

## REGATY JUNIOROW

w klasach: Optimist, Cadet, OK Dinghy, 420, 470, Finn

Górki Zachodnie 30.04. - 1.05.1977r.

### I N S T R U K C J A   Ż E G L U G I

#### 1. Przepisy

Regaty przeprowadzone zostaną wg Przepisów Regatowych IYRU 1974, uzupełnień PZZ, regulaminu o regatach i niniejszej instrukcji.

#### 2. Uczestnictwo

W regatach mogą startować zawodnicy i zawodniczki klubów okręgu gdańskiego zgodnie z regulaminem. Zastąpienie sternika rezerwowym jest niedopuszczalne.

#### 3. T r a s a

Znakami kursowymi są boje kuliste koloru pomarańczowego oznaczone cyframi 1 - 4.

Cała trawa wynosi 2 okrążenia trójkąta i bok na wiatr

Dla klasy Cadet 1 okrążenie trójkąta i bok na wiatr

Dla klasy Optimist śledź i bok na wiatr

Kolejność mijania znaków kursowych i przebieg trasy zostaną podane osobnym komunikatem.

#### 4. Sygnaly

Sygnaly ostrzegawcze:

Kl. Cadet - "C" MKS, kl. "420" - "J", MKS, kl. "OK Dinghy" - "D" MKS, kl. Optimist - "O" MKS, "Finn" - "F", "470" - "H".

Sygnal falstartu:

Bicie w dzwon oraz wywołanie przez tubę numeru jachtu.

Sygnal generalnego falstartu:

Wystrzelenie 2-ch rakiet / jedna za drugą / oraz wywieszenie na maszcie K3 flagi I zast. MK3.

Start po falstartcie generalnym nastąpi w ciągu 5-ciu minut po ostatniej prawidłowo startującej klasie.

Pozostałe sygnaly zgodnie z przepisami IYRU.

#### 5. Kolejność startów poszczególnych klas:

1. Klasa 470 i 420

2. Klasa Finn i Ok Dinghy

3. Klasa Cadet

4. Klasa Optimist

Sygnaly będą podawane w odstępach 5 min.

#### 6. Szczegółowy program regat

Start do I wyścigu nastąpi 30.04.1977 o godz. 15,15 wg kolejności jak podano w pkt. 5.

Start do pozostałych wyścigów zostanie podany osobnym komunikatem. Zakończenie regat i ogłoszenie wyników nastąpi w ciągu 2 godzin od zakończenia ostatniego wyścigu.

#### 7. Linia startu

Linie startu wytycza maszt Komisji Sędziowskiej i boja zewnętrzna. Ograniczona jest od wewnętrznej bojką koloru pomarańczowego.

- Zamknięcie linii startu  
Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 10 minut po starcie ostatniej klasy.
- 9. Linia mety  
Linia mety będzie ustawiona przy górnym znaku kursowym.
- 10. Porozumiewanie się  
Od sygnału przygotowawczego do przejścia linii mety zabrania się porozumiewania zawodników z trenerami, jak i między sobą, tak przy pomocy głosu jak i środków łączności technicznej.
- 11. Przepisy dla jachtów startujących  
Po generalnym falstartcie jachty, które po sygnale przygotowawczym, znajdować się będą poza linią startu w kierunku na I-szy znak kursowy, nie mogą przecinać linii startu od strony znaku kursowego, lecz w celu prawidłowego wystartowania muszą okrążyć jeden ze znaków ograniczających linię startu.
- 12. Ukończenie wyścigu  
Ukończenie wyścigu przez I-szy jacht każdej klasy sygnalizowane będzie wywieszeniem na maszcie KS flagi danej klasy.
- 13. Zamknięcie linii mety  
Zamknięcie mety dla każdej klasy nastąpi po upływie 30 minut od przejścia trasy przez najszybszy jacht danej klasy i sygnalizowany będzie opuszczeniem flagi danej klasy.
- 14. Znaki rozpoznawcze  
Wszystkie jachty dopuszczone do regat muszą posiadać widoczne numery na żaglach podane w zgłoszeniu do regat, w przeciwnym przypadku nie będą klasyfikowane.
- 15. Przerwanie wyścigu  
Przerwanie wyścigu sygnalizowane będzie zgodnie z przepisami regatowymi IYRU. Z chwilą przerwania wyścigu wszystkie jachty zobowiązane są do natychmiastowego powrotu do portu regat.
- 16. Zakładanie środków ratunkowych  
Od chwili wyjścia z portu do momentu powrotu, wszyscy zawodnicy winni, pod groźbą dyskwalifikacji żeglować w pasach ratunkowych.
- 17. Protesty  
Protesty muszą być sygnalizowane z wady zgodnie z przepisami regatowymi. Protest na piśmie należy złożyć w ciągu 30 minut po zakończeniu ostatniego wyścigu.
- 18. Ogłoszenia Komisji Sędziowskiej  
Komunikaty Komisji Sędziowskiej wywieszane będą na tablicy ogłoszeń znajdującej się w holu Yacht Klubu Stoczni Gdańskiej. Komunikaty KS należy traktować jako pisemne powiadomienie zawodników.
- 19. Remisy  
W przypadku uzyskania jednakowej ilości punktów o przyznaniu lepszego miejsca decydować będzie większa ilość pierwszych miejsc.

SĘDZIA GŁÓWNY

mgr inż. W. Zjadacz

