

Zawiadomienie o regatach
Mistrzostwa Okręgu Seniorów klas Finn, 470, FD

I. Termin i miejsce regat

Regaty odbędą się w dniach 05-07.08.1977r. na redzie Basenu Jachtowego w Gdyni, w klasach "Finn", "470", "Latający Hollender".

II. Organizator i kierownictwo regat

Organizatorem jest Yacht Klub "Stal" przy Stoczni im. Komuny Paryskiej w Gdyni na zlecenie GOZŻ. Kierownictwo regat wg. zasad ustalonych przez Polski Związek Żeglarski.

III. Uczestnictwo

1. W regatach startować mogą zawodnicy zgłoszeni przez Kluby i Sekcje będące członkami PZŻ.
2. Kluby i Sekcje odpowiedzialne są za pełne wyposażenie startujących zawodników w osobisty sprzęt ratunkowy, a jachty w niezatopialne zbiorniki wypornościowe, oraz za szkody wyrządzone przez zawodników na rzecz organizatora w czasie trwania regat.

IV. Program regat

1. Start do I wyścigu odbędzie się dnia 5.08.1977r. o godz. 10.00
2. Zakończenie regat połączone z rozdaniem nagród nastąpi dnia 7.08.77r. o godz. 19.00.
3. Szczegółowy program poda Sędzia Główny w dniu 04.08.77r. w miejscu urzędowania K.R.

V. Zgłoszenia do regat

1. Zgłoszenia wstępne do regat należy przesyłać na adres: Yacht Klub "Stal" Al. Zjednoczenia 9, 81-245 Gdynia do dnia 30.07.77r.
2. Zgłoszenia ostateczne imienne przyjmowane będą na obowiązujących drukach w dniu 04.08.77r. w godzinach 18.00 - 20.00 w budynku Klubowym Y.K. "Stal" w Gdyni.
3. Lista zawodników dopuszczonych do regat zostanie ogłoszona dnia 4.08.77r. o godz. 21.00.

VI. Nagrody

Nagrody zgodnie z Regulaminem Żeglarskich Mistrzostwa Okręgu zamieszczonym w Informatorze Żeglarskim Gdańskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego.

VII. Inne informacje

Organizator nie zapewnia zakwaterowanie i wyżywienia. Dla uzupełnienia informacji podajemy, że wyżywienie można zakatwić indywidualnie w Barze Szybkiej Obsługi w Restauracji "Róża Wiatrów" /Dworzec Żeglugi Przybrzeżnej

Organizator.

11. Ocena wyników:

- 11.1. Indywidualna i zespołowa ocena wyników wg. obowiązujących zasad PZŻ i GOZZ
- 11.2. Dyplomy i nagrody wg. odrębnego komunikatu organizatora
- 11.3. W klasie 470 prowadzona będzie klasyfikacja A i B
- 11.4. Powyżej trzech wyścigów, najgorszy wyścig zostanie odrzucony.

12. Przepisy bezpieczeństwa:

- 12.1. Od chwili zejścia na wodę do powrotu do portu zawodnicy winni żeglować w kamizelkach ratunkowych.
- 12.2. Zobowiązuje się sterników jachtów względnie kierowników ekip do wpisania na liście wyłożonej przy tablicy ogłoszeń, nr.nr. jachtów, które nie wypłynęły na wyjście oraz nr.nr. jachtów, które miały wywrotki, awarie itp. w wyścigu względnie codziennego wyjścia i powrotu z wyścigu podpisem.
- 12.3. Przekroczenie przepisów pkt. 12 może powodować dyskwalifikację bez protestu względnie kary dyscyplinarne.

13. Komisja regatowa:

- 13.1. Skład komisji zostanie podany odrębnym komunikatem.
- 13.2. Ogłoszenia KS wywieszane na tablicy ogłoszeń traktowane będą jako pisemne zawiadomienie zawodników.

Sędzia Główny

Tomal

/-/ Mieczysław Tomal

4. Sygnały i kolejność startów:

- 5.1 - sygnały ostrzegawcze klas i kolejność startów: a/ klasa 470 flaga "W" MKS b/ klasa Finn flaga "F" MKS
- 5.2 - inne sygnały: a/ akustyczne - rakiety b/ minuta przed startem - uderzenie w dzwon c/ falstart - ciągłe bicie w dzwon i opuszczenie flagi klasy do połowy, bez wywoływania numerów na żaglu d/ falstart generalny - iz-ozy + 2 rakiety e/ KS na mecie - flaga niebieska f/ przedstawienie boi - w lewo - flaga zielona, w prawo - flaga biała na statku przy boi
- 5.3 - Pozostałe sygnały wg. obowiązujących przepisów.
- 5.4 - Starty w odstępach 5-minutowych.

6. Start:

- 6.1 - Linie startu wytycza nabieżnik na statku KS oraz boje
- 6.2 - Jachty które w okresie 1 minuty przed startem znajdować się będą powyżej linii startu, nie mogą jej przecinać z kierunku pierwszego znaku kursowego. Przekroczenie tego przepisu może spowodować dyskwalifikację bez protestu.
- 6.3 - Start powtórzony - 5 min. po generalnym starcie danej klasy
- 6.4 - Po 3 generalnych odwołaniach startu danej klasy, wyścig dla niej może być unieważniony.

7. Meta:

- 7.1 - meta ustawiona będzie powyżej znaku nr.1. Linie mety wyznacza nabieżnik na statku KR oraz boje nr.4
- 7.2 - Uświadczanie nie podpisuje się. Ukończenie wyścigu jest równoznaczne z oświadczaniem o prawidłowej żegludze, dla pierwszego jachtu danej klasy sygnalizowane będzie rakieta oraz podniesieniem flagi klasy.
- 7.3 - Zamknięcie mety nastąpi po upływie 1/3 czasu przebycia trasy przez jacht danej klasy i sygnalizowane będzie opuszczeniem flagi klasy.

8. Przerwanie wyścigu sygnalizowane flagą "N" i trzema raketami zobowiązuje wszystkie jachty do przerwania wyścigu i powrotu do portu.

9. Zobowiązuje zakaz wymiany zawodników oraz łączności z zawodnikami po sygnale przerwowawczym.

10. Protesty muszą być ogłoszone KS zgodnie z przepisami i dostarczone KS na statku w ciągu 2 godzin od zamknięcia linii mety ostatniej klasy, w ostatnie wyścigu danego dnia.