Międzynarodowe Regaty Przyjaźni
Gdańsk, 27.08 _ 01.09. 77.

Gdańsk, 27.08.77.

KOMUNIKAT NR. 1

Komisji Sędziowskiej

A. Wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia do Instrukcji Żeglugi:

1/ ad p.3 - przewiduje się możliwość ustawienia linii startu na trawersie wieży startowej. W tym wypadku linia startu wyznaczona zostanie między wieżą a pławą Nr. 5. Od strony wewnętrznej linia startu zostanie ograniczona pławką Nr. 4.

2/ ad p.4 - zmienia się Nr. pławy ograniczającej linię mety z 4 na 5.

3/ ad p.5 - zmienia się rodzaj startowych sygnałów dźwiękowych / ostrzeżenia, przygotowania i startu / z uderzenia w dzwon na wystrzał rakiety.

4/ ad p.8 - po wyrazach " dla klasy Cadet " dodaje się " wystrzał rakiety"

5/ ad p.9 - po warazach " dla klasy Cadet " dodaje się " wystrzał rakiety".

B. Wprowadza się karę za przekroczenie Przepisów części IV ŻPR. "obrót o 720° "/ 2 pełne obroty o 360°/. Kara powinna być wykonana bezpośrednio po zaistnieniu przekroczenia, a najpóźniej na trasie do najbliższego znaku kursowego.

C. Statek Komisji Sędziowskiej oznakowany będzie flagą "V".

D. Zmienia się czas startu:
1-szy wyścig - godz. 15.00
2-gi wyścig - po okresie 30 min. od momentu przejścia linii mety przez ostatniego zawodnika lub od momentu zamknięcia mety dla 2-giej startującej klasy.

E. Przegląd klasowy sprzętu zostanie dokonany przez Mierniczego PZŻ kol. Rudnickiego w dn. 27.08.77 od godz. 18.00.-20.00.
w dn. 28.08.77 od godz. 08.00.-12.00.

Sekretarz KS

Sędzia Główny