

Regat o Puchar AKM i Mistrzostw Okręgu Juniorów
w dniach 14-15.05.77.
w Gdańsku - Górkach Zachodnich

1. Przepisy.

Regaty przeprowadzone będą wg przepisów regatowych IYRU 1977, uzupełnień PZŻ, regulaminu o regatach, p. V. informatura żegl. GOZŻ ininiejszej instrukcji.

2. Uczestnictwo.

Regaty o Puchar AKM odbędą się w klasach "Cadet", "OK-Dinghy", "420", "Finn", "470".

Mistrzostwa Okręgu Juniorów odbędą się w klasach: Cadet, OK-D, 420.

W regatach mogą startować zawodniczki i zawodnicy klubów okręgu gdańskiego, będących członkami GOZŻ. Uczestnicy biorą udział w regatach na własne ryzyko i odpowiedzialność /w stosunku do juniorów - na odpowiedzialność rodziców lub prawnych opiekunów/. Za prawidłowe wyposażenie, zdolność żeglugową i bezpieczeństwo żeglugi dopuszczonych do regat jachtów odpowiedzialne są kluby i sekcje zgłaszające jachty.

3. T r a s a.

Znakami kursowymi są boje kuliste koloru pomarańczowego oznaczone cyframi 1 - 4.

Linia startu oznaczona jest masztem KR i boją koloru czerwonego. Cała trasa wynosi 2 okrążenia trójkąta. Kolejność okrążenia znaków kursowych podana zostanie odrębnym komunikatem.

4. S y g n a ł y.

Sygnalem ostrzegawczym klasy będzie podniesienie flagi klasy i wystrzelenie rakiety. Poszczególne klasy posiadają następujące flagi MKS i startują w następującej kolejności:

- | | |
|-------------|-----|
| - Cadet | - C |
| - OK-Dinghy | - D |
| - 420 | - J |
| - Finn | - F |
| - 470 | - E |

Sygnalem przygotowawczym dla danej klasy będzie podniesienie na maszcie KR flagi "P" - MKS oraz wystrzelenie rakiety.

Sygnalem startowym dla danej klasy będzie opuszczenie flagi "P", flagi klasy i wystrzelenie rakiety.

Sygnalem falstartu będzie bicie w dzwon i wywołanie przez tubę numeru jachtu.

Sygnalem generalnego falstartu będzie bicie w dzwon z podniesieniem flagi 1 zastępczej MKS. W przypadku generalnego falstartu, klasa, która go spowodowała startuje w ostatniej kolejności.

5. Program regat.

Otwarcie regat odbędzie się 14.05.1977 r. o godz. 14,00 na przystani AKM w Górkach Zachodnich.

Start do pierwszego wyścigu odbędzie się w dniu 14.05.77 r. o godz. 14,30,.

Start do następnego wyścigu w dniu 14.05.77 r. w 0,5 godz. po zakończeniu wyścigu I-go.

Start do III-go wyścigu odbędzie się w dniu 15.05.77. o godz. 10,00

Start do IV-go wyścigu odbędzie się w 0,5 godz. po zakończeniu III-go wyścigu.

6. Zamknięcie linii startu.

Nastąpi po upływie 10 min. po starcie ostatniej klasy.

7. Linia mety.

Jest identyczna z linią startu.

8. Porozumiewanie się.

Od sygnału przygotowawczego do przejścia linii mety zabrania się porozumiewania się zawodników z trenerami, jak i między sobą.

9. Ukończenie wyścigu.

Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht każdej klasy sygnalizowane będzie wywieszaniem na maszcie sygnału klasy i strzałem rakiety.

10. Zamknięcie mety.

Zamknięcie mety dla danej klasy nastąpi po upływie ~~10~~ 30 min. od przejścia linii mety przez najszybszy jacht danej klasy i sygnalizowane będzie opuszczeniem flagi danej klasy.

11. Znaki rozpoznawcze.

Wszystkie jachty dopuszczone do regat muszą posiadać widoczne numery na żeglach podane w zgłoszeniu do regat, w przeciwnym przypadku nie będą klasyfikowane.

12. Przerwanie wyścigu.

Sygnalizowanie będzie wystrzeleniem 3-ch rakiet. Z chwilą ich wystrzelenia wszystkie jachty biorące udział w regatach zobowiązane są do natychmiastowego powrotu do portu regat.

13. Srodki ratunkowe.

Od chwili wyjścia z portu do momentu powrotu, wszyscy zawodnicy pod groźbą dyskwalifikacji winni żeglować w kamizelkach ratunkowych.

14. Skrócenie wyścigu.

Sygnalem skrócenia trasy trasy wyścigu będzie wystrzelenie 2-ch rakiet i podniesienie flagi S-MKS.

15. Protesty.

Protesty muszą być sygnalizowane z wody zgodnie z przepisami regatowymi.

Protest na piśmie należy złożyć w ciągu 20 min. po zakończeniu ostatniego wyścigu.

16. Ogłoszenie Komisji Sędziowskiej.

Komunikaty i zawiadomienia Komisji Regatowej wywieszane będą na tablicy ogłoszeń znajdującej się na przystani AKM.

Komunikaty KR należy traktować jako pisemne powiadomienie zawodników.

Sędzia Główny

Kazimierz Normant