

Gozz

Załącznik do uchwały nr 1/77
GKS PZŻ z dnia 16.01.1977r.

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: Międzypaństwowe Regaty "Puchar Władysława".....
 Miejsce regat: Władysławowo..... Określenie akwenu: strefa przybrzeżna..
 Data regat: 19-24. lipca 1977. r...... 19.....r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	Tomal Mieczysław	S.G.	II	Stal Gdynia
2.	Augustynik Mirosław	Zast.S.G. Przew. Z.O.	II	Zatoka Puck
3.	Grel Zofia	Sekretarz	II	AKM Gdańsk
4.	Piasecki Waldemar	Sędzia trasy i zabieg.	II	AKM Gdańsk
5.	Tomal Barbara	Sędzia startu i noty	II	Stal Gdynia
6.	Ślusarek Stefan	Sędzia czasu	b.s.	AZS Wa-wa
7.	Solak Bogdan	Sędzia trasy	b.s.	PZŻ Wa-wa
8.				

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

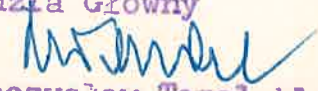
Zawodnicy	Klasy jachtów				Razem
	"FD"	"470"	"Finn"		
Juniorzy	-	11	3		14
Seniorzy	10	51	29		90
Razem	10	62	32		104
Zawodnicy zagraniczni	6	26	11		43
Ogółem	16	88	43		147
Stanowi to jachtów	8	44	43		95

Międzynarodowe Regaty
o "Fuchar Władysławowa"
19 8 24.07.1977

Opinia o pracy sędziów

1. Mirosław Augustynik Ks. Sędz. Nr
KS "Zatoka" Puck Okręg Gdański
zam. Puck ul. Abrahama 15/25
Zastępca SG, przewodniczący ZO. Z powierzonych obowiązków wywiązał się bardzo dobrze. Dodatkowo był sędzią czasu. Zgłosił się w dniu regat ze względu na późne otrzymanie powołania.
2. Zofia Grel Ks. Sędz. Nr 9/68 kl. II
AKM Gdańsk, Okręg Gdański, zam. 80-461 Gdańsk ul. Startowa
13B m 26, Sekretarz KR, członek KO. Z powierzonych obowiązków wywiązywała się b. dobrze, tabela mety i wyniki łączne po wyścigach udostępniano zawodnikom, bezpośrednio po zejściu z wody.
3. Barbara Tomal, książeczka sędziowska Nr 53/76 Kl. II
YK Stal Gdynia, Okręg Gdański, zam. Gdynia ul. Kombatantów 10
Sędzia startu-mety, członek ZO. Z powierzonych obowiązków wywiązywała się b. dobrze uczestnicząc również w pracach sekretariatu KR.
4. Waldemar Piasecki, ks. sędz. Nr Kl. II AKM Gdańsk, Okręg
Gdański, zam. Gdańsk-Oliwa ul. Gospody 6A m 27. Kirownik trasy i
zabezpieczenia regat. Z powierzonych obowiązków wywiązywał się
celująco, na poziomie odpowiadającym wyższej klasie sędziowskiej.
Sędziował na prośbę pełnomocnika PZZ i Sędziego głównego.
5. Stefan Słusarek, bez stopnia, AZS wa-wa, Okręg Warszawski,
zam. Warszawa, ul. Anieli Krzywoń 2 m 90.
Sędzia czasu. Z powierzonych obowiązków wywiązywał się b. dobrze.
Wykazał wiadomości w sędziowaniu w stopniu wymaganym od sędziego.
6. Bogdan Solak, bez stopnia, zam.
PZZ, trener kadry "470", Okręg Warszawski.
Sędzia trasy. Z powierzonych obowiązków wywiązywał się b. dobrze
wykazał wiadomości w sędziowaniu w stopniu wymaganym od sędziego.

Sędzia Główny


Mieczysław Tomal kl. II

Ks. Sędz. 54/76

zam. 81-519 Gdynia, ul. Kombatantów 10

Władysławowo, dnia 24.07.77.

2. Sposób przeprowadzenia regat:

poza dany w Informatorze PZ na rok 1977 nie było zawładowania o regatach i sposobie ich rozgrywania, jak również regulaminu "Pucharu Szarych" i instrukcję reguł opracował SC, jak również Program Regat, co zostało przedyskutowane z kierownikami ekp. Ubezpieczono instrukcję reguł wprowadzając kary 720 załaz dyskwalifikacji. O przeszkoleniu przepisów reguł świadczy brak protestów i tylko jedna dyskwalifikacja za załazt w klasie "Flm".

Wniosek dotychczasowego prezosa realizowano poży program Regat, robie w drugim dniu Regat, tj. dnia 21.07. dwa wyścigi, starty zrealizowano wg. program, bez odroczeń, za wyjątkiem przypiszenia wyścigu o 1,5 godz. w dniu 24.07.77.

4. Bezpieczeństwo Regat.

Ważnym Regat przybył dopiero na ostatnie 3 dni ze względu na późne powołanie.

Organizator zapewnił 4 jednostki ubezpieczenia na wymagane przepisanie 7 jednostek. Organizator nie zapewnił Komisji Technicznej.

Wobec dobrych warunków atmosferycznych /wiatr 2-5^oB, stan morza 3^o/ oraz zgody kierowników ekp na obsadzenie przez nich jednostek ubezpieczających, przeprowadzili Regaty. Brońi łączność /6 szt. ubezpieczających, wyścigi, Plan zabezpieczenia Regat znajduje się w dokumentacji Regat.

Wniosek

W zakresie zabezpieczenia Regaty nie były właściwie przygotowane. To, co zrobiono, było czysto nieprzepracowane /poza łączność/, możliwość do przyjęcia ze względu na dobre warunki atmosferyczne.

5. Ocena uczestników Regat.

Podsumowanie Regat ocenę należy jako wysoki, sprawdzony w różnych warunkach wietrznych od 2 do 6^oB. Świadczy o tym również fakt startu samych seniorów-sterników, za wyjątkiem 3 juniorów w klasie "Flm". Podkreślenie należy wyjątkowe zdyscyplinowane zawodników, jak również pozytywny współpracę kierowników ekp. Wskazano na doprowadzanie do skompletowania z nich zarówno Komisji Sędziowskiej, jak też Komisji Technicznej Regat, obsadzenie jednostek ubezpieczających, a tym samym umożliwić odbycie Regat.

6. Charakterystyka protestów.

Protestów nie było, jedna dyktandoalkacja KR za falstart.

/"Flim" Nr 2, wyścig III/.

7. Ogólna ocena Regat i wioślni.

Regaty nie były właściwie przygotowane:

- organizacyjne /kłopoty z zakwaterowaniem zawodników - propo-

zycja namiotów zgodnie z zamówieniem PZ, w efekcie zakwaterowanie

ca. 100 osób w sali szermierzezej w cenie 68 zł/doba, brak

organizatora przez pierwsze 3 dni, sekretariatu itp.

- w zakresie sędziowania /w dniu 18 lipca zgłoszyli się z powołania

kol. kol. Tomal i Grel, w dniu 20.07. kol. Augustynik/

- zabezpieczenie Regat. Na 95 kocił proponowano na zabezpieczenie

5 kocił, zakwaterowano 4, przy wymaganych 7. Na przepiślowe zabezpie-

czenie nie przewidziano brodków w preliniarzu, statki KR zasat-

wiono przecznołotow, a zasogom przekazano upominki.

Wniosek 1:

1. Należy zaliczyć dotychczasowy zły tryb przygotowania i organizacji

regat w Cetrze, ~~gdzie~~ Zdanem większości kierowników ekip tylko

zera nie międzynarodowej imprezy może doprowadzić do zmiany na

lepsze, po sytuacji, jaka zaistniała w tych i poprzednich regatach

2. Bez względu na należy zapewnić środki finansowe na wymagany 110

jednostek ubezpieczających, które winny być obsadzone zeglarza-

mi zdolnymi do ratownictwa.

3. Bez względu na należy zapewnić obsadę SG, jako kierownika Regat,

który wraz z organizatorem mógłby podejmować decyzje w sprawach

Regat.

Władysławowo, dnia 24.07.77

Sędzia Główny

M. Tomal

Mieczysław Tomal