

# SPRAWOZDANIE SĘDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat : ..... *Puchar Kiedra YK St. Golanowskiej* .....  
 Miejsce regat : ..... *Sorbi Zach* ..... Określenie akwenu : .....  
 Data regat : ..... *21-22.04* ..... 19. *79* r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynależność do OKS lub Klubu
1.	<i>Rejman Andrzej</i>	<i>S-G</i>	<i>II</i>	<i>Gozz</i> ✓
2.	<i>Kujawa Zofia</i>	<i>2-ca SG</i>	<i>II</i>	✓
3.	<i>Zamorski Jan</i>	<i>sędzia stawk i mety</i>	<i>II</i>	✓
4.	<i>Tomczyński Marcin</i>	<i>ortowa d/s technicznych</i>	<i>II</i>	✓

2. Ilość zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określa poniższa tabelka :

Zawodnicy	Klasy jachtów					Razem
	<i>L70</i>	<i>F</i>				
Juniorzy	<i>8</i>	<i>3</i>				<i>11</i>
Seniorzy	<i>6</i>	<i>6</i>				<i>12</i>
Razem	<i>14</i>	<i>9</i>				<i>23</i>
Zawodnicy zagraniczni	<i>/</i>	<i>/</i>				<i>/</i>
Ogółem	<i>14</i>	<i>9</i>				<i>23</i>
Stanowi to jachtów	<i>7</i>	<i>9</i>				<i>16</i>

3. Sposób przeprowadzenia regat / omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian / :

Regaty przeprowadzono systemem klasowym wg przepisów Regatowych IKRU 1977, przepisów PZŻ, przepisów klasowych, Informatora Górzeń na 1979 r. i instrukcji żeglugi. Rozegrano 3 zamiast 4 planowanych. I wyjście odroczone na drugi dzień ze względu na brak wiatru. W drugim dniu rozegrano 3 wyjścia z uwagi na dogodne warunki atmosferyczne.

4. Bezpieczeństwo regat / wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami, a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników / :

W instrukcji żeglugi podano obciążenie regowania w metrycznych kamizelkach ratunkowych; przesłuzali go wszyscy zawodnicy KR miała dysponować 3 motorówkami z czego faktycznie w pierwszym dniu regat dysponowała 1.

W drugim dniu regat użyto 3 motorówki jednak nie przez cały okres trwania wyścigów. Statek KR również nie był w pełni sprawny.



5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wymienić rażące przypadki negatywne / :

Sportowy poziom regat wysoki,  
reakcyjne u kl. Form.  
Nie miały miejsca przypadki  
naruszenia dyscypliny.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Złożono 1 protest przez KR, który  
zakończył się dyskwalifikacją zawodnika  
w wyniku postępowania protestowego.

7. Ocena działalności organizatora / wszystkie wysunięte w tym zakresie uwagi należy rzeczowo uzasadnić / :

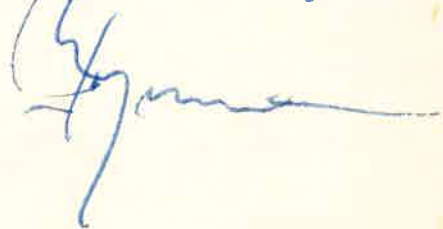
Organizator regat Kł. Stacjami  
Cedawidziej nie był przygotowany do  
organizowania regat  
Motorówi zabezpieczenie niesprawne co  
zmusiło Kł. do ustawienia trasy a to  
z kolei opóźniło wyścigi. Pominięcie  
do pracy Kł. nieogrzewane co przy niskiej  
temp. stanowiło utrudnienie w pracy.

8. Wnioski Sędziego Głównego / wnioski winny zawierać ich rzeczowe uzasadnienie, a kończyć się muszą jednoznacznym wnioskiem o zatwierdzenie lub o nie zatwierdzenie regat / :

Uwariam że pierwsza w sezonie  
mrozu powinna być niezgodnie stowami  
przygotowana. Należy powołać niezależną  
Komisję techniczną, zabezpieczającą  
od strony technicznej prace Kł.

Stawiam wniosek o zatwierdzenie  
regat.

Sędzia Główny



Załącznik: ocena sędziów na .... arkuszach - tylko dla GKS PZ.

UWAGA: integralną część sprawozdania stanowią wyniki ostateczne regat.