

Międzynarodowe Regaty Przyjaźni  
w Gdańsku - Górkach Zachodnie  
w dniach 27.08. - 01.09.1977r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy

Regaty zostaną przeprowadzone w/g międzynarodowych Przepisów Żeglarstwa Regatowego / MPZR/ JYRU 3, zawiadomienia o regatach i niniejszej instrukcji żeglugi.

2. Trasa regat

Regaty zostaną rozegrane na trójkącie, o bokach długości ca 1000 m, ustawionym na rozlewisku Wisły w Górkach Zachodnich. Trasa regat zostanie oznakowana pławami koloru pomarańczowego z cyframi od 1 do 3.

Cała trasa wynosi: okrążenie " śledź " i prosta na wiatr. Kolejność mijania znaków:

linia startu - pława Nr 1 - pława Nr 2 -  
pława Nr 3 - pława Nr 1 - pława Nr 3 - Meta.

Trasa skrócona: linia startu - pławka Nr 1 - pława Nr 2 -  
pława Nr 3 - Meta.

Skrócenie trasy sygnalizowane będzie zgodnie z MZPR.

3. Linia startu

Linia startu ustawiona będzie przy znaku Nr 3. Linię startu wytycza i ogranicza nabieżnik ustawiony ze statku startowym Komisji Sędziowskiej i znak kursowy Nr 3.

Linia startu zostanie zamknięta po upływie 5 minut od sygnału startowego.

4. Linia mety

Linia mety ustawiony będzie w pobliżu znaku Nr 1.

Linję mety wytycza i ogranicza nabieżnik ustawiony na statku mety Komisji Sędziowskiej i pława Nr 4.

Signały startowe

Signały Ostrzeżenia - dla klasy "Cadet" - flaga "C" - Między-  
narodowego KODU sygnałowego / MKS / i uderzenie w dzwon.

dla klasy "Optymist" - flaga "O" MKS i uderzenie w dzwon.

Signały Przygotowania - flaga "P" - MKS i uderzenie w dzwon

Signały startu - opuszczenie flagi oraz uderzenie w dzwon.

Start przedwczesny

Signałem fałszu jest sygnał i opuszczenie flagi klasy C  
lub D do połowy masztu.

Generałne odwołanie

Signałem generalnego odwołania jest wyłączenie na maszcie  
sygnałowym komandęj szdłomakłej flagi MKS 1-azy załpęczy  
i wystrzelanie dwóch rakiet.

Ukończenie wyścigu

Ukończenie wyścigu przez pierwszego zawodnika sygnalizowane  
będzie przez wyłączenie na maszcie sygnałowym K.S. flagi  
MKS - "O" i wystrzelanie rakiet, dla klasy Optymist i flagi  
"C" dla klasy Cadet.

Zamknięcie linii wody

po upływie 30 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwsze-  
go zawodnika linia wody zostanie zamknięta.

Signały zamknięcia linii wody opuszczenie flagi "O" i wystrzele-  
nie rakiety dla klasy Optymist i opuszczenie flagi "C" dla klasy  
Cadet.

Przepisy dodatkowe

a / od sygnału przygotowania nie wolno przecinać /przechodzić/  
linii startu z kierunku znaku Nr 1 na pole startowe.

z Organizatorem Regat. -

Komisja zastrzeżona sobie prawo wprowadzenia zmian do niniejszej instrukcji regat oraz do programu regat po uzgodnieniu z Organizatorem Regat. -

Komisja zastrzeżona sobie prawo wprowadzenia zmian do niniejszej instrukcji regat oraz do programu regat po uzgodnieniu z Organizatorem Regat. -

12. Głoszenia Komisji Sędziowskiej

Protesty zgłaszane zgodnie z MPZR należy składać w ciągu jednej godziny po zakończeniu wyścigu w sekretariacie K.S. Koszty równocześnie opłacone w wysokości 100,- zł.

11. Protesty

- a/ w przypadku zgłoszenia protestu przez Komisję Sędziowską, jacht zobowiązany jest natychmiast wrócić do portu wzgl. innego miejsca wyznaczonego przez Komisję Sędziowską.
  - b/ wszystkie jachty startujące w regatach muszą posiadać widoczne numery na żaglach podane w zgłoszeniu do regat. Jachty bez numerów nie będą klasyfikowane.
  - c/ wprowadza się obowiązek przetrwania w kamizelkach ratunkowych od chwili wyjścia z portu do chwili powrotu z portu.
  - d/ w przypadku zgłoszenia protestu przez Komisję Sędziowską, jacht zobowiązany jest natychmiast wrócić do portu wzgl. innego miejsca wyznaczonego przez Komisję Sędziowską.
- W celu powrotu a pole startowe należy okrężyć znak kursowy względnie statek K.S. ograniczający linie startu.