

ZESTAWIENIE PROTESTÓW

(Regaty)

Lp.	Nr protestu	Wyścig- etap	PROTESTOWY			O prze- kroczenie art. p. ZPR	PROTESTOWANY			Orzeczenie K. R.	Uwagi
			klasa grupa	numer	sternik		klasa grupa	numer	sternik		
1	1	1	UL	549	Krzysztof Filipiak	36	UL	81	Romuald Galar	dyskwalifikacja w 81- do 549 art 62 Protest odrzuca się par. 69	
2	2	2	UL	549	Krzysztof Filipiak	36	UL	81	Romuald Galar		
3		3			K.S Niczerański	36	UL	613	Chalecki Tadeusz	Dyskwalifikacja par. 73	par. 63

Sekretarz KR

N. Kuci

Sędzia Główny

[Signature]

PROTEST

Nr ... 2
 Czas złożenia ... 15 30
 /Wypełnia Komisja Sędziowska/

O Puchar J. Władysława
 /Regaty/
 Wyścig

Borsko 31.07.77
 /miejsowość, data/

	PROTESTUJACY	PROTESTOWANY
Klasa numer	Sunega 549	Sunega 81
Imię nazwisko	Krzysztof Filipiak	Galow B. Romuald
Zrzeszenie	GPBM - Gdynia	Sokół Bydgoszcz

O przekroczenie Art. pkt. lit.
 przepisów regatowych

Opis wydarzenia i szkic sytuacyjny:

Na drugim obrotu na znaku kursowym czerwonym
 płynącym na prawym kalsie jak również i jacht
 81. Zbliżyłem się na bardzo bliską odległość
 lecz nie udarłem ani nie dotknąłem jachtu 81.
 Zawołał 81 przeciwnie się po mojej Sunedze
 przez co straciłem swoje pozycje.



Swiadkowie Barcewski Boleslaw

.....
 /podpis/

Zeznanie świadków:

Świadek Burezerowi poinformował fakt zetknięcia się
obu jachtów.

Stan faktyczny:

zeznania protestowanego i protestującego są
niegodne dotyczące jachtu zawietrzonego i nawietrzonego

Orzeczenie Komisji Sędziowskiej: dyskwalifikacja z art. 67
jachtów Lt. Omega 81 i jachtu Lt. Omega 549.

Uzasadnienie orzeczenia Komisji Sędziowskiej:

K.S. w czasie przebiegu doszło do przekonania że
nastąpiło zetknięcie się jachtów 81 i 549 korzystając
z paragrafu 67 K.S. postanowiła dyskwalifikować
oba jachty

Podpisy:

.....
.....
.....
.....
.....

DECYZJA ZESPOŁU ODWOŁAWCZEGO:

Podpisy:

.....
.....
.....
.....

tyoty wiozign drugiego

Przyznalac kursowym Nr 1. w okragieniu
drugim. Jacht Nr 549. przy zmianie
kierunku odpadli skutkiem nie w burte
jachtu ewentualnie sie nie bylo mozliwosci
kontynuowania rejlugy. Jachtant odlepnal
jacht prostopadly do burty. Jachtant
po odropieniu sie kontynuowaly dalej
rejlugy. Kolizyj stala sie biezac znakien
kursowym.



fauc

Bolshoi Burevich

OME 67. 350.



6



81 90m
549



1921

PROTEST

o Puchar J. Wodnych

/Regaty/

Wyścig ... I - pierwszy

Nr
 Czas sędzienia 15 25
 /Wypełnia Komisja Sędziowska/

Borsk 31.07.77
 /miejscowość, data/

	PROTESTUJĄCY	PROTESTOWANY
Klasa numer	Omega 549	Omega 81
Imię nazwisko	Krzysztof Filipiak	Galer Romuald Szkwał Bydgoszcz
Zrzeszenie	GPBM - Gdynia	

O przekroczenie Art. 36 pkt. przepisów regatowych

Opis wydarzenia i szkic sytuacji

Po wejściu na ~~pojeździe~~ boje (boje) jacht 81 płynący w odległości ok. 20m od 549 po odjęciu na odległość ok. 25m zajął kurs zwrót. Oba jachty były wówczas na lewym boku. Wykonaniem zwrót + przesłanie na prawy boki obrotu kurs i wówczas jacht 81 nie uchwycił ni pierścienia. Nastąpiło zderzenie. Po tym wykonaniu 720° - obrot

Świadczenie Andrzej Ligotawicz
 /podpis/

Zeznanie świadków:

zeznanie świadka jest niezgodne

Stan faktyczny:

Orzeczenie Komisji Sędziowskiej: Protest odnucia się ze względu na nie powiadomienie protestowanego o chęci złożenia protestu w czasie holidays jako i po zakończeniu wyjazdu

Uzasadnienie orzeczenia Komisji Sędziowskiej:

niergodność zeznania świadka

Podpisy:

[Handwritten signatures]

DECYZJA ZESPOŁU ODWOŁAWCZEGO:

Podpisy:

.....
.....
.....
.....

dot. protokół nr 1
Wieron.

Archiwizacja

Surowe - jakości

Współpraca 5-543

3-81

Współpraca

NB

Wzrost



NB

Krzysztof
Filipich

Zeznania świadków:

zeznanie świadka jest niezgodne

Stan faktyczny:

Orzeczenie Komisji Sędziowskiej: Protest odrzuca się ze względu na niepowiadomienie protestowanego o chęci złożenia protestu w czasie kolizyj jak i po sekwestrowanym wyścigu

Uzasadnienie orzeczenia Komisji Sędziowskiej: niezgodność zeznania świadka

Podpisy:

[Handwritten signatures]

DECYZJA ZESPOŁU ODWOŁAWCZEGO:

Podpisy:

.....
.....
.....
.....

dot. protesty w 1
Wicim.

Handy system

Swadok w polsce

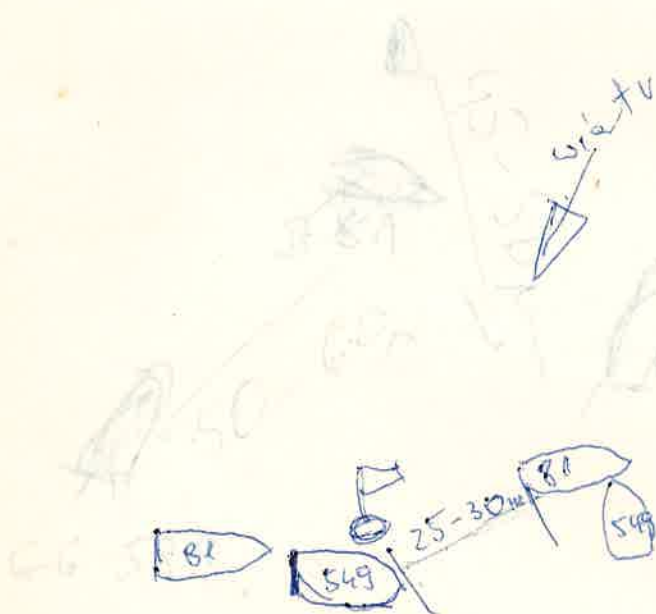
mapa polska 5-519

R. B. 1

na mapie polski

N.S.P

W. 1. 1. 1.



2-olowin
Krysztal
Filipich

31.07.27.

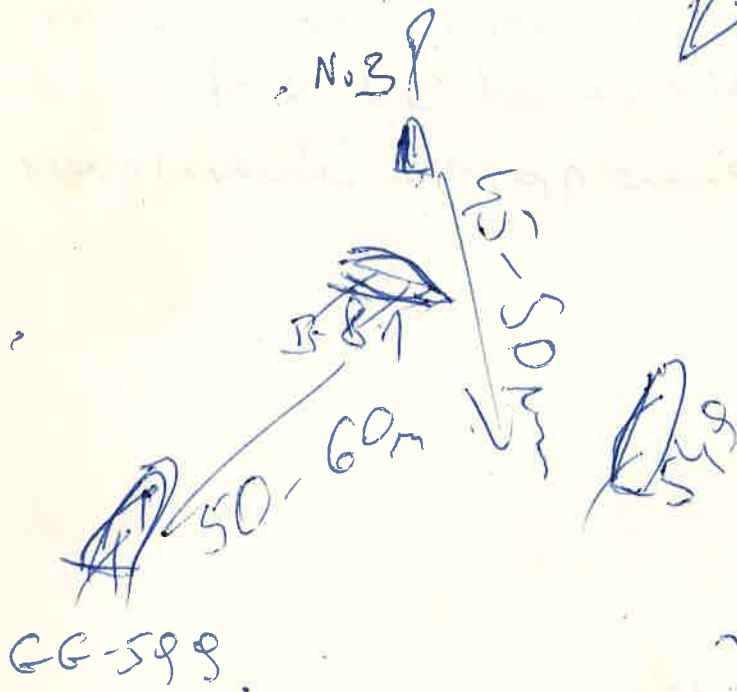
Audynj Wprowta

Swtedel kolizji:

wody jachtu G-549

i B-81

w wyszyciu pierzawy



549

2-okreda

[Signature]

Protestowany galon Rommel.

Przed znakiem Kursowym. poziom
omieszczone przy boi. ~~ja~~ w odległości
10 met. miejsca olbrzymie. po nim
znaku Kursowej. ~~ja~~ 5 kg równo
w odległości 3m. ewent. na prawy chod
zostawiając prawo drogi. Ja nie miałem
możliwość zrobienia miejsca ponieważ
było tak blisko znaku że nie miałem
możliwości ustąpienia.



głowa