

## S p r a w o z d a n i e   z   r e j s u

-----

Klub: Y.K.M. "Gryf" LOK w Gdyni

Czas trwania rejsu: od 9.7. do 28.7.66 r.

Nazwa jachtu: "ORION"

Nr. na żaglu: VIII - PZ - 3    typ: kuter bermudzki m2 = 80

ilość koi stałych - 6

rodzaj rejsu: regatowy

Komandor zespołu: Józef Demczuk

Kapitan jachtu: Bronisław Kuśnierz    Nr. patentu: 61

1/ Eugeniusz Lewandowski	- j.st.m. I oficer	lat 25	drugi
2/ Roman Romanowski	- j.st.m. II oficer	" 21	pierwszy
3/ Bogdan Regel	- st.jacht. III oficer	" 29	drugi
4/ Robert Marcinkowski	- st.jacht. załoga	" 26	drugi
5/ Alfred Grasewicz	- st.jacht. "	" 28	drugi
6/ Witold Kociszewski	- żeglarz "	" 27	pierwszy

Wyposażenie: nawigacyjne: wystarczające, braki: radionamiernik, reflektor pokład.

gospodarcze: " "

hotelowe : nie wystarczające - braki: W.o, toaletki, właściwych  
materacy

zaop. w żywność: wystarczające - uzupełniano żywność w Danii.

Uwagi o kadłubie: poszycie b. dobre, w pokładzie gdzieś niedługo przecieki, takielunek, maszt b. dobre, instalacja elektryczna wykazuje braki. Szybkie zużywanie prądu z akumulatorów, żagle bawełniane 4-ty sezon - 55 % zużycia.

Alarmy: W trakcie dojścia do portu przeznaczenia jak i w czasie regat alarmów nie przeprowadzano.

Zagadnienia alarmów omówiono przed rejsem.

Rodzaje szkolenia: nie przeprowadzano.

1.02.1966



OKRĘGOWY  
MIAZEK ŻEGLARSKI  
Gdynia  
Al. Zwyczożenictwa 13a  
tel. 21-09-12

Przebyta droga:  
-----

Trasa rejsu

Przebyta Droga		Odłożonych Mn	Czas trwania rejsu w godz.	Przeważające kierunki i siła wiatru	U w a g i
z portu	do portu				
Gdynia	Hel	9	2,20	NW-4	
Hel	Hanko	593	108,40	W -5	śred.V=5,5 węzł
Hanko	Marstrand	160	37	SE-E-3	" V=4,3 "
Marstrand	Kopenhaga	210	36	E-4	" V=5,8 "
Kopenhaga	Hel	298	45,30	W-6	" V=6,6 "
Hel	Gdynia	9	2,30	NW-2	" V=4,5 "
		1279	232		

Port lub kotwiczowisko	Data wejścia i wyjścia	Ilość godz. postoju
Hel	9.7.66 10.7.66	12
Hanko	14.7.66 16.7.66	45,5
Marstrand	18.7.66 19.7.66	38,5
Kopenhaga	20.7.66 25.7.66	117,40
Hel	27.7.66 27.7.66	1,30
		209,10

Opis: zwiedzonych obiektów, nawiązanych kontaktów, złożonych i przyjętych wizyt oraz zachowanie się załogi:

Pierwszym portem docelowym przed startem do regat było Hanko w Norwegii. Do Hanko zawinięto w dniu 14.7.66 w godz. popołudniowych. W Hanko Yacht Klubie złożono wizytę i meldunek bezpośrednio po zakotwiczeniu i sklarowaniu jednostki. Rozmowy przeprowadzono z jednym z seniorów tamtejszego Klubu, który pomógł załatwić wszystkie formalności związane z udziałem w regatach.

Pobyt w Hanko przed regatami poświęcono na deklarowanie jachtu na regaty. Obiektów do zwiedzania w Hanko nie ma. Sama miejscowość jest typu letniskowego usytuowana w zatoczkach w fiordzie. Hanko opuściliśmy 16.7. startem w regatach docelowych do Marstrand w Szwecji. Uzyskano 2 miejsce w I RORC i nagrodę w postaci pucharu na własność dla kapitana.

W Marstrand zamowiliśmy 18.7.66 o godz. 4,00 rano. 32 godzinny pobyt w Marstrand wykorzystano również na przygotowanie jednostki do następných regat. Załoga w całości wzięła udział w zakończeniu regat tzw. "Olparty" w miejscowym zamku. Start do regat Marstrand - Kopenhaga odbył się w dniu 19.7.66 o 13,45. W regatach brało udział około 50 jednostek w czterech klasach RORC. Metę przed Skovedhowed przekroczono w dniu 20.7.66 godz. 21,30 w efekcie uzyskano 4 miejsce na 4-ch startujących w I RORC. W Kopenhadze złożono oświadczenie o ukończeniu regat w Biurze Komisji Regatowej w Lynetten Harbour / naprzeciw Langelinie /. S/y "Orion" cumował w basenie jachtowym przy Langelinie. W dniu 22.7.66 złożono wizytę w Ambasadzie PRL gdzie załoga zaproszona została na Złot Polonii Duńskiej. W dniu 23.7.66 odbyło się rozdanie nagród w Hotelu Marienlyst w Helsingerze. Z s/y "Orion" brały udział 2 osoby /Kapitan i I oficer /. W dniu 24.7. na godz. 14,00 załoga udała się na słoń Polonii Duńskiej zaproszona przez Sekretarza Ambasady Polskiej w Kopenhadze. Po części oficjalnej udano się do Ambasady na przyjęcie a stąd na zabawę taneczną dla Polonii. W Kopenhadze załoga zwiedziła szereg zabytków i turystycznie ciekawych obiektów.

Wszelkie formalności z władzami policyjnymi i celnymi poszczególnych państw były załatwiane b. szybko i w terminie.

Pominięto jedynie przepis instrukcji wydanej przez Ambasadę Norweską o udaniu się na punkt graniczny w Harfol przed wejściem do portu przeznaczenia.

Powodem był brak map szczegółowych tego terenu szkerów. Instrukcję otrzymano na 1 dzień przed wypłynięciem a w tak krótkim terminie nie można zdobyć szczegółowych map.

Kopenhagę opuszczono w dniu 25.7.66 godz. 21,25 udając się do Helu gdzie zamowiono w dniu 27.7.66 godz. 14,00.

Po odprawie granicznej i celnej udano się do Gdyni.

Zaloga wyokrętowano w dniu 28.7.66 r.

### Opis awarii

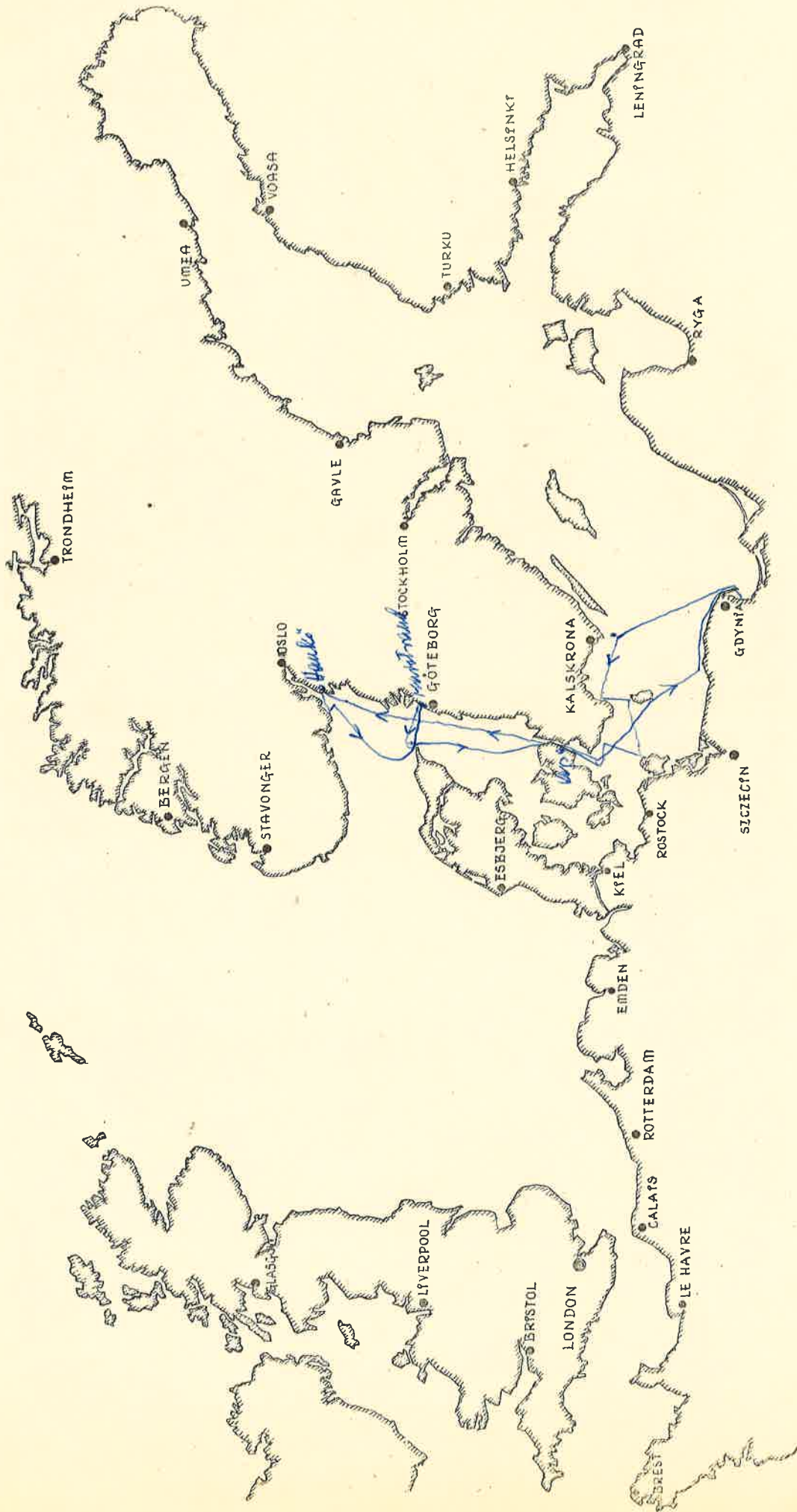
Data	Strona dziennika jachtowego	Awarie	Sposób usunięcia
12.7. 1966	58	rozdarcie fok	wymiana na sztormowy
12.7.	58	zgubienie sudwestki	-
16.7.	62	utopienie koca azbestowego	-
26.7.	72	wyrwanie knagi z pokładu przez kontraszot grota	-
26.7.	72	rozzerwanie grota wsdluż całej bryty na wys. 2-go saliagu	zmiana na mały grot

Gdynia, dnia 29.07.1966 r.

Kapitan s/y "PORTON"

Bronisław Kuśnierz

Fransa negatifikasi 1/4 "ORION" 1966  
9.7. - 28.7.66





Opisane o wszystkim, przywołano różne esencjeisma dźwięku.  
Poza tym części także była również na telewizji u Kaczmarska  
lub u Weichbrodta (francuzka (mowa Niemcy - ZSRR).  
Opisane rozmawianiem z H. Anderssonem, który podróżował do umi  
na Kęps w basenie gęstym. Na pekt (mieliśmy wyse).  
Kłótnie o tym jak się może dzieć, gdzie pragnie się zasada itp.  
Cała cała wsięga (miał w stanie Poloni Dniście (24. 7. 66) W...  
Ofi gubny brali (miał: ja, Dr. Morawski, B. Reed, H. Gracowicz  
na zabawę eloty czyta reszta także. Zastawanie także na  
stanie bez przesady.  
W czasie polityki u Kapentradre miał z także (mieli) b...  
mawianym do ewentualnej wicertki.  
Rejs zakończono w dniu 27. 7. 66.

Kpt. S. Epstein  
B. Kusiński