


Mistrzostwa Okręgu  
w kl. Tornado

### INSTRUKCJA ŻEGLUGI

#### 1. Przepisy

- Regaty zostaną przeprowadzone wg zgodnie z Przepisami Regatowymi IYRU, przepisami PZŻ, zawiadomieniem o regatach i niniejszej instrukcji.
2. Termin i miejsce. Regaty zostaną rozegrane na jeziorach Wdzydzkich k/Czarlino w dniach 3-5.09.82 zgodnie z zawiadomieniem o regatach.
  3. Ogłoszenia KS wywieszane będą na tablicy w Ośrodku GSR w Czarlinie
  4. Sygnalizacja. Sygnałami akustyczno optycznymi będą rakiety  
Statek KS oznaczony będzie flagą MKS "V"  
Sygnałem ostrzegawczym będzie flaga "T"  
Pozostałe sygnały zgodnie z Przepisami IYRU  
Sygnał falstartu indywidualnego - bicie w dzwon i wywołanie numeru jachtu
  5. Trasa. Trasa wyznaczona będzie w formie trójkąta bojami koloru pomarańczowego ponumerowanymi 1,2,3,  
Kolejność mijania znaków kursowych: start przy boi 3=boja 1- boja 2 - boja 3- boja 1 - boja 3 - boja 1 - boja 2 - boja 3 - meta przy boi 1.  
Oznacza to trójkąt -śledź- trójkąt -prosta na wiatr.  
Flaga czerwona oznacza trasę lewoskrętną, zielona - prawoskrętną.
  6. Start wyznacza maszt statku KS oraz boja 3
  7. Meta wyznaczona jest przez maszt statku KS i boję 1. Ustawienie statku na mecie sygnalizuje flaga niebieska.
  8. Trasa skrócona - trójkąt -śledź-prosta na wiatr.
  9. Odwołanie startu - zgodnie z przepisami regatowymi. Powtórzenie startu nastąpi po upływie 5 min. od startu poprzedniego.  
Przy starcie powtórzonym obowiązuje zasada "1 minuty" i "okrażania końców". Początek "jednej minuty" sygnalizowany będzie rogiem mgłowym.
  10. Zamknięcie linii startu po 10 min od startu ~~przekroczenia~~
  11. Zamknięcie linii mety po 30 minutach od wejścia na metę pierwszego jachtu.
  12. Protesty sygnalizowane z wody przyjmowane będą w sekretariacie KS w ciągu 30 min. od powrotu KS z wody.
  13. Srodki ratunkowe. Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do żeglowania w pasach ratunkowych.
  14. Kary. Jacht który uznał, że przekroczył przepis cz. IV Przepisów Regatowych IYRU może naprawić swój błąd przez wykonanie obrotu 720°.
  15. Oświadczenia. Prawidłowe przekroczenie linii mety jest równoznaczne z oświadczeniem o prawidłowym żeglowaniu.

Sędzia Główny

  
Zbigniew Rudnicki