

# PROTEST

## Protest Form

WYPEŁNIA KOMISJA SĄDZIOWSKA

Numer:

No.:

Czas złożenia  
Time of deliver:

4  
1400 25.06.83

DO KOMISJI SĄDZIOWSKIEJ  
To the race Committee of:

Zgrzybska Młodzież Szkolnej w Borsku

Wyścig  
Race No.:

IV

Protestujący  
Protést lodged by:

Zdzisław Łoboda

Klasa:  
Class:

Klasa:  
Class:

Nr na żaglu:  
Sail No.:

Nr na żaglu:  
Sail No.:

Protestowany  
Against:

Piotrowski Krzysztof  
TKKF Zamcz

C

479

C

680

Którego sternik został — ~~nie został~~ — zawiadomiony (niepotrzebne skreślić)  
Whose helmsman I have — have not — informed (useless delineate)

Data zdarzenia  
Date of the incident:

25.06.1983 godz 13<sup>05</sup>

Czas zdarzenia  
Time of the incident:

Miejsce zdarzenia  
Whereabouts of the incident:

zauk nawigacyjny, 1 obrotów

Naruszony przepis lub przepisy  
The Rule or rules considered infringed:

art. 38

Kierunek wiatru  
Wind direction:

SW

Sila  
Strength:

2°B

Kierunek pływ lub prądu  
Direction of tidal stream:

nie ma

Sila  
Strength:

Głębokość wody (jeśli ma znaczenie)  
The depth of water (if relevant):

nie

Ewentualny czas, w którym protestujący usiłował zawiadomić protestowanego, że protest będzie złożony  
Time, if any, at which the protestor tried to inform the protestee that a protest would be lodged:

natychmiast po kolizji

Podpis  
Signed:

Łoboda Zdzisław

Sternik jachtu  
Helmsman of:

C-476

Członek klubu  
Member of:

MKŻ Żuń - Bydgoszcz

Club

Adres (dokładny)  
Address:

Żuń, Świerczewskiego 2

Tel. No.

276

W załączeniu  
Enclosed:

100,-

zł.

opłaty protestowej.  
Protest fee.

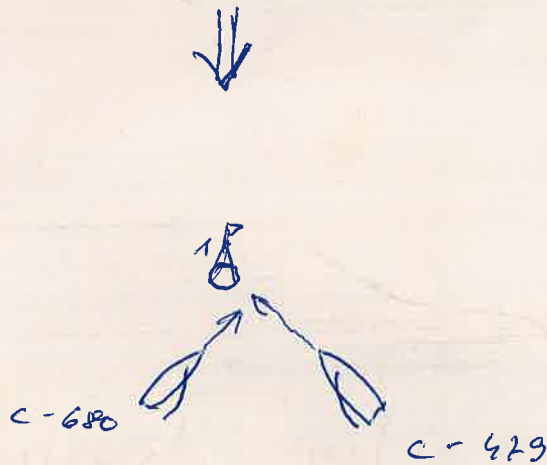
Świadkowie  
Witnesses:

Hanna Stachowicz C-22

Rysunek przedstawiony przez  
Diagram submitted by:

protestującego

OPIS ZDARZENIA (INCYDENTU):  
DESCRIPTION OF THE INCIDENT:



W czasie IV wyścigu, pierwsze okrążenie, przy znakach nawigacyjnych jacht C-680 będąc na lewym burtie nie ustąpił drogi doprowadzając do kolizji z moim jachtem C-479 oraz dołknął znak kursowego. Zawiadomiony przez mnie o protestie, skrzyżtł znak nawigacyjny, nie wykonał natomiast kary obrotu 720° za spowodowanie kolizji.

Flagę protestową widział członek K. S.  
Protest flag seen by Race officer:

na statku KR

W miejscu (gdzie)  
at:

na mecie

Zespół orzekający  
Protest committee:

Przewodniczący:  
Chairman:

M. Tomiał

Członkowie:  
Members:

B. Gredonyc  
N. Proczkiewicz

Stare faktyczny

cadet 479 przyniósł do znaku nr. 1 na  
prawym łalwie, podobnie jak Cadet 22.  
Cadet 680 przyniósł do znaku na lewym  
łalwie i nie nakreślił drogi Cadetowi  
479 doprowadając do zetknięcia z tyłu  
jachtu. Cadet 479 istniała możliwość  
kolizji wystrąsając do fozobu lecz nie  
musiał zwrócić uwagi ze względu na  
pozycję jachtu 22. Mimo tego  
po kolizji jachtu 479 Cadet 680 nie  
wykonał kary 720°.

Po kolizji z Cadetem 479, Cadet 680  
dotknął znaku nr. 1 i wykonał karę  
określoną.

Opowiadanie: DSQ Cadet 680 za przekro-  
czenie przepisów art. 38 oraz art. 33.2

Antonia  
Bollay  
M. Koc.