

Związek Socjalistycznej Młodzieży Polskiej
ZARZĄD ZIELNICOWY
Gdańsk - Portowa
60-830 G
Tel. 2 04 25 31-74-23
"HORNET"

Regaty o Puchar ZD ZSMP Gdańsk-Portowa w klasach:
"OPTYMIŚT", "CADET", "OK DINGHY", "FIN", "420", "470",
"HORNET"

I N S T R U K C J A Ż E G L U G I

1. Przepisy

Regaty przeprowadzone zostaną wg Przepisów Regatowych IYRU 1974, uzupełnień PZŻ, zawiadomienia o regatach i niniejszej instrukcji.

2. Uczestnictwo

W regatach zgodnie z obowiązującymi przepisami zastąpienie sternika i załogi rezerwowym jest niedopuszczalne.

3. Trasa

Znakami kursowymi są boje kuliste koloru pomarańczowego oznaczone cyframi 1-4. Cała trasa wynosi dwa okrążenia i śledź.

Dla klasy "Optymist" 1 okrążenie trójkąta

Dla klasy "Cadet" 1 okrążenie trójkąta i śledź

Długość trasy będzie ustalona w zależności od warunków atmosferycznych

Kolejność mijania znaków kursowych i przebieg trasy zostaną podane oddzielnym komunikatem.

4. Sygnaly - sygnaly ostrzegawcze

klasa "Optymist"	"Y"
klasa "Cadet"	"C"
klasa "OK Dinghy"	"O"
klasa "Fin"	"F"
klasa "420"	"I"
klasa "470"	"D"
klasa "Hornet"	"K"

Sygnal falstartu - ciągłe bicie w dzwon oraz wywołanie przez tubę numeru jachtu

Sygnal generalnego falstartu - wystrzelenie 2 rakiet /jedna za drugą/ oraz wywieszenie na maszcie KS flagi I zastępczej MKS.

Ponowny start nastąpi w 10 min. po starcie ostatniej startującej klasy.

Pozostały sygnal zgodnie z przepisami regatowymi IYRU.

5 Kolejność startów

klasa "Optymist"	klasa "420" + "470"
klasa "Cadet"	klasa "Hornet"
klasa "OK Dinghy" + "Fin"	klasa

sygnały będą podawane w odstępach 5 minut.

6 Szczegółowy program regat

Start do I wyścigu nastąpi dnia 27.08.77 o godz. 16⁰⁰ wg kolejności jak podane w pkt. 5 niniejszej instrukcji.

Czas startu następnych wyścigów zostanie podany komunikatami KS Uroczyste zakończenie regat i wręczenie nagród dnia 28.08.77 po zakończeniu regat i podsumowaniu wyników.

7 Linia startu

linię startu wytycza maszt KR i zawietrzna boja.

Ograniczona jest od wewnątrz bojką.

Obydwie bojki kolabtu pomarańczowego

8 Zamknięcie linii startu

nastąpi po upływie 15 min. po starcie ostatniej klasy

9 Linia mety

Tak, jak linia startu

10. Porozumiewanie się

Od sygnału przygotowawczego do przejścia linii mety zabrania się porozumiewania zawodników z trenerami jak i między sobą, tak przy pomocy głosu jak i środków łączności technicznej

11. Przepisy dla jachtów startujących

Jachty, które po sygnale przygotowawczym znajdują się poza linią startu nie mogą przecinać linii startu w kierunku pierwszego znaku kursowego. W celu prawidłowego startowania muszą okrążyć jeden ze znaków ograniczających linię startów.

12. Ukończenie wyścigu

Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht każdej klasy sygnalizowany będzie wywieszeniem na maszcie statku KS flagi danej klasy

13. Zamknięcie mety

Zamknięcie mety dla każdej klasy nastąpi po upływie 30 min. od przejścia mety przez najszybszy jacht danej klasy.

14. Przerwanie wyścigu

Przerwanie wyścigu sygnalizowane będzie zgodnie z przepisami regatowymi IYRU

15. Środki ratunkowe

Od chwili wyjścia z portu do chwili powrotu wszyscy zawodnicy winni żeglować w pasach ratunkowych

16. Protesty

Protesty muszą być sygnalizowane zgodnie z przepisami
Protest na piśmie trzeba złożyć w sekretariacie KR 30 min.
od zakończenia wyścigu danego dnia.

17. Ogłoszenie KR

Wszystkie komunikaty wywieszane będą na tablicy ogłoszeń
znajdującej się w hallu Yacht Klubu Stoczni Gdańskiej im. Lenina.

Sędzia Główny Regat


Boreznicki