

# SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: Mistrzostwa Okręgu Gdanskiego "470", "F"  
 Miejsce regat: Gdynia Określono akwen: Akwen treningowy Nr. 4  
 Data regat: 5-7.08.1977r. 19.....r.

## 1. Skład Komisji Sędziowskiej :

| Lp | Nazwisko i imię          | Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek. SG | Sędzia klasy | Przynalęność do GKS lub Klubu |
|----|--------------------------|------------------------------------|--------------|-------------------------------|
| 1. | Tomal Mieczysław         | Przew. ZO                          | II           | JK "Stal" ✓                   |
| 2. | Piasecki Waldemar        | Z-ca Przew. ZO                     | II           | AKM ✓                         |
| 3. | Barbara Tomal            | Sekretarz czł. ZO                  | II           | JK "Stal" ✓                   |
| 4. | Machel Aleksander        | Sędzia trasy i ubesp.              | II           | " ✓                           |
| 5. | Zacharzewski Witalis     | Organizator                        | -            | "                             |
| 6. | Cywinska-Baranowska Anna | lekarz                             | -            |                               |
|    |                          |                                    |              |                               |
|    |                          |                                    |              |                               |
|    |                          |                                    |              |                               |
|    |                          |                                    |              |                               |
|    |                          |                                    |              |                               |
|    |                          |                                    |              |                               |

## 2. Pość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

| Zawodnicy             | Klasy jachtów |      |  |  | Razem |
|-----------------------|---------------|------|--|--|-------|
|                       | 470           | Finn |  |  |       |
| Juniorzy              | 14            | 3    |  |  | 17    |
| Seniorzy              | 14            | 10   |  |  | 24    |
| Razem                 | 28            | 13   |  |  | 41    |
| Zawodnicy zagraniczni | -             | -    |  |  | -     |
| Ogółem                | 28            | 13   |  |  | 41    |
| Stanowi to jachtów    | 14            | 13   |  |  | 27    |

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

Zawiadomienie o regatach wysłano w terminie. Sprawę organizacji regat uzgodniono na piśmie z organizatorem. W toku przyjęć wręczono instrukcję żeglugi z programem regat, prowadzącym jednostki ubezpieczenia, plany ubezpieczenia, łączności itp.

- GOZŻ preliminował na 3 dniowe regaty 7.000,-zł co stanowi jedną trzecią kosztów jednostek ubezpieczenia i statku KR.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/: Na wymagane 4 jednostki ubezpieczenia zapewniono 3 od drugiego wyścigu w pierwszym dniu regat. Yacht Klub "Stal" Gdynia nie mógł a GOZŻ mimo osobistej mojej interwencji u Kol. S. Gierke nie zapewnił radiotelefonów GOZŻ ani też Yacht Klubu Stoczni Gdańskiej. Radiotelefony te na moją prośbę przywiózł Kierownik ekipy YKSt. Gdańskiej w drugim dniu regat. Mimo mojej osobistej interwencji w GOZŻ, nie wyznaczono mierniczego na regaty dla sprawdzenia zgodności jednostek z przepisami klasowymi w zakresie bezpieczeństwa. Ustalono plan zabezpieczenia regat, łodzie wywrócone oznaczano czerwonymi chorągiewkami.

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przy- czyny ewentualnych zmian/

Zawiadomienie o regatach wysłano w terminie. Sprawę organizacji regat uzgodniono na piśmie z organizatorem. W toku przyjęć wręczono instrukcję żeglugi z programem regat, prowadzącym jednostki ubezpieczenia, plany ubezpieczenia, łączności itp.

GOŻŻ preliminował na 3 dniowe regaty 7.000,-zł co stanowi jedną trzecią kosztów jednostek ubezpieczenia i statku KR.

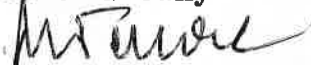
4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpie- czeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i fak- tyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypad- ki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpie-

czeństwa i zdrowia zawodników/. Na wymagane 4 jednostki ubezpieczenia zapewniono 3 od drugiego wyścigu w pierwszym dniu regat. Yacht Klub "Stal" Gdynia nie mógł a GOŻŻ mimo osobistej mojej interwencji u Kol. S. Gierke nie zapewnił radiotelefonów GOŻŻ ani też Yacht Klubu Stoczni Gdańskiej. Radiotelefony te na moją prośbę przywiózł Kierownik ekipy YKSt. Gdańskiej w drugim dniu regat. Mimo mojej osobistej interwencji w GOŻŻ, nie wyznaczono mierniczego na regaty dla sprawdzenia zgod- ności jednostek z przepisami klasowymi w zakresie bezpieczeństwa. Ustalono plan zabezpieczenia regat, łodzie wywrócone oznaczano czerwonymi chorągiewkami.

W n i o s k i:

1. Nie robić regat jeżeli nie ma środków i możliwości otrzymania przepisowej ilości jednostek ubezpieczenia względnie zmienić przepisy w tym zakresie  
Stawianie "na strzał" w tym zakresie sędziego regat jest nieporozumieniem.
2. Zakupić ze środków GOZŻ lub wystąpić o środki do WKKFiT na zakupienie w RADMORZE pięciu radiotelefonów z odbiorem PRS pracujących na tym samym zakresie co przekazane Stoczni Gdańskiej, co razem stanowić będzie dobry zespół łączności na każde regaty. Obok jednostek ubezpieczenia, łączność jest podstawowym warunkiem bezpieczeństwa regat.
3. Wyznaczać mierniczego na poważniejsze regaty Okręgowe.

Sędzia Główny

  
/-/Mieczysław Tomal