

SPRAWOZDANIE KOMISJI ŻEGLARSTWA MORSKIEGO

Maciej LEŚNY

Zastępca Prezesa PZZ, Przewodniczący Komisji Żeglarstwa Morskiego

1. Sprawy organizacyjne

Komisja Żeglarstwa Morskiego działa jako organ statutowy PZZ w zakresie opiniotwórczym i wykonawczym Zarządu i Prezydium Związku. W swojej pracy KŻM kieruje się w kolejności:

- Statutem PZZ
- Uchwałami Sejmiku PZZ oraz regulaminem Komisji
- Uchwałami Zarządu i Prezydium PZZ
- Uchwałami Narad Środowiska Morskiego
- własnymi uchwałami i planami

Zarząd Polskiego Związku Żeglarskiego na posiedzeniu w dniu 14 maja 2005 roku zatwierdził skład osobowy Komisji Żeglarstwa Morskiego PZZ w osobach:

Maciej Leśny – przewodniczący

Maciej Białowas

Krzysztof Bieńkowski

Jędrzej Czajkowski

Wojciech Kaczor

Andrzej Kajut

Edward Kinas

Marek Kleban

Zbigniew Jagniętkowski

Wiktor Leszczyński

Jerzy Maćkowiak

Zygmunt Mierzwiński

Piotr Ostrowski

Andrzej Pawluch

Marek Krzemieniecki

Tadeusz Siwiec

Jan Wątrobiński

Marek Wójcik

W maju i czerwcu 2005 roku na posiedzeniach Komisji dokonano podziału członków do struktur organizacyjnych (tabela nr 1). Zatwierdzono opracowane założenia programowe na lata 2005 – 2009 (poniżej), regulamin, plan pracy i budżet na 2005 rok.

Zorganizowano biuro Komisji w pomieszczeniach JKMW „KOTWICA” w Gdyni.

Struktura Organizacyjna



Założenia Programowe na lata 2005-2009

1. Koordynowanie całokształtem spraw związanych z uprawianiem żeglarstwa morskiego – regatowego, turystycznego i rekreacyjnego;
2. Inicjowanie i współrealizowanie współpracy międzynarodowej, szczególnie w Unii Europejskiej w zakresie żeglarstwa morskiego;
3. Współpraca z władzami i samorządami regionu nadmorskiego, okręgami związku, stowarzyszeniami i organizacjami realizującymi programy morskie.
4. Współpraca z przedstawicielami władz zajmujących się tworzeniem aktów prawnych i unormowań wykonawczych w zakresie uprawiania żeglarstwa morskiego.
Opracowywanie i opiniowanie projektów i aktów normatywnych dotyczących żeglarstwa morskiego.
5. Inicjowanie i współudział w programach: bezpieczeństwa żeglugi, ekologii środowiska, edukacji żeglarskiej dzieci i młodzieży, szkolenia i etyki żeglarskiej.
6. Promowanie żeglarstwa morskiego.
7. Wspieranie wyczynu i wypraw morskich, rekomendowanie i opiniowanie rejsów i regat do wyróżnień i nagród.
8. Koordynowanie imprez żeglarstwa morskiego organizowanych przez kluby, okręgi PZZ i innych organizatorów.
Współorganizowanie Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski i Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski w klasyfikacji IMS i ORC Club.
9. Czynny udział członków KŻM w życiu żeglarstwa morskiego.

Organizacyjnie roczne plany pracy obejmowały wszystkie miesiące kalendarzowe z 5 -7 posiedzeniami Komisji i udziałem członków Komisji w ważnych imprezach żeglarskich w ciągu całego roku.

Realizacja. Średniorocznie odbyło się po 5 posiedzeń Komisji decyzyjnych i po 2 posiedzenia, na których nie było quorum. Należy odnotować małą aktywność niektórych członków, szczególnie z dalszych rejonów kraju. Należy również odnotować dużą aktywność członków z rejonu nadmorskiego. Lokalizacja biura Komisji jest bardzo dobra.

W pracach Komisji brali udział zapraszani, Zygfryd Perlicki, Krzysztof Paul, członek Komisji Rewizyjnej PZZ Adam Woźniak, przedstawiciele PZMiNW, LMiRz, UM, władz samorządowych. Zorganizowano narady środowiskowe w Świnoujściu, Szczecinie i Gdyni, na których omawiano węzłowe tematy spraw morskich: żeglarstwo morskie – plusy i minusy, żeglarstwo morskie regionu, wypadki morskie – bezpieczeństwo żeglugi, projekty rozporządzeń i ustaw w sprawie uprawiania żeglarstwa. Aktyw żeglarski okręgów nadmorskich i czynni żeglarze praktycy przedstawili propozycje usprawnienia funkcjonowania i uprawiania żeglarstwa morskiego.
Wnioski zasadnicze:

1. W żeglarstwie morskim na pierwszym miejscu musi być postawione bezpieczeństwo żeglugi.
2. powinien być utrzymany czterostopniowy system szkoleń i nadawania stopni żeglarskich z niezbędnymi modyfikacjami.
3. W tworzeniu normatywnych aktów szkoleniowych rozgraniczyć w formie i treści szkolenie dzieci i młodzieży od szkolenia osób dorosłych.
4. Rozgraniczyć żeglarstwo profesjonalne od rekreacyjnego, zwłaszcza uprawianego na własnych jachtach.

W sprawach organizacyjnych należy podkreślić aktywną obecność Przewodniczącego i członków Komisji w pracach stowarzyszeń STAP, LMiRz, OZZ, Jacht Klubów i administracji morskiej.

Aktywność członków Komisji w czynnym żeglarstwie morskim, a szczególnie w żeglarstwie regatowym należy zaliczyć na plus wiarygodności Komisji Morskiej.

2. Zmiany przepisów i współpraca

W realizacji przyjętych Założeń Programowych Komisji na lata 2005-2009 największe trudności stanowił pkt.4 Współpraca z przedstawicielami władz zajmujących się tworzeniem aktów prawnych i unormowań wykonawczych w zakresie uprawiania żeglarstwa. Delegowani członkowie Komisji uczestniczyli w kilku naradach Urzędów Morskich Gdyni, Słupska i Szczecina, naradach Zarządów OZZ regionu nadmorskiego. Przyjmowano ustalenia dotyczące żeglarstwa, w szczególności żeglarstwa morskiego. Komisja opracowała propozycje do projektu ustaw i rozporządzeń. Nie znalazło to odzwierciedlenia w wydanych w latach 2005-2008 ustawach i aktach normatywnych dotyczących żeglarstwa. Nie uwzględniono w nich propozycji KŻM opracowanych przez osoby posiadające wykształcenie zawodowe morskie i wieloletnią praktykę żeglarską na wodach morskich. Przyjęto unormowania niekorzystne dla rozwoju żeglarstwa i jego bezpieczeństwa pod wpływem lobbingu wąskiego grona osób. Praktyka powyższa w znaczący sposób obniżyła prestiż Komisji i władz Związku.

Tradycyjnie komisja współpracuje z organizacjami społecznymi, samorządowymi i administracji państwowej województw nadmorskich, a w szczególności z Marynarką Wojenną, Strażą Graniczną, Urzędami Morskimi. Wspólne doroczne narady w Urzędach Morskich z udziałem zainteresowanych stowarzyszeń OZZ, PZMiNW, SAR, LMi Rz służą dokonaniu bieżących uzgodnień przed każdym sezonem żeglarskim. Zapewnia to bezpieczne i bezkolizyjne realizowanie corocznie około 40 morskich imprez żeglarskich. W tym miejscu podziękowania dla organizatorów, władz portowych i akwenów morskich, gdzie współpraca Komisji układa się wzorowo.

Współpraca KŻM z Komisją Techniczną PZZ w omawianym okresie sprawozdawczym w ocenie Komisji Żeglarstwa Morskiego przebiega prawidłowo. Kol. Jerzy Maćkowiak reprezentujący Morski Zespół Techniczny usytuowany w Komisji Technicznej przez całą kadencję 2005-2009 był szefem pionu technicznego /patrz struktura organizacyjna KŻM/ i brał czynny udział w posiedzeniach.

W całej rozciągłości Komisja Żeglarstwa morskiego popiera wnioski 5.1, 5.2 ujęte w sprawozdaniu z działalności MZT PZZ z dnia 30.12.2008 roku.

3. Turystyka i sport, imprezy i regaty

Komisja przez całą kadencję realizowała działalność programową w zakresie:

- współpracy z nadmorskimi okręgami żeglarskimi odnośnie planów i imprez żeglarskich o randze centralnej, okręgowej i klubowej;
- koordynacji imprez żeglarstwa morskiego;
- współorganizacji Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski i Morskiego Żeglarskiego Pucharu Polski w klasyfikacji formuły IMS i ORC Club od 1 stycznia 2008 r. przekształcona w formułę ORC International (ORC Int.) ;
- współpracy z kolegium sędziów i biurem mierniczego ORC Int.;
- opracowania wspólnie z okręgami i klubami rankingu jachtów morskich i kapitanów do wyróżnień;
- bezpośredniego patronatu Komisji i uczestnictwa członków Komisji w imprezach i regatach;

Coroczne wykonanie tego programu wymagało wielu przedsięwzięć organizacyjnych od planowania, koordynacji, realizacji i bezpośredniego uczestnictwa, co przy skromnych środkach budżetowych Komisji mogło być zrealizowane społecznym zaangażowaniem jej członków.

Od 1994 roku w Komisji działa nieprzerwanie Komitet Organizacyjny MŻMP w stałym składzie:

1. Edward Kinas – przewodniczący
2. Zbigniew Jagińtkowski – zastępca
3. Barbara Grabarz – sędzia
4. Adam Spuła – sekretarz

Zespół ten opracowuje zasady współzawodnictwa w formule IMS-ORC Int. i koordynuje organizację wszystkich regat morskich odbywających się pod patronatem PZZ. Członkowie Komisji brali czynny udział we wszystkich znaczących regatach w Gdańsku, Gdyni, Kołobrzegu, Świnoujściu i Trzebieży.

Zabezpieczali i byli organizatorami w latach 2006-2007 i 2008 regat klasy międzynarodowej BALTIC SPRINT CUP z etapami w Gdyni i Gdańsku z udziałem 70 jachtów regatowych.

Brali udział w 2006 roku na POGORII, GEDANI, TORNADO w regatach The Tall Ships' Race, w jubileuszu 50- lecia STI do portów Francji, Portugalii, Hiszpanii i Belgii, oraz w 2007 w Bałtyckiej The Tall Ships' Race z metą w Szczecinie. W turystyce morskiej nastąpił pozytywny trend organizacji kilkudniowych rejsów po portach polskich, połączonych z regatami turystycznymi etapowymi, w których startują wszystkie typy jachtów dopuszczonych do pływania na morzu.

Natomiast KŻM nie może odnotować pozytywnego trendu większej ilości startujących jachtów w prestiżowych regatach Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski rozgrywanych w formule ORC Int. np. w 2008 roku w Gdyni w 2 grupach startowało 13 jachtów z 5 klubów. Fakt, że był to pierwszy rok, w którym startowały nowopomierzone jachty przez nowego głównego mierniczego PZZ kol. Jarosława GÓRSKIEGO.

W 2009 roku regaty MŻMP organizuje ZOZZ w Świnoujściu. Organizator w uzgodnieniu z KŻM oprócz formuły ORC Int. w biegu długim Gryfa Pomorskiego zorganizuje regaty w formule turystycznej KWR. Wyniki będziemy znali w sierpniu bieżącego roku.

Według oceny Komisji do startu w regatach zachęcają konkretne nagrody – sponsorzy. Komisja poszukiwała rozwiązań wyżej przedstawionego problemu, bez sukcesu.

W 2006 roku jedno z posiedzeń Komisji oraz żeglarzy regatowych połączone było ze spotkaniem z panem Svenem Edholmem, przedstawicielem Swedish Offshore Federation i członkiem komitetu ORC Club. Rozwiązań szwedzkich nie można było wdrożyć w nasz system regatowy z powodu małej ilości jachtów.

W 2008 roku z okazji regat Baltic Sprint Cup przeprowadzono konsultacje z jego organizatorami dyrektorem Henningiem Rochollem i sędzią głównym Allanem Greenem. Organizowane przez nich regaty sponsoruje bank. Celem Komisji jest popierać i promować prestiżowe rejsy i regaty oraz poszukiwać na nie sponsorów. Od 2006 roku KŻ współpracuje i popiera inicjatywy powołanego w Gdyni Morskiego Stowarzyszenia Regatowego.

4. Szkolenie morskie

Szkolenie to prowadzono w OZZ w oparciu o obowiązujący program zawarty w wymaganiach egzaminacyjnych na stopnie - jachtowego sternika morskiego i kapitana jachtowego. W 2005 roku uczestniczyło 110 kandydatów na stopień j.st.m. i 30 kandydatów na kpt.j. Egzaminów zdało 55 j.st.m. i 16 kpt.j. Ostatnie szkolenie w tym systemie zakończone sesją egzaminacyjną wykonano 09.06.2006 r. Egzamin zdało 77 j.st.m. i 12 kpt. j.

Rozporządzenie Ministra Sportu Nr. 712 z dnia 09.06. 2006 r. wprowadziło zasadę wydawania patentów j.st.m. i kpt. j. na podstawie przedłożonych dokumentów oraz na podstawie stażu bez weryfikacji wiedzy teoretycznej i praktycznej zakończonej egzaminem.

Tabela 1 przedstawia ilość wydanych patentów bez egzaminu

	2006	2007	2008	RAZEM
Jachtowy sternik morski	308	959	1006	2273
Kapitan jachtowy	82	251	257	590

Tabela 2 przedstawia ilość wydanych patentów Az egzaminem za lata 1997 – 2006 tj za 8,5 roku oraz wydane patenty za 3,5 roku bez egzaminu

	Jachtowy sternik morski	Kapitan jachtowy
9197-2006	2423	1179
2006-2008	2273	590

Analiza przesłanych wniosków nie jest optymistyczna. W większości opinii ze stażu pływania nie ma adnotacji, że opiniowany może samodzielnie prowadzić jacht żaglowy. Do rzadkości należą informacje o wejściu do portów pływowych. Patenty nadane bez egzaminów zweryfikuje morze.

5. Finanse Komisji

Środki finansowe były ujęte w rocznych budżetach KŻM w wysokości 15 tysięcy złotych rocznie. Wydatkowane były na zadania statutowe ujęte w planach rocznych w formie dofinansowania przedsięwzięć:

- | | |
|--|------------|
| 1. MŻMP i MŻPP | ~ 7.000 zł |
| 2. Imprezy morskie dzieci i młodzieży | ~ 2.000 zł |
| 3. Wydawnictwa i publikacje | ~ 1.000 zł |
| 4. Biuro, korespondencja,
prowadzenie strony internetowej,
organizacja posiedzeń Komisji | ~ 3.000 zł |
| 5. Delegacje członków Komisji | ~ 2.000 zł |

Wydatkowano około 85-90 % przyznanych kwot , przy pełnej realizacji zadań. W 2008 roku realizowano wydatkowanie i rozliczanie środków przeznaczonych do dyspozycji Komisji wg Uchwały Zarządu PZZ z 7 kwietnia 2008 roku.

6. Sprawy różne

To była ostatnia sesja Sprawozdania KŻM z kadencji 2001-2005.

Sprawy różne

Komisja opracowała i przedstawiła Ministrowi Infrastruktury swój projekt rozporządzenia dot. bezpieczeństwa żeglugi. Współ z Parlamentarnym Zespołem Przyjaciół Żeglarstwa przygotowywana jest ponowna nowelizacja ustawy o bezpieczeństwie morskim.

W końcu ubiegłego roku udało się zamknąć spór pomiędzy Zespołem Nadzoru Technicznego PZZ i PRS w sprawie nadzoru technicznego nad jachtami (sprawę omówiono wcześniej).

Opracowany został wzór jednego dokumentu jaki mogłyby posiadać jachty na wzór dowodu rejestracyjnego samochodu.

W ostatnim okresie wystąpiły kolejne negatywne zjawiska:

- słaba znajomość przepisów regatowych wśród skiperów
- braki w wykszoleniu załóg.

Komisja uważa, że we współpracy z Komisją Szkolenia należy w tym zakresie podjąć jak najszybciej skuteczne działania.

Prawie przez całą kadencję Komisja próbowała rozwiązać problemy związane z pomiarem jachtów w formule IMS. Jednakże wobec braku współpracy ze strony Głównego Mierniczego, oraz wieloma negatywnymi opiniami zawodników odnośnie jego pracy, wobec fiaska mediacji przeprowadzonych przez Sekretarza Generalnego, KŻM na swym posiedzeniu w październiku 2004 zawniosowała do Zarządu PZZ o dokonanie zmiany na tym stanowisku i w dniu 7 marca br. Zarząd odwołał dotychczasowych mierniczych.

+ Z inicjatywy Przewodniczącego Komisji, STAP odkupił od Jachtklubu Stoczni Gdańskiej kadłub jachtu Gedania. Jacht poddany został kompleksowej modernizacji oraz niezbędnej przebudowie. Aktualnie trwają prace wykończeniowe na jednostce; istnieje szansa na wprowadzenie jachtu do eksploatacji w najbliższym sezonie nawigacyjnym.

+ Wstępnie uzgodniono ze STAP warunki uregulowania praw własności Pogorii. Dzięki inicjatywie Przewodniczącego Komisji Morskiej pozyskano dwa nowe zespoły prądowców dla Pogorii.

W trakcie kadencji w wyniku działań środowiska żeglarskiego, w tym Komisji, Sejm znowelizował ustawę o broni i amunicji i odstąpiono od wymogu posiadania indywidualnego pozwolenia na broń dla używanych na jachtach raketnic.

Ponadto Komisja aktywnie włączyła się w lobowanie na rzecz zmiany niesławnego „podatku podwodnego”.

Dzięki współpracy Komisji Żeglarstwa Morskiego oraz Komisji Szkolenia, za pośrednictwem MENiS rozesłano do wszystkich krajów członkowskich Unii Europejskiej informację na temat stosowanego w Polsce systemu uprawnień żeglarskich z opisem poszczególnych patentów. Jest to pierwszy krok w kierunku ujednolicenia stopni żeglarskich w zjednoczonej Europie.