody – przyznane będą oddzielnie w I, II, III grupie
 1. Za pierwsze miejsca jachty otrzymują Morski Żeglarski Puchar Polski
 2. Za miejsca od 1 do 3 jachty otrzymują dyplomy;
 3. Kapitanowie z poszczególnych grup, którzy zgromadzą największą ilość punktów otrzymują dyplom i miniaturę pucharu na własność;
 4. Morski Żeglarski Puchar Polski jest nagrodą przechodnią.