

Stacjni Gdańskiej

w klasach Finn i 470

INSTRUKCJA ŻEGLUGI1. Przepisy

Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z ŻPR IYRU 1977, przepisami PZŻ, Informatorem GOZŻ 1979, niniejszą instrukcją oraz przepisami klasowymi.

2. Program

21.04.1979r.	zgłoszenia do regat	godz. 13 - 14 ³⁰
	start do I wyścigu	godz. 15 ³⁰
	start do II wyścigu	w 15 min. po zakończeniu pierwszego.
22.04.1979r.	start do III wyścigu	godz. 10 ³⁰
	start do IV wyścigu	w 15 min. po zakończeniu trzeciego.
	zakończenie regat	godz. 16

Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie regat.

3. Starty, sygnały klas

Starty 5-minutowe będą przeprowadzone w następującej kolejności:

1. Klasa "470", flaga W - MKS
2. Klasa "FINN" flaga F - MKS

4. Trasa regat

Trasa regat wyznaczona będzie bojami koloru pomarańczowego.

Pełna trasa składa się z okrążenia trójkąta, prostej na wiatr i z wiatrem oraz prostej na wiatr. Skrócenie trasy zgodnie z ŻPR.

5. Linia startu

Ustawiona będzie przy dolnym znaku kursowym. Wyznaczona jest dolnym znakiem kursowym i nabieżnikiem na statku KS, a ograniczona znakiem kursowym i bojką ograniczającą.

6. Linia mety

Ustawiona będzie przy górnym znaku kursowym analogicznie jak linia startu.

7. Ograniczenie czasu

Linia mety będzie zamykana po 20 minutach od ukończenia przez pierwszy jacht danej klasy.

8. Odwołanie startu

Będzie przeprowadzone zgodnie z art. 8 2/b i 8 3 ŻPR.

- indywidualne - flaga X MKS i długi sygnał dźwiękowy
- zbiorowe - pierwszy zastępczy MKS wraz z dwoma raketami.

9. Powtórzenie startów

W przypadku zbiorowego odwołania startu, sygnał startu klasy, która została odwołana jest jednocześnie nowym sygnałem przygotowania przed ponownym startem tej klasy.

Flaga klasy nie zostanie w przypadku zbiorowego odwołania opuszczona.

10. Specjalne przepisy startowe

- Przy pierwszym starcie powtórzonym - obowiązuje zasada okrążeń końców linii startu w okresie jednej minuty przed sygnałem startu.
 - Przy następnych startach powtórzonych - obowiązuje "zasada jednej minuty".
 - Początek okresu jednej minuty sygnalizowany będzie w obu przypadkach długim sygnałem dźwiękowym.
11. Kara 720° może być stosowana zgodnie z art. 72.4 i dodatkiem 3 ŻPR zamiast dyskwalifikacji za przekroczenie przepisów części IV ŻPR

12. Przepisy bezpieczeństwa

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do żeglugi w nałożonych kamizelkach ratunkowych koloru pomarańczowego od wypłynięcia z portu aż do powrotu do portu.

13. Protesty

Muszą być sygnalizowane zgodnie z ŻPR, a składać je należy w sekretariacie KS w ciągu ~~45~~¹⁵ min. od zamknięcia linii mety dla ostatniej klasy, ostatniego wyścigu danego dnia.

14. Zmiany w instrukcji żeglugi i komunikaty

Wszelkie zmiany instrukcji żeglugi i komunikaty będą wywieszane na tablicy ogłoszeń KS i należy je traktować jako pisemne zawiadomienie zawodników.

Sędzia Główny

Andrzej Reyman