

inż. Zbigniew Ostrowski

Gdańsk, dnia 4 listopada 1977 r.

G d a ń s k

Sędzia Główny Międzynarodowych
Regat o Puchar Gdańska - 1977

Główne Kolegium Sędziów PZŻ

W A R S Z A W A

ul. Chocimska 14.

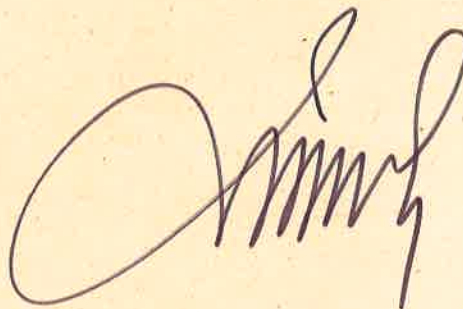
W załączeniu przesyłam sprawozdanie Sędziego Głównego
z V Międzynarodowych Regat o Puchar Gdańska - 18-22.05.1977 r.

Przepraszam za opóźnienie w wysłaniu sprawozdania. -

Otrzymują:

Gdański OZŻ

Jacht Klub St. Gdańskiej



SPRZĄDZANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: V MIĘDZYNARODOWE REGATY O PUCHAR GDAŃSKA
 Miejsce regat: GDAŃSK Określenie akweny: ZATOKA GDAŃSKA
 Data regat: 18 - 22 maj 1977

1. Skład Komisji Sędziowskiej:

nr	Nazwisko i imię	Funkcja w P.ZŻ lub Gosp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do GKS lub klubu
1.	Ostrowski Zbigniew	Sędzia Główny	P	Gdańsk ✓
2.	Zjadacz Wiesław	Z-ca S.Gł. Przew. Kol. Orzek.	II	Gdańsk ✓
3.	Tomol Barbara	Sekretarz	II	Gdańsk ✓
4.	Tomol Mieczysław	Kier. Startu i Mety	II	Gdańsk ✓
5.	Machel Aleksander	Kier. Trasy	II	Gdańsk ✓
6.	Szumowski Jerzy	Sędzia Trasy	II	Gdańsk ✓
7.	Pajączkowski Andrzej	Murniczy PZŻ		Warszawa
8.	Berczyński Jerzy	Murniczy PZŻ		Warszawa
9.	Merson Krystyna	Sekretariat		YK St. Gdańsk
10.	Jaśkowska Małgorzata	Maszynopisanie		YK St. Gdańsk

2. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka:

Zawodnicy	Klasy jachtów					Razem
	OK	Finn	FD	420	470	
Juniorzy						
Seniorzy	36					36
Razem	-	44	10	86	86	226
Zawodnicy zagraniczni	36	44	10	86	86	262
Opółem		11	8	4	4	27
Stanowi to jachtów			18	90	90	289
	36	55	9	45	45	190

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian / :

Regaty zostały przeprowadzone zgodnie z zawiadomieniem o regatach oraz instrukcją żeglugi.

Startowały klasy: Ok Dinghy, Finn, FD, 420, 470.

Klasy Dragon i Saling nie zgłosiły się do regat.

Zmianie uległ termin startu 1-go wyścigu z 18.05. na 19.05. ze względu na sztormowe warunki atmosferyczne.

Wszelkie zmiany do instrukcji żeglugi wprowadzono komunikatami KS.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalna i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/ :

W okresie trwania regat panowały ciężkie warunki atmosferyczne - wiatr NE 6-7⁰B powodował na redzie Górek Zachodnich dużą falę.

Temp. powietrza 10-14⁰C, wody 9-10⁰C. Spowodowało to przesunięcie startu 1-go wyścigu o 1 dzień.

Ilość jednostek zabezpieczających regaty /MW, MO oraz Jacht Klubu/ wystarczająca - natomiast przydatność tych jednostek do zabezpieczenia regat w ciężkich warunkach - wątpliwa.

W czasie regat zdarzył się kilkadziesiąt wywrotek, ok.20 jednostek zdrzyfowało na plażę.

Nikt z zawodników nie utonął i nikt nie chorował.

Aby regaty mogły się odbyć musiałem wraz z organizatorem złożyć w Kapitanacie Portu Gdańsk pisemne stwierdzenie o bezpieczeństwie i prawidłowym dopuszczeniem zawodników i sprzętu do regat.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymenić rażące przypadki negatywne / :

- a/ poziom sportowy regat dobrą i wyrównany, poziom wyszkolenia żeglarskiego zawodników różny - najlepszy wśród czołówki /ok.20 zaw./ klas Finn, 470, 420, całej FD i ok. 10 zaw. kl. OK,
- b/ zdyscyplinowanie zawodników dobre - największe zamieszanie i w efekcie generalne falstarty tworzyli zawodnicy kl.470,
- c/ zaangażowanie kier.ekip różne - przeważnie dobre. W większości kier.ekip nie przywiązują uwagi do takich momentów jak otwarcie i zamknięcie regat,
- d/ wielu zawodników, szczególnie z Kadry Narodowej ma absolutny nieporządek w książeczkach żeglarskich oraz brak stwierdzeń o umiejętności pływania /brak kart pływackich/.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Protesty opisano w dokumentacji regat.Ogółem zdyskwalifikowano 16 jachtów w tym: w OK - 5, Finn - 5, 420 - 4, 470 - 2.

Dyskwalifikacje dotyczyły z reguły końca tabeli, wyjątek stanowił tylko zaw. kl. Finn - Skorbiński JKW - Poznań.

Postępowanie protestowe - prawidłowe.

7. Cena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Organizator regat - Jacht Klub Stoczni Gdańskiej wywiązał się ze swoich obowiązków dobrze.

Współpraca KS z organizatorem bardzo dobra.

Bieżące trudności rozwiązywano po wspólnym porozumieniu.

Na uznanie zasługuje wyposażenie ekipy technicznej regat w dobry sprzęt łączności fonicznej.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

1. Przenieść termin rozgrywania regat na możliwie późniejszy np. 1-5.06. tak, aby tylko zdążyć przed otwarciem Ośrodka Stoczni Gdańskiej w Górkach Zachodnich przed 1-szym turnusem wczasowiczów. W końcu maja warunki atmosferyczne są na Wybrzeżu z reguły złe.

2. Ograniczyć liczbę zawodników w klasach poza FD do :

a/ pierwszej 20-ki zawodników w klasyfikacji ogólnopolskiej,

b/ mistrzów okręgów /nie mieszczących się w pierwszej 20-ce/,

c/ 10 zawodników z Okręgu Gospodarza.

WNIOSKUJĘ O ZATWIERDZENIE REGAT

Sędzia Główny

inż. Zbigniew Ostrowski

0311 77

Załącznik: scena sędziów na ... arkuszach - tylko dla GKS PiŻ.

UWAGA: integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.

inż. Zbigniew Ostrowski

Gdańsk, dnia 4 listopada 1977 r.

G d a ń s k

Sędzia Główny Międzynarodowych

Regat o Puchar Gdańska - 1977

Główne Kolegium Sędziów PZŻ

W A R S Z A W A

ul. Chocimska 14.

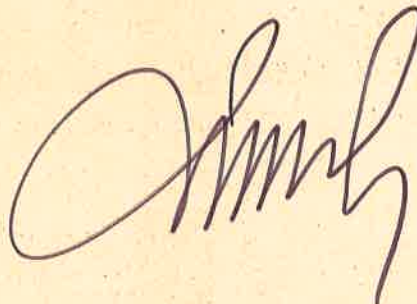
W załączeniu przesyłam sprawozdanie Sędziego Głównego
z V Międzynarodowych Regat o Puchar Gdańska - 18-22.05.1977 r.

Przepraszam za opóźnienie w wysłaniu sprawozdania. -

Otrzymują:

Gdański OZŻ

Jacht Klub St. Gdańskiej



SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat : **V MIĘDZYKARODOWE REGATY O PUCHAR GDAŃSKA**
 Miejsce regat : **GDAŃSK** Określenie akwenu : **ZATOKA GDAŃSKA**
 Data regat : **18 - 22 maj** 19**77** r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	Ostrowski Zbigniew	Sędzia Główny	P	Gdańsk
2.	Zjadecz Wiesław	Z-ca S.Gł. Przew.Kol.Orzek.	II	Gdańsk
3.	Tomol Barbara	Sekretarz	II	Gdańsk
4.	Tomol Mieczysław	Kier.Startu i Mety	II	Gdańsk
5.	Machel Aleksander	Kier.Trasy	II	Gdańsk
6.	Szumowski Jerzy	Sędzia Trasy	II	Gdańsk
7.	Pajączkowski Andrzej	Marniczy PZŻ		Warszawa
8.	Berczyński Jerzy	Marniczy PZŻ		Warszawa
9.	Merson Krystyna	Sekretariat		YK St.Gdańsk
10.	Jaśkowska Małgorzata	Maszynopisanie		YK St.Gdańsk

2. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów					Razem
	OK	Finn	FD	420	470	
Juniorzy	36					36
Seniorzy	-	44	10	86	86	226
Razem	36	44	10	86	86	262
Zawodnicy zagraniczni		11	8	4	4	27
Ogółem			18	90	90	289
Stajowi to jachtów	36	55	9	45	45	190

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przy-
czynny ewentualnych zmian / :
Regaty zostały przeprowadzone zgodnie z zawiadomieniem o regatach oraz instrukcją żeglugi.

Startowały klasy: Ok Dinghy, Finn, FD, 420, 470.

Klasy Dragon i Saling nie zgłosiły się do regat.

Zmianie uległ termin startu 1-go wyścigu z 18.05. na 19.05. ze względu na sztormowe warunki atmosferyczne.

Wszelkie zmiany do instrukcji żeglugi wprowadzono komunikatami KS.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażąco przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/ :

W okresie trwania regat panowały ciężkie warunki atmosferyczne - wiatr NE 6-7⁰B powodował na redzie Górek Zachodnich dużą falę. Temp.powietrza 10-14⁰C, wody 9-10⁰C. Spowodowało to przesunięcie startu 1-go wyścigu o 1 dzień.

Ilość jednostek zabezpieczających regaty /MW, MO oraz Jacht Klubu/ wystarczająca - natomiast przydatność tych jednostek do zabezpieczenia regat w ciężkich warunkach - wątpliwa.

W czasie regat zdarzył się kilkadziesiąt wywrotek, ok.20 jednostek zdryfowało na plażę.

Nikt z zawodników nie utonął i nikt nie chorował.

Aby regaty mogły się odbyć musiałem wraz z organizatorem złożyć w Kapitanacie Portu Gdańsk pisemne stwierdzenie o bezpieczeństwie i prawidłowym dopuszczeniem zawodników i sprzętu do regat.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

- a/ poziom sportowy regat dobry i wyrównany, poziom wyszkolenia żeglarskiego zawodników różny - najlepszy wśród czołówki /ok.20 zaw./ klas Finn, 470, 420, całej FD i ok. 10 zaw. kl. OK,
- b/ zdyscyplinowanie zawodników dobre - największe zamieszanie i w efekcie generalne falstarty tworzyli zawodnicy kl.470,
- c/ zaangażowanie kier.ekip różne - przeważnie dobre. W większości kier.ekip nie przywiązują uwagi do takich momentów jak otwarcie i zamknięcie regat,
- d/ wielu zawodników, szczególnie z Kadry Narodowej ma absolutny nieporządek w książeczkach żeglarskich oraz brak stwierdzeń o umiejętności pływania /brak kart pływackich/.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Protesty opisano w dokumentacji regat. Ogółem zdyskwalifikowano 16 jachtów w tym: w OK - 5, Finn - 5, 420 - 4, 470 - 2.

Dyskwalifikacje dotyczyły z reguły końca tabeli, wyjątek stanowił tylkozew. kl. Finn - Skorbiński JKW - Poznań.

Postępowanie protestowe - prawidłowe.

7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wymienione w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

Organizator regat - Jacht Klub Stoczni Gdańskiej wywiązał się ze swoich obowiązków dobrze.

Współpraca KS z organizatorem bardzo dobra.

Bieżące trudności rozwiązywano po wspólnym porozumieniu.

Na uznanie zasługuje wyposażenie ekipy technicznej regat w dobry sprzęt łączności fonicznej.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

1. Przenieść termin rozgrywania regat na możliwie późniejszy np. 1-5.06. tak, aby tylko zdążyć przed otwarciem Ośrodka Stoczni Gdańskiej w Górkach Zachodnich przed 1-szym turnusem wczasowiczów. W końcu maja warunki atmosferyczne są na Wybrzeżu z reguły złe.

2. Ograniczyć liczbę zawodników w klasach poza FD do :

a/ pierwszej 20-ki zawodników w klasyfikacji ogólnopolskiej,

b/ mistrzów okręgów /nie mieszczących się w pierwszej 20-ce/,

c/ 10 zawodników z Okręgu Gospodarza.

WNIOSKUJĘ O ZATWIERDZENIE REGAT

Sędzia Główny

inż. Zbigniew Ostrowski

BN 17

Załącznik: ocena sędziów na arkuszach - tylko dla GKS PZŻ.

UWAGA: integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.