

III Regaty Przyjaźni  
Frombork - 12 - 16.08.79r.

### Instrukcja żeglugi

1. Wyścigi zostaną rozegrane zgodnie z przepisami I.Y.R.U. - zawiadomieniem o regatach oraz niniejszą instrukcją i przepisami klasowymi.

2. Trasa.

Regaty odbędą się na trasie w formie trójkąta ustawionego na redzie portu Frombork, wytyczonego pławami regatowymi

dla klasy "Cadet" obejmować będzie :

jedno okrążenie trójkąta  
prostą na wiatr  
prostą z wiatrem  
prostą na wiatr

a dla klasy "Optymist"

jedno okrążenie trójkąta  
prostą na wiatr

Start odbędzie się przy zawietrznym znaku kursowym /Meta ustawiona będzie przy nawietrznym znaku kursowym/. Linie startu wytycza zawietrzny znak kursowy i nabeźnik na statku K.R. Linie mety wytycza nawietrzny znak kursowy i nabeźnik na statku K.R. W przypadku skrócenia trasy linia mety może być ustawiona przy dowolnym znaku kursowym. Sygnał trasy skróconej flaga "S" MKS na statku K.R.

3. Sygnały.

- 3.1. Sygnał ostrzeżenia /10 minut przed startem/ podniesienie flagi klasy i sygnał akustyczny.
- 3.2. Sygnał przygotowania /5 minut przed startem/ podniesienie flagi "P" M.K.S. i sygnał akustyczny.
- 3.3. Sygnał startu opuszczenie flagi klasy
- 3.4. Sygnały/flagi/ klas  
Optymist flaga "O" MKS  
Cadet flaga "C" MKS

**3.5. Sygnał trasy skróconej flaga "S" MKS.**

**4. Specjalne przepisy startowe.**

W okresie 1 minuty przed startem jachty nie mogą przekraczać linii startu.

W wypadku przejścia linii startu w okresie "1 minuty" jacht nie może wrócić na pole startowe przez linię startu, lecz w celu prawidłowego wystartowania musi okrążyć znak ograniczający linię startu.

Linia startu ograniczona będzie dwoma bojami.

Statek K.R. nie jest znakiem.

Sygnałem obowiązującym tego przepisu będzie dźwięk syreny.

Jacht który nie zastosuje się do tego zostanie zdyskwalifikowany art.73.1/. Zamknięcie linii startu nastąpi po upływie 10 minut od sygnału startu danej klasy i nie będzie sygnalizowane.

**5. Ukończenie wyścigu.**

Ukończenie wyścigu przez pierwszy jacht będzie sygnalizowane podniesieniem flagi klasy i sygnałem akustycznym. Ukończenie przez pozostałe jachty nie będzie sygnalizowane.

**6. Zamknięcie mety.**

Nastąpi po upływie 1/3 czasu przebycia trasy przez pierwszy jacht danej klasy.

**7. Przerwanie wyścigu.**

Sygnalizowane będzie flagą "N" i trzema wystrzałami. Art.5.1.

**8. Protesty.**

Zgłoszone zgodnie z przepisami regatowymi przyjmowane będą w ciągu 1 godz. licząc od zamknięcia mety dla obu klas. Miejsce rozpatrywania zostanie podane na tablicy ogłoszeń K.R.

**9. Znaki rozpoznawcze.**

Wszystkie jachty biorące udział w regatach muszą posiadać widoczne znaki rozpoznawcze podane w ogłoszeniach.

**10. Przepisy bezpieczeństwa.**

Wszyscy zawodnicy obowiązani są żeglować w **NAŁOŻONYCH KAMIZELKACH** ratunkowych od chwili wyjścia do chwili wejścia do portu.

11. Kary za przekroczenia.

W regatach jest stosowana "kara obrotu 720" zgodnie z dod. 3 Przepisów Regatowych 1977 r.

12. Ogłoszenia i komunikaty.

Będą wywieszane na tablicy ogłoszeń K.S.

Program regat zostanie ogłoszony na tablicy K.S.