

SPRAWOZDANIE SĄDZIEGO GŁÓWNEGO

Nazwa regat: **"Puchar GOZŻ" w klasie DN**

Miejsce regat: **Puck** Określono akwenu: **Zatoka Pucka**

Data regat: **12-13.01.1980 r.** 19.....r.

1. Skład Komisji Sędziowskiej :

Lp	Nazwisko i imię	Funkcja w K.S. lub Zesp. Orzek.	Sędzia klasy	Przynal. do GKS lub Klubu
1.	Tomal Mieczysław	SG	I	YK Stal Gdynia
2.	Szumewski Jerzy	Z-ca SG	I	Zatoka Puck
3.	Tomal Barbara	Przew. ZO	II	YK Stal Gdynia
4.	Klank Antoni	Sędzia	III	Szkuner Władysław
5.	Mróz Danuta	Sekr. KS		YK Stal Gdynia
6.	Lisowski Andrzej	Organizator		"
7.	Augustynik Mirosław	Lekarz	II	"

2. Liczba zawodników uczestniczących w regatach oraz klasy jachtów określona poniższą tabelką :

Zawodnicy	Klasy jachtów						Razem
	DN						
Juniorzy	9						
Seniorzy	23						
Kobiety Razem	-						
Młodzicy zagraniczni	7						
Ogółem	39						
Stanowi to jachtów	39						

3. Sposób organizowania regat /omówić realizację zasad objętych zawiadomieniem o regatach, instrukcją żeglugi i programem regat oraz przyczyny ewentualnych zmian/

Regaty rozegrano zgodnie z zawiadomieniem o regatach, przepisami regatowymi żeglarstwa lodowego, instrukcją żeglugi i komunikatem. Rozegrano je w terminie rezerwowym ze względu na brak lodu. Z powodu małej ilości zgłoszonych kobiet tej kategorii nie rozegrano, włączając kobiety, zależnie od wieku do innych kategorii.

4. Bezpieczeństwo regat /wiele uwagi należy poświęcić problemowi bezpieczeństwa i wyczerpująco go omówić, a między innymi formalną i faktyczną zgodność z obowiązującymi w zakresie bezpieczeństwa przepisami a także wyciągnąć odpowiednie wnioski. Wymienić należy rażące przypadki braków w osobistym wyposażeniu zawodników z punktu widzenia bezpieczeństwa i zdrowia zawodników/:

Zapewniono przewidywane przepisami środki bezpieczeństwa na regatach, omówione z zawodnikami zasady bezpiecznego latania na wyznaczonym akwencie /pierwsze regaty w sezonie/.

Zasad tych nie dotrzymał zawodnik YKP Gdynia, który w przerwie między wyścigami poleciał pod brzeg w stronę Swarzewa, poza wyznaczony akwen regat i zarwał się. Bojer wyciągnięto przy pomocy łądź i innego wyposażenia regatowego.

5. Ocena uczestników regat / a/ ocena sportowego poziomu regat, b/ zachowanie się zawodników - omówić ewentualne przypadki naruszenia dyscypliny i podjęte decyzje Sędziego Głównego, c/ ocena pracy kierowników ekip oraz ich współpraca z Komisją Sędziowską - wysłonić rozstrzygnięcia przypadki negatywne / :


Sportowy poziom regat wyższy niż w ubiegłym sezonie o zróżnicowany. W stosunku do zawodników JKKrynica Morska wyróżniają się indywidualnie zawodnicy YK Stal, Szkunera czy Zatokki Puck.

Dyscyplina zawodników i współpraca kierowników ekip b. dobra, poza wspomnianym niezdiscyplinowaniem zawodnika YKP Gdynia.

7. Inne sprawy: Wystawiono dwa protokoły awarii ślizgów. Kopie w aktach regat.

6. Charakterystyka protestów / ilość protestów, poziom, decyzje, ilość dyskwalifikacji w wyniku postępowania protestowego i bezprotestowego, protesty techniczne / :

Protestów nie było.

Sędzia Główny

Mieczysław Tomal