

SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: .. Otwarte Mistrzostwa Gdyni

Miejsce regat: Gdynia-Gowidlino. Określenie akwenu: reda jezioro

Data regat: 1-2, 9, 15, 16, 1977

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	Tomal Mieczysław	SG, Przew. ZO	II	Stal Gdynia ✓
2.	Machel Aleksander	Z-ca SG	II	" ✓
3.	Tomal Barbara	Sekr. KR	II	" ✓
4.	Szumowski Jerzy	Sędzia trasy	II	Zatoka Puck ✓
5.	Radomska Małgorzata	Sędzia	staż	Stal Gdynia ✓
6.	Jarecki Waldemar	"	staż	YK Słocznia Gdań ✓
7.	Zacharzewski Witalis	Organizator		Stal Gdynia

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów					Razem
	0	C	120	170		
Juniorzy	32	72	20	5		129
Seniorzy	-	-	-	5		5
Razem	32	72	20	10		134
Zawodnicy zagraniczni	-	-	-	-		-
Ogółem	-	-	-	-		-
Stanowi to jachtów	32	36	10	5		83

... / omówić realizację zasad objętych zawi-
adaniem i programem regat oraz posty-
ciami ewentualnych zmian / :

Wobec sztormowej pogody w dniach 1 i 2 października regaty
przełożono w uzgodnieniu z kierownikami ekip na terminy jak następuje:

klasy C, 420, 470 niedziela 9.10.77 r. w Gdyni

klasę O 15-16.10.77 r. w Gowidlinie przy

rozegraniu regat o Gdyński Puchar Optymista.

Ustalono, co podano w komunikacie nr.3, że wobec niemożliwości
startu klubów z poza Gdyni w dniu 9.10.77 r. regaty w tych klasach
nie będą liczone do punktacji okręgowej!

W dniu 9.10.77 rozegrano trzy wyścigi dla klas C, 470.

Nie rozegrano wyścigów w klasie 420 ze względu na brak łodzi na starcie!

W dniu 15.10.77 w Gowidlinie, w ramach regat o Gdyński Puchar
Optymista rozegrano również trzy wyścigi o Mistrzostwo Gdyni w klasie O.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpie-
czeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i fak-
tyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami,
a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypad-
ki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpie-
czeństwa i zdrowia zawodników/ :

Regaty w dniach 1-2. 9, 15.10.77 posiadały zabezpieczenie
przewidziane przepisami, w tym radiotelefony z GOZŻ.

Łodzie posiadały zabezpieczenie zgodnie z przepisami klasowymi.

Odnotowano jedną wywrotkę cadeta w dniu 9.10.77 r.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

Sportowy poziom regat bez zarzutu w zakresie warunków do walki /trasa/ jak też samego pływania.

W dniu 1.10.77 r. o godz. 20.00 wracając do klubu trener mgr ~~XXXX~~

A. Machel zauważył że dwóch zawodników YKP Gdynia kradnie osprzęt z łodzi zawodników zgłoszonych do regat, na terenie YK Stal Gdynia. Wezwano MO, w dniu 2.10.77 sprawdzono braki osprzętu, zawodników ukarałem tymczasowym zawieszeniem zawiadamiając klub oraz zgłosiłem sprawę do Okręgowej Komisji Dyscyplinarnej. / Komunikat 3 oraz pismo do GOZŻ w aktach regat /.

Współpraca kierowników ekip z KR bez zarzutu.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Protestów nie zgłoszono.

Sędzia Główny


M. Tomal