

Wojewódzkie Igrzyska Młodzieży Szkół Podstawowych
w Żeglarskim

Borsak 27.V. - 31.V.77 r.

Komisja Organizacyjna

- | | |
|-------------------------|--------------------------------|
| 1. Klemens Bruski | - przewodniczący /Czarna Woda/ |
| 2. Stefan Kaszubowski | - członek |
| 3. Piotr Ferens | - " |
| 4. Kazimierz Buszek | - " |
| 5. Jerzy Prill | - " |
| 6. Zbigniew Czajkowski | - " |
| 7. Jolanta Czecholińska | - " |
| 8. Feliks Weier | - " |

Komisja Techniczna

- | | |
|------------------------|----------------------|
| 1. Roman Sandomirski | - przewodniczący |
| 2. Jan Szopiński | - wiceprzewodniczący |
| 3. Marek Neumann | - członek |
| 4. Andrzej Kozłowski | - " |
| 5. Władysław Błaszczak | - " |
| 6. Mirosław Bruski | - " |

Komisja Sędziowska

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Jadwiga Kulig | - sędzia główny /Gdańsk/ |
| 2. Czesław Gierszewski | - z-ca sędziego gł. /Czarna Woda/ |
| 3. Teresa Januszewska | - sekretarz /Ochojnice/ |
| 4. Leon Nieźórski | - członek " |
| 5. Wojciech Ringwelski | - " " |
| 6. Sylwester Szatkowski | - stażysta |
| 7. Roman Sikora | - " |
| 8. Bożena Gierszewska | - " |

Kolegium Orzekające

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Czesław Gierszewski | - przewodniczący |
| 2. Leon Nieźórski | - członek |
| 3. Wojciech Ringwelski | - " |
| 4. Jadwiga Januszewska | - " |

Zatwierdzam:

Za Zarząd GOZZ

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Organizator

1/1 Kierownictwo Regat

Sędzia Główny - Jadwiga Kulig
Przedstawiciel GOZŻ -
Przedstawiciel Organiz. - Klemens Bruski

1/2 Komisja Regatowa

Sędzia Główny - Jadwiga Kulig
Z-ca Sędziego Gł. - Czesław Gierszewski
Sekretarz - Teresa Januszczyńska
Członkowie - Leon Nieśórowski
" - Wojciech Ringwelski
" stażysty - Szatkowski Sylwester
" " - Roman Sikora
" " - Bożena Gierszewska
Komisja Pomiarowa - Roman Ohyża
Lekarz -

1/3 Siedziba Komisji Regatowej

Świetlica na przystani Sekcji Żeglarskiej "Wda" w Borsku od dnia
27.V.77 r. godz. 17⁰⁰.

2. Regaty

Regaty zostaną przeprowadzone systemem klasowym w klasach: Cadet,
OK-Dinghy 1 420 - zgodnie z obowiązującymi przepisami regatowymi IYRU
z 1973 r., przepisami klasowymi, zawiadomieniem o regatach, obowiązują-
cymi przepisami PZŻ oraz niniejszej Instrukcji Żeglugi.

2/1 Pomiary sprawdzające jachtów

Pomiary sprawdzającym podlegają jachty z każdej klasy zajmując
trzy pierwsze miejsca w każdym z rozegranych wyścigów.
Pomiary sprawdzające dokonywane będą po zakończeniu ostatniego wyścigu
w danym dniu na przystani Sekcji Żeglarskiej.
Nie stawienie się do pomiarów ukarane zostanie dyskwalifikacją.

2/2 Zakaz nawiązywania łączności przez zawodników w czasie regat

Znajduje zastosowanie w pełnym wymiarze pkt. 29 przepisów regato-
wych IYRU-73.

5. Sygnaly Startowe Klas flagami MKS:

Klasa	420	-	"Q"
"	OK	-	"E"
	Cadet	-	"C"

6. Linia startu

Linia startu ustawiona będzie możliwie prostopadle do kierunku wiatru wyznaczona nabieżnikiem na statku KR i boją oraz zewnątrz boją ograniczającą koloru czerownego - stożkowe.

7. Przed startem

Wszystkie jachty przypływające z portu na pole startowe winny podpłynąć do statku KR dla ułatwienia wpisywania na listę startujących.

8. Start przedwczesny - indywidualny

Sygnalem dla jachtów startujących przedwcześnie będzie opuszczenie flagi klasy kodu do połowy masztu i ciągłe bicie w dzwon. Za powrót po sygnalizowaniu startu przedwczesnego i prawidłowe wystartowanie odpowiedzialni są sternicy jachtów startujących przedwcześnie. Dla powtórzenia startu jacht musi uprzednio okrążyć jeden ze znaków ograniczających linie startu.

9. Start przedwczesny - generalny

Sygnalem generalnego odwołania startu jest wywieszenie flagi MKS "Pierwszy Zastępczy" oraz wystrzelenia dwóch rakiet. Start powtórzony nastąpi 10 minut po starcie ostatniej klasy. W starcie powtórzonym obowiązuje zasada 1 minuty. Ostatnia minuta będzie sygnalizowana biciem w dzwon.

10. Linia mety

Linia mety znajdować się będzie powyżej znaku kursowego Nr 1 - boja nawietrzna i oznaczona będzie przez nabieżnik na statku KR i zewnętrzną boją stożkową czerwoną.

11. Ukończenie wyścigu

Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy sygnalizowane będzie podniesieniem flagi klasy oraz wystrzeleniem rakiety.

12. Ograniczenie czasu

KR nie ogranicza czasu, lecz zastrzega sobie prawo odwołania lub przerwania wyścigu w/g własnego uznania. Trasa zostanie zamknięta dla danej klasy po upływie 30 minut od chwili ukończenia wyścigu przez pierwszy jacht danej klasy.

13. Oświadczenie

Oświadczeń nie podpisuje się. Przepłynięcie linii mety będzie równoznaczne o prawidłowym żeglowaniu.

14. Protesty

Protesty muszą być sygnalizowane zgodnie z przepisami regatowymi flagą MKS "B" natychmiast po zaistnieniu sytuacji protestowej.

15. Przekroczenie przepisów regatowych

Wprowadza się karę 720 - dwóch obrotów dla jachtów uznających swoją winę za naruszenie przepisów regatowych. Sternik jachtu zobowiązany jest natychmiast po zaistniałej kolizji powiadomić jacht poszkodowany, wywiesić flagę "J" wykonać dwa obroty na boku trasy, na której nastąpiło przekroczenie. Jeżeli naruszenie przepisów nastąpiło przed sygnałem startowym, obroty należy wykonać dopiero po sygnale startowym.

16. Srodki bezpieczeństwa

Wszyscy zawodnicy biorący udział w regatach obowiązani są pływać w kamizelkach ratunkowych, bez względu na warunki atmosferyczne.

17. Inne przepisy

- a/ Obowiązuje czas Komisji Regatowej sblizony do czasu radiowego,
- b/ Wszystkie komunikaty i instrukcja żeglugi KR będą wywieszane na tablicy ogłoszeń, znajdującej się na ścianie hangaru i należy je traktować jako pisemne zawiadomienie.
- c/ KR zastrzega prawo zmiany niniejszej instrukcji żeglugi.

Sędzia Główny

/Jadwiga Kulig/