

Sprawozdanie z regat o Puchar AKM

1. Regaty odbyły się w dniach 13 i 14.05.78 r. na rozlewisku Wisły Śmiałej w Górkach Zachodnich.
2. Skład Komisji Sędziowskiej i Organizacyjnej oraz lekarza imprezy podano w załączeniu.
3. Zgłoszenia do regat przyjęto w dniu 12.05.78 r. o godz. 17,00.
4. Regaty zabezpieczały 4 motorówki + motorówka Komisji Regatowej.
5. Trasę regat określono 3-ma znakami kursowymi - trasa wynosiła ok. 2 Mm.
6. Dla jachtów 470, 420, Finn, OK-D wynosiła 3 okrążenia, dla klasy Cadet 2 okrążenia, dla kl. Optymist - 1 okrążenie.
7. Zabezpieczenie techniczne regat - dobre.
8. Zachowanie zawodników - dobre.
9. Warunki Komisji Sędziowskiej - dobre.
10. Do Komisji Sędziowskiej wpłynął 1 protest, który przesymamy w załączeniu.
11. Wnioski Komisji Sędziowskiej:
 - zwiększyć ilość motorówek zabezpieczających;
 - zwiększyć ilość radiotelefonów.
12. Wyniki ostateczne regat przesłano do klubów oraz do GOZŻ i prasy.
13. W regatach wzięło udział ogółem jachtów i zawodników:

lp.	K l u b	470	420	Finn	OK-D	C	Opt.	jach- tów	zawod- ników
1.	YK Stoczni Gdańsk.	2	4	5	6	5	10	32	43
2.	AKM - Gdańsk	-	4	1	2	8	1	16	28
3.	YKP "Stal" Gdynia	3	2	-	-	6	6	17	28
4.	TKKF Czarna Woda	-	2	-	-	3	-	5	10
5.	HK "Wodnik"	1	2	-	-	1	2	6	10
6.	ZKS Puck	1	-	1	-	4	-	6	11
7.	YKP Gdynia	1	1	2	2	-	-	6	8
8.	"Gryf" Gdynia	2	-	-	-	-	-	2	4
9.	"Arka" Gdynia	1	-	-	-	4	7	12	17
10.	YK Stoczn.Póln.	-	-	-	-	-	4	4	4
Razem:		11	9	15	10	31	30	106	163

Sędzia Główny
 Kazimierz Normant

Kazimierz Normant
 NORMANTOR
 Kazimierz Normant

Regaty o Puchar AKM
w klasach: Optymist, Cadet, OK-Dinghy, 420, 470, Finn.
Górki Zachodnie 13-14.05.78 r.

INSTRUKCJA ŻEGLUGI

1. Przepisy " " " "
Regaty przeprowadzone będą wg Przepisów Regatowych IYRU 1974, uzupełnień PZŻ, regulaminu o regatach i niniejszej instrukcji.
2. Uczestnictwo " " " "
W regatach mogą startować zawodnicy i zawodniczki klubów gdańskich zgodnie z regulaminem. Zastąpienie szernika rezerwowym jest niedopuszczalne.
3. Trasa " " " "
Znakami kursowymi są boje kuliste koloru pomarańczowego oznaczone cyframi 1 - 4. Cała trasa wynosi 3 okrążenia trójkąta; dla klasy Cadet 2 okrążenia, dla kl. Optymist 1 okrążenie trójkąta. Kolejność mijania znaków kursowych i przebieg trasy, skrócenie lub wydłużenie, zostaną podane osobnym komunikatem.
4. Sygnaly " " " "
Sygnaly ostrzegawcze:
Kl. Cadet - "C" MKS, kl. 420 - "J" MKS, kl. OK-D - "D" MKS, kl. Finn - "F",
kl. Optymist - "O" MKS, kl. 470 - "H";
Sygnał "falstartu": " " "
bicie w dzwon oraz wywołanie przez tubę numeru jachtu;
Sygnał generalnego falstartu: " " "
Wystrzelenie 2-ch rakiet /jedna za drugą/ oraz wywieszenie na maszcie KS flagi I zast. MKS.
Start po falstartcie generalnym nastąpi w ciągu 5-ciu minut po ostatniej prawidłowo startującej klasie.
Pozostałe sygnaly zgodnie z przepisami IYRU.
5. Kolejność startów poszczególnych klas:
 1. Klasa 470,
 2. " Finn,
 3. " 420,
 4. " OK-Dinghy,
 5. " Cadet,
 6. " OptymistSygnaly będą podawane w odstępach 5 min.
6. Szczegółowy program regat: " " " "
Start do I wyścigu nastąpi 13.05.78 r. o godz. 16,00 wg kolejności jak podano w pkt. 5. Start do II, III i IV wyścigu zostanie podany osobnym komunikatem. Zakończenie regat i ogłoszenie wyników nastąpi w ciągu 2 godziny od zakończenia ostatniego wyścigu.
7. Linia startu " " " "
Linie startu wytycza maszt Komisji Sędziowskiej i boja zewnętrzna. Ograniczona jest od wewnętrznej boją koloru pomarańczowego.

8. Zamknięcie linii startu
Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 10 minut po starcie ostatniej klasy.
9. Linia mety
Linia mety jest identyczna jak linia startu.
10. Porozumiewanie się
Od sygnału przygotowawczego do przejścia linii mety zabrania się porozumienia zawodników z trenerami, jak i między sobą, tak przy pomocy głosu jak i środków łączności technicznej.
11. Przepisy dla jachtów startujących
Po generalnym falstartcie jachty, które po sygnale przygotowawczym znajdować się będą poza linią startu w kierunku na I-szy znak kursowy, nie mogą przecinać linii startu od strony znaku kursowego lecz w celu prawidłowego wystartowania muszą okrążyć jeden ze znaków ograniczających linię startu.
12. Ukończenie wyścigu
Ukończenie wyścigu przez I-szy jacht każdej klasy sygnalizowane będzie wywieszeniem na maszcie KS flagi danej klasy.
13. Zamknięcie linii mety
Zamknięcie mety dla każdej klasy nastąpi po upływie 30 minut od przejścia trasy przez najszybszy jacht danej klasy i sygnalizowany będzie opuszczeniem flagi danej klasy.
14. Znaki rozpoznawcze
Wszystkie jachty dopuszczone do regat muszą posiadać widoczne numery na żaglach podane w zgłoszeniu do regat, w przeciwnym przypadku nie będą klasyfikowane.
15. Przerwanie wyścigu
Przerwanie wyścigu sygnalizowane będzie zgodnie z przepisami regatowymi IYRU. Z chwilą przerwania wyścigu wszystkie jachty zobowiązane są do natychmiastowego powrotu do portu regat.
16. Zakładanie środków ~~ratunkowych~~ ratunkowych
Od chwili wyjścia z portu do momentu powrotu, wszyscy zawodnicy i inni, pod groźbą dyskwalifikacji zeglować w pasach ratunkowych.
17. Protesty
Protesty muszą być sygnalizowane z wody zgodnie z przepisami regatowymi. Protest na piśmie należy złożyć w ciągu 30 min. po zakończeniu ostatniego wyścigu.
18. Ogłoszenia Komisji Sędziowskiej
Komunikaty Komisji Sędziowskiej wywieszane będą na tablicy ogłoszeń znajdującej się w holu Yacht Klubu Stoczni Gdańskiej. Komunikaty KS należy traktować jako pisemne powiadomienie zawodników.
19. Remisy
W przypadku uzyskania jednakowej ilości punktów o przyznaniu lepszego miejsca decydować będzie większa ilość pierwszych miejsc.

Sędzia Główny

KOMANDOR

Krzysztof Norman

Regaty o Puchar AKM

13 - 14.05.1978 r.

Górki Zachodnie

Wyniki ostateczne regat

Klasa "Cadet"

lp.	Nazwisko i imię	Nr na żaglu	Klub	Miejsce
1.	Grzech Jarosław Olewiński Krzysztof	1691	MZKS "Arka" Gdynia	I
2.	Kadeński Jacek Dolny Dariusz	3115	YK Stoczni Gdańskiej	II
3.	Woytowicz Dariusz Pawłowski Tomasz	1692	MZKS "Arka" Gdynia	III
4.	Niewiarowski Sławomir Kreft Andrzej	3114	YK Stoczni Gdańskiej	IV
5.	Płoski Henryk Sikora Krzysztof	PZ 3294	ZKS "Zatoka" Puck	V
6.	Bartlewski Tadeusz Krzyżanowski Jarosław	25	MZKS "Arka" Gdynia	VI
7.	Damaszke Jarosław Wyszecki Zbigniew	3295	ZKS "Zatoka" Puck	VII
8.	Kulczyński Rafał Jeryś Krzysztof	1145	YK "Stal" Gdynia	VIII
9.	Skibiński Maciej Brodowski Krzysztof	405	AKM - Gdańsk	IX
10.	Przysięcki Marek Rozwadowski Leszek	1544	AKM - Gdańsk	X
11.	Szreder Mirosław Nowosadzki Mariusz	1112	AKM - Gdańsk	XI
12.	Jędraszek Marek Okniński Krzysztof	3116	YK Stoczni Gdańskiej	XII
13.	Nowak Aleksandra Damps Eugeniusz	74	- " -	XIII
14.	Liszkiewicz Adam Ekman Stanisław	1545	AKM - Gdańsk	XIV
15.	Wiśniewski Krzysztof Petka Mirosław	1522	YK "Stal" Gdynia	XV
16.	Sikora Sławomir Olszowy Piotr	1	TKKF Czarna Woda	XVI
17.	Marczyński Jacek Dampc Ryszard	3293	ZKS "Zatoka" Puck	XVII
18.	Guć Robert Pruchnicki Andrzej	I	"Arka" Gdynia	XVIII
19.	Zyskowski Jacek Gałaj Robert	1546	AKM - Gdańsk	XIX
20.	Świątek Rafał Kolebski Rafał	3265	YK "Stal" Gdynia	XX
21.	Jodel Andrzej Kulka Andrzej	1521	YK Stoczni Gdańskiej	XXI